

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 44.089/4
DU 5 MARS 2008

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité, le 6 février 2008, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "fixant le montant minimum pour la couverture de la responsabilité civile pour pouvoir circuler sur l'infrastructure ferroviaire", a donné l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1/, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Préambule

À l'alinéa 1^{er} du préambule, il convient de viser plus précisément, au titre de fondement légal du projet, l'alinéa 4 de l'article 29 de la loi du 19 décembre 2006 relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire.

Dispositif

Article 1^{er} (nouveau)

À l'instar de l'arrêté ministériel du 28 juillet 2005 fixant le montant minimum pour la couverture de la responsabilité civile des entreprises ferroviaires, qu'il vise à remplacer, le projet examiné doit être complété par un nouvel article 1^{er} mentionnant le fait qu'il transpose l'article 9 de la directive 95/18/CE du Conseil du 19 juin 1995 concernant les licences des entreprises ferroviaires, et ce, conformément à son article 16, paragraphe 3.

Article 1^{er} (devenant Article 2)

1. Il n'y a pas lieu de diviser l'article 1^{er} (devenant l'article 2) en paragraphes, celui-ci ne comprenant que deux alinéas.

.../...

2. À l'article 1^{er}, § 1^{er} (devenant l'article 2, alinéa 1^{er}), du dispositif, il doit être fait plus précisément référence à l'article 29, alinéa 4, de la loi du 19 décembre 2006 précitée.

3. À l'article 1^{er}, §§ 1^{er} et 2 (devenant l'article 2, alinéas 1^{er} et 2), du projet, il convient de remplacer le symbole "€" et le code ISO "EUR" par le mot "euros", écrit en toutes lettres. Il y a lieu d'écrire respectivement "cinquante millions d'euros" et "septante millions d'euros".

Article 3 (devenant Article 4)

À l'article 3 (devenant l'article 4) du projet, il convient d'en confier l'exécution au Ministre qui a le transport ferroviaire dans ses attributions, au lieu du Ministre de la Mobilité.

L'exécution doit en effet perdurer au-delà de l'actuelle répartition des compétences ministérielles, et de la qualification de ces dernières.

La chambre était composée de

Messieurs	Ph. HANSE,	président de chambre,
	P. LIÉNARDY,	conseillers d'État,
Mesdames	M. BAGUET,	
	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

Ph. HANSE

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 44.089/4
VAN 5 MAART 2008

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 6 februari 2008 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van het minimumbedrag voor de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid voor het rijden op de spoorweginfrastructuur", heeft het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1/, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Aanhef

In het eerste lid van de aanhef moet als rechtsgrond van het ontwerp meer bepaald worden verwezen naar het vierde lid van artikel 29 van de wet van 19 december 2006 betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen.

Dispositief

Artikel 1 (nieuw)

Naar het voorbeeld van het ministerieel besluit van 28 juli 2005 tot vaststelling van het minimumbedrag voor de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheid van spoorwegondernemingen dat het beoogt te vervangen, moet het onderzochte ontwerp worden aangevuld met een nieuw artikel 1 waarin vermeld wordt dat het artikel 9 omzet van richtlijn 95/18/EG van de Raad van 19 juni 1985 betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en dit overeenkomstig artikel 16, lid 3, ervan.

Artikel 1 (dat artikel 2 wordt)

1. Er is geen reden om artikel 1 (dat artikel 2 wordt) in paragrafen in te delen, daar dit uit slechts twee leden bestaat.

.../...

2. In artikel 1, § 1, van het dispositief (dat artikel 2, eerste lid, wordt) moet meer bepaald naar artikel 29, vierde lid, van de voornoemde wet van 19 december 2006 worden verwezen.

3. In artikel 1, §§ 1 en 2 van het ontwerp (dat artikel 2, eerste en tweede lid, wordt) moeten het symbool "€" en de ISO-code "EUR" worden vervangen door het woord "euro", voluit geschreven. Men schrijve respectievelijk "vijftig miljoen euro" en "zeventig miljoen euro".

Artikel 3 (dat artikel 4 wordt)

In artikel 3 van het ontwerp (dat artikel 4 wordt), moet de Minister bevoegd voor spoorvervoer, en niet de Minister van Mobiliteit, met de uitvoering ervan worden belast.

De tenuitvoerlegging moet immers voortduren na afloop van de huidige verdeling van de ministeriële bevoegdheden en van de huidige omschrijving ervan.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	Ph. HANSE,	kamervoorzitter,
	P. LIÉNARDY,	staatsraden,
Mevrouwen	M. BAGUET,	
	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

Ph. HANSE