

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 41.876/4
DU 4 JANVIER 2007

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 8 décembre 2006, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "portant création d'une autorité nationale de sécurité ferroviaire", a donné l'avis suivant :

Le projet soumis à l'examen de la section de législation du Conseil d'État se borne à mettre en oeuvre l'habilitation donnée au Roi par l'article 10 de la loi relative à la sécurité d'exploitation ferroviaire. Celui-ci dispose :

"Art. 10. Le Roi, par un arrêté délibéré en Conseil des ministres, désigne l'autorité de sécurité au sein du Service Public Fédéral Mobilité et Transports."

En ce qu'il se limite à énoncer que le Service de Sécurité et d'Inter-opérabilité des Chemins de Fer, existant au sein du S.P.F. Mobilité et Transports, est l'autorité de sécurité visée à l'article 10 de la loi précitée, le projet examiné ne présente pas de caractère réglementaire au sens de l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, des lois coordonnées sur le Conseil d'État. Il ne doit, dès lors, pas être soumis à l'avis de la section de législation.

La chambre était composée de

Messieurs	R. ANDERSEN,	premier président du Conseil d'État,
	P. VANDERNOOT,	conseillers d'État,
Madame	M. BAGUET,	
Monsieur	H. BOSLY,	assesseur de la section de législation,
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PREMIER PRÉSIDENT,

C. GIGOT

R. ANDERSEN

RF

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 41.876/4
VAN 4 JANUARI 2007

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 8 december 2006 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot oprichting van een nationale veiligheidsinstantie van de spoorwegen", heeft het volgende advies gegeven :

Het ontwerp dat aan de afdeling wetgeving van de Raad van State is voorgelegd, houdt alleen de tenuitvoerlegging in van de bevoegdheid die aan de Koning is opgedragen bij artikel 10 van de wet betreffende de exploitatieveiligheid van de spoorwegen. Dat artikel luidt als volgt :

"Art. 10. De Koning wijst, bij een besluit vastgesteld na overleg in de Ministerraad, de veiligheidsinstantie binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer aan."

Doordat in het voorliggende ontwerp alleen wordt aangegeven dat de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit der Spoorwegen, die binnen de FOD Mobiliteit en Vervoer bestaat, de veiligheidsinstantie is waarvan sprake is in artikel 10 van de voormelde wet, is het niet van reglementaire aard in de zin van artikel 3, § 1, eerste lid, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State. Het behoort bijgevolg niet ter fine van advies aan de afdeling wetgeving te worden voorgelegd.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	R. ANDERSEN,	eerste voorzitter van de Raad van State,
	P. VANDERNOOT,	staatsraden,
Mevrouw	M. BAGUET,	
de Heer	H. BOSLY,	assessor van de afdeling wetgeving,
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY, staatsraad.

DE GRIFFIER,

DE EERSTE VOORZITTER,

C. GIGOT

R. ANDERSEN