

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 40.957/2/V

DE LA SECTION DE LÉGISLATION DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 20 juillet 2006, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur et l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité", a donné le 21 août 2006 l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Observation générale

L'article 8 du projet vise à modifier l'article 23^{ter} de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles, leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

Conformément à l'article 1^{er}, § 3, de la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, cette disposition doit être soumise à l'avis de la Commission administration-industrie.

Il revient à l'auteur du projet de s'assurer du bon accomplissement de cette formalité préalable.

Observations particulières

Préambule

À l'alinéa 2 du préambule, il convient de viser plus particulièrement l'article 1^{er} de la loi du 21 juin 1985 précitée.

.../...

Dispositif

Article 3

À l'article 3 du projet, il y a lieu de préciser que la modification apportée à l'article 18 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 relatif aux conditions d'agrément des écoles de conduite des véhicules à moteur, ne concerne que la version néerlandaise de cette disposition.

Article 6

Le paragraphe à insérer porte le n° 9 et non le n° 8, un paragraphe 8 figurant déjà dans le texte actuel.

Article 8

Il y a lieu de supprimer le renvoi fait aux arrêtés royaux des 21 juin 2001 et 17 mars 2003, ces arrêtés n'ayant pas modifié le paragraphe 1^{er}, 2°, de l'article 23^{ter} en projet.

Observation finale

L'article 4 de l'arrêté royal du 11 mai 2004 précité dispose :

"Art. 4. Seules les écoles de conduite agréées, les organisations professionnelles représentatives de celles-ci et les organismes visés à l'article 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° 9° et 15° de l'arrête royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire sont autorisés à faire de la publicité dans le cadre de leur mission liée à l'enseignement de la conduite."

Il conviendrait d'ajouter à la liste des organismes autorisés à faire de la publicité dans le cadre de leur mission liée à l'enseignement de la conduite, les écoles d'agriculture et les centres de formation agricoles visés à l'article 4, 16°, en projet, de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Inséré par l'article 2, 3°, du projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 23mars 1998 relatif au permis de conduire et l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique", qui fait l'objet de l'avis 40.958/2/V, donné ce jour.

La chambre était composée de

Messieurs	R. ANDERSEN,	premier président du Conseil d'État,
	P. LEWALLE,	conseillers d'État,
	P. VANDERNOOT,	
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PREMIER PRÉSIDENT,

C. GIGOT

R. ANDERSEN

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 40.957/2/V

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, op 20 juli 2006 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen en het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen", heeft op 21 augustus 2006 het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het is vervangen bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voornoemde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Algemene opmerking

Artikel 8 van het ontwerp strekt tot de wijziging van artikel 23^{ter} van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

Overeenkomstig artikel 1, § 3, van de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, moet die bepaling ter fine van advies worden voorgelegd aan de commissie Administratie-Nijverheid.

De steller van het ontwerp moet zich ervan vergewissen of dat voorafgaande vormvereiste behoorlijk is vervuld.

Bijzondere opmerkingen

Aanhef

In het tweede lid van de aanhef moet inzonderheid worden verwezen naar artikel 1 van de voornoemde wet van 21 juni 1985.

Dispositief

.../...

Artikel 3

In artikel 3 van het ontwerp moet worden gepreciseerd dat de wijziging aangebracht in artikel 18 van het koninklijk besluit van 11 mei 2004 betreffende de voorwaarden voor de erkenning van scholen voor het besturen van motorvoertuigen alleen de Nederlandse versie van die bepaling betreft.

Artikel 6

Er dient een paragraaf 9 te worden ingevoerd, doch niet een paragraaf 8, daar deze laatste reeds voorkomt in de huidige tekst.

Artikel 8

De verwijzing naar de koninklijke besluiten van 21 juni 2001 en 17 maart 2003 dient te vervallen, daar die besluiten paragraaf 1, 2°, van het ontworpen artikel 23^{ter} niet hebben gewijzigd.

Slotopmerking

Artikel 4 van het voornoemde koninklijk besluit van 11 mei 2004 bepaalt :

"Art. 4. Alleen de erkende rijscholen, hun representatieve beroepsorganisaties en de in artikel 4, 4°, 5°, 6°, 7°, 8° 9° en 15° van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs bepaalde instellingen is het toegestaan reclame te maken binnen hun met het rijonderricht verbonden opdracht."

Aan de opsomming van de instellingen die reclame mogen maken binnen hun met het rijonderricht verbonden opdracht, dienen de landbouwscholen en de landbouwopleidingscentra, bedoeld in het ontworpen artikel 4, 16°, van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs ⁽¹⁾ te worden toegevoegd.

⁽¹⁾ Ingevoegd bij artikel 2, 3°, van het ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg", waarover heden advies 40.958/2/V is verstrekt.

De kamer was samengesteld uit

de Heren	R. ANDERSEN,	eerste voorzitter van de Raad van State,
	P. LEWALLE,	staatsraden,
	P. VANDERNOOT,	

Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.
---------	-----------	-----------

Het verslag werd uitgebracht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. Andersen.

DE GRIFFIER,

DE EERSTE VOORZITTER,

C. GIGOT

R. ANDERSEN