

AW

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 41.430/4

DE LA SECTION DE LÉGISLATION DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 5 octobre 2006, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique", a donné le 30 octobre 2006 l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations suivantes.

Formalité préalable

Pour que l'association des Gouvernements régionaux visée à l'article 6, § 4, 3°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles puisse être considérée comme valablement accomplie, il y a lieu de faire savoir aux Régions wallonne et flamande pour quelles raisons il n'a pas été tenu compte de certaines de leurs observations.

Fondement légal

Préambule

À l'alinéa 2, il y a lieu de mentionner toutes les modifications encore en vigueur subies par les articles 2, 27, 27^{ter} et 70 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique.

La même observation vaut pour les phrases liminaires des articles du dispositif.

DispositifArticle 1^{er}

La définition des "voitures partagées" que donne l'article 2.50 ne permet pas de se faire une idée précise de la notion et ce d'autant plus qu'un élément supplémentaire de la notion de "voitures partagées", à savoir l'affectation de la voiture au partage par une association agréée, résulte non pas de l'article 2.50 précité mais de l'article 2, § 3, de l'arrêté ministériel concernant la carte communale de stationnement.

L'article 2.50 sera revu en conséquence.

Article 2⁽¹⁾

À l'article 2, § 1^{er}, alinéa 2, du projet, il y a lieu de remplacer dans le texte français les mots "les règles plus précises" par les mots "les modalités" afin de faire concorder les textes français et néerlandais.

⁽¹⁾ La numérotation des articles du projet doit être revue. Le projet comporte en effet deux articles 2.

La chambre était composée de

Messieurs	R. ANDERSEN,	premier président du Conseil d'État,
	P. LIÉNARDY,	conseillers d'État,
	P. VANDERNOOT,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PREMIER PRÉSIDENT,

C. GIGOT

R. ANDERSEN

AW

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 41.430/4

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 5 oktober 2006 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg", heeft op 30 oktober 2006 het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat die drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Voorafgaand vormvereiste

Krachtens artikel 6, § 4, 3°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen moeten de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken worden. Er kan slechts van uitgegaan worden dat dit vormvoorschrift rechtsgeldig vervuld is, als aan het Vlaams en het Waals Gewest is meegedeeld waarom sommige van hun opmerkingen terzijde zijn geschoven.

Rechtsgrond

Aanhef

In het tweede lid moet worden verwezen naar alle nog geldende wijzigingen van de artikelen 2, 27, 27ter en 70 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie over het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Deze opmerking geldt ook voor de inleidende zinnen van de artikelen van het dispositief.

DispositiefArtikel 1

De definitie van "autodelen" in artikel 2.50 biedt geen nauwkeurig beeld van het begrip, temeer daar een aanvullend aspect van het begrip "autodelen", namelijk het gebruik van de wagen voor autodelen door een erkende vereniging, niet voortvloeit uit het voormelde artikel 2.50, maar uit artikel 2, § 3, van het ministerieel besluit betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Artikel 2.50 moet dienovereenkomstig worden herzien.

Artikel 2 ⁽¹⁾

In de Franse tekst van artikel 2, § 1, tweede lid, moeten de woorden "les règles plus précises" worden vervangen door de woorden "les modalités" teneinde de Nederlandse en de Franse tekst op elkaar af te stemmen.

⁽¹⁾ Het ontwerp moet worden vernummerd. Het bevat immers twee artikelen 2.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	R. ANDERSEN,	eerste voorzitter van de Raad van State,
	P. LIÉNARDY,	staatsraden,
	P. VANDERNOOT,	
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE EERSTE VOORZITTER,

C. GIGOT

R. ANDERSEN