

AW

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 42.142/4
DU 19 FÉVRIER 2007

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Président de la Chambre des représentants, le 22 janvier 2007, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur une proposition de loi "modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière en ce qui concerne le statut des aéroports" (Doc. parl., Chambre, n/ 51 2400/001), a donné l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 42.142/4
VAN 19 FEBRUARI 2007

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAADVAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 22 januari 2007 door de Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een voorstel van wet "tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer betreffende het statuut van de luchthavens" (Parl. St., Kamer, nr. 51 2400/001), heeft het volgende advies gegeven :

Aux termes de la lettre datée du 22 janvier 2007 du Président de la Chambre des représentants qui saisit la section de législation du Conseil d'État :

"La commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques a, lors de sa réunion du 17 janvier 2007, formulé la question spécifique suivante : «Les règlements communaux complémentaires, visés par la proposition de loi, peuvent-ils influencer l'utilisation des pistes de l'aéroport national ?»".

La proposition de loi tend à modifier l'article 57 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique. Or, aux termes de l'article 1^{er} de cet arrêté royal, son champ d'application est limité à la voie publique. Comme le "côté piste" ¹ d'un aéroport ne fait pas partie de la voie publique, ces règlements complémentaires communaux ne pourraient influencer l'utilisation du "côté piste" des aéroports, en ce compris celui de l'aéroport de Bruxelles-National.

⁽¹⁾ D'ailleurs les développements de la proposition identifient à juste titre le "côté piste" comme "la voirie située sur le tarmac (...) les aires de trafic et les plates-formes" ainsi que les pistes elles-mêmes.

De brief van 22 januari 2007 van de Voorzitter van de Kamer van volksvertegenwoordigers die de afdeling wetgeving van de Raad van State adieert luidt aldus :

"La commission de l'Infrastructure, des Communications et des Entreprises publiques a, lors de sa réunion du 17 janvier 2007, formulé la question spécifique suivante : «Les règlements communaux complémentaires, visés par la proposition de loi, peuvent-ils influencer l'utilisation des pistes de l'aéroport national ?»".

Het voorstel van wet strekt tot wijziging van artikel 57 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg. Luidens artikel 1 van dat koninklijk besluit echter, is de werkingssfeer ervan beperkt tot de openbare weg. Aangezien de "luchtzijde" ¹ van een luchthaven geen deel uitmaakt van de openbare weg, zouden die gemeentelijke aanvullende reglementen geen invloed kunnen hebben op het gebruik van de "luchtzijde" van luchthavens, met inbegrip van de luchthaven Brussel-Nationaal.

⁽¹⁾ In de toelichting bij het voorstel wordt "luchtzijde" overigens juist omschreven als "de wegeenis op de tarmac, (...) aprons en platforms", en de banen zelf.

La chambre était composée de

De kamer was samengesteld uit

Messieurs
de Heren

Ph. HANSE,

président de chambre,
kamervoorzitter,

P. LIÉNARDY,
P. VANDERNOOT,

conseillers d'État,
staatsraden,

Madame
Mevrouw

A.-C. VAN GEERSDAELE,

greffier,
griffier.

Le rapport a été présenté par
M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

Het verslag werd uitgebracht door de
H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

La concordance entre la version française et la
version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle
de M. P. LIÉNARDY.

De overeenstemming tussen de Franse en de
Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht
van de H. P. LIÉNARDY.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

LE PRÉSIDENT - DE VOORZITTER,

A.-C. VAN GEERSDAELE

Ph. HANSE