

SV

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 39.020/2/V

DE LA SECTION DE LÉGISLATION DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 25 août 2005, d'une demande d'avis, dans un délai de cinq jours ouvrables, sur un projet d'arrêté royal "relatif à l'établissement et le financement des plans d'action en matière de sécurité routière", a donné le 31 août 2005 l'avis suivant :

Suivant l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, inséré par la loi du 4 août 1996, et remplacé par la loi du 2 avril 2003, la demande d'avis doit spécialement indiquer les motifs qui en justifient le caractère urgent.

La lettre s'exprime en ces termes :

"De hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat het saldo en de verdeling van het verkeersveiligheidsfonds voor het jaar 2005 overeenkomstig de huidige wet en het huidige KB zeer dringend aan de begunstigden moet worden bekend gemaakt, dat de berekening van dit saldo en de verdeling voor het jaar 2005 evenwel gewijzigd wordt door de hier voorliggende ontwerpen, dat de lokale politiezones nog in 2005 hun actieplannen volgens de hier voorliggende ontwerpen moeten kunnen opmaken, dat deze actieplannen nog in 2005 door de federale overheidsdiensten mobiliteit en vervoer en binnenlandse zaken moeten kunnen worden gecontroleerd en door de minister van mobiliteit en de minister van Binnenlandse Zaken moeten worden goedgekeurd, dat de begunstigden nog in 2005 na de goedkeuring van hun actieplannen hun saldo moeten ontvangen."

*

* *

Compte tenu de l'avis 39.019/2/V, qui a été donné ce jour sur un avant-projet de loi modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, la loi organique du 27 décembre 1990 créant des fonds budgétaires et la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, le projet d'arrêté royal est prématuré de sorte que la section de législation du Conseil d'État ne peut donner d'avis à son sujet ¹.

(1) Voir dans le même sens les avis 38.583/4 et 38.584/4, donnés le 20 juin 2005, sur un avant-projet de loi "modifiant la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière, la loi organique du 27 septembre 1990 créant des fonds budgétaires et la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux" et sur un projet d'arrêté royal "relatif à l'établissement et le financement des plans d'action en matière de sécurité routière".

La chambre était composée de

Messieurs	R. ANDERSEN,	président du Conseil d'État, président,
	P. LEWALLE,	conseillers d'État,
	P. QUERTAINMONT,	
Madame	A.-C. VAN GEERSDAELE,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. R. WIMMER, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN

SV

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 39.020/2/V

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, op 25 augustus 2005 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van vijf werkdagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid", heeft op 31 augustus 2005 het volgende advies gegeven :

Volgens artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, ingevoegd bij de wet van 4 augustus 1996 en vervangen bij de wet van 2 april 2003, moeten in de adviesaanvraag in het bijzonder de redenen worden aangegeven tot staving van het spoedeisende karakter ervan.

In het onderhavige geval luidt de motivering in de brief als volgt :

"De hoogdringendheid wordt gemotiveerd door de omstandigheid dat het saldo en de verdeling van het verkeersveiligheidsfonds voor het jaar 2005 overeenkomstig de huidige wet en het huidige KB zeer dringend aan de begunstigden moet worden bekend gemaakt, dat de berekening van dit saldo en de verdeling voor het jaar 2005 evenwel gewijzigd wordt door de hier voorliggende ontwerpen, dat de lokale politiezones nog in 2005 hun actieplannen volgens de hier voorliggende ontwerpen moeten kunnen opmaken, dat deze actieplannen nog in 2005 door de federale overheidsdiensten mobiliteit en vervoer en binnenlandse zaken moeten kunnen worden gecontroleerd en door de minister van mobiliteit en de minister van Binnenlandse Zaken moeten worden goedgekeurd, dat de begunstigden nog in 2005 na de goedkeuring van hun actieplannen hun saldo moeten ontvangen."

*

* *

Gelet op advies 39.019/2/V, dat vandaag is gegeven over een voorontwerp van wet tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen en de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, komt dit ontwerp van koninklijk besluit te vroeg, zodat de afdeling wetgeving van de Raad van State daarover geen advies kan geven ¹.

⁽¹⁾ Zie in dezelfde zin de adviezen 38.583/4 en 38.584/4, die op 20 juni 2005 zijn gegeven over een voorontwerp van wet "tot wijziging van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, de organieke wet van 27 december 1990 houdende oprichting van begrotingsfondsen en de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus" en over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de opmaak en financiering van actieplannen inzake verkeersveiligheid".

De kamer was samengesteld uit

de Heren	R. ANDERSEN,	voorzitter van de Raad van State, voorzitter
	P. LEWALLE,	staatsraden,
	P. QUERTAINMONT,	
Mevrouw	A.-C. VAN GEERSDAELE,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. R. WIMMER, ,auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

A.-C. VAN GEERSDAELE

R. ANDERSEN