

KV

ROYAUME DE BELGIQUE

Avis 39.010/4

DE LA SECTION DE LÉGISLATION DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de la Mobilité, le 18 août 2005, d'une demande d'avis, dans un délai de trente jours, sur un projet d'arrêté royal "relatif aux prescriptions spécifiques de stabilité applicables aux navires rouliers à passagers", a donné le 19 septembre 2005 l'avis suivant :

Comme la demande d'avis est introduite sur la base de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'État, tel qu'il est remplacé par la loi du 2 avril 2003, la section de législation limite son examen au fondement juridique du projet, à la compétence de l'auteur de l'acte ainsi qu'à l'accomplissement des formalités préalables, conformément à l'article 84, § 3, des lois coordonnées précitées.

Sur ces trois points, le projet appelle les observations ci-après.

Préambule

1. Il n'y a pas lieu de viser l'article 2 de la loi du 5 juin 1972 sur la sécurité des navires, qui ne contient aucune habilitation au Roi.

2. Il n'y a pas lieu de viser la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aérienne et de la police des chemins de fer dans la police fédérale. En effet, le projet examiné n'exécute pas cette loi.

Dispositif

Article 1^{er}

Compte tenu de son champ d'application en droit européen, la notion d'État membre, dont il est fait usage aux 8° et 9° doit être définie à l'article 1^{er} du projet.

Article 4

Les mots "au plus tard le 17 mai 2004" doivent être omis. En effet, conformément à son article 10, le projet n'entrera en vigueur que le jour de sa publication au Moniteur belge.

La chambre était composée de

Madame	M.-L. WILLOT-THOMAS,	président de chambre,
Messieurs	P. LIÉNARDY, P. VANDERNOOT,	conseillers d'État,
Madame	C. GIGOT,	greffier.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur.

LE GREFFIER,

LE PRÉSIDENT,

C. GIGOT

M.-L. WILLOT-THOMAS

KV

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 39.010/4

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 18 augustus 2005 door de Minister van Mobiliteit verzocht hem, binnen een termijn van dertig dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende specifieke stabiliteitsvereisten voor ro-ro-passagiersschepen", heeft op 19 september 2005 het volgende advies gegeven :

Aangezien de adviesaanvraag ingediend is op basis van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals het vervangen is bij de wet van 2 april 2003, beperkt de afdeling wetgeving overeenkomstig artikel 84, § 3, van de voormelde gecoördineerde wetten haar onderzoek tot de rechtsgrond van het ontwerp, de bevoegdheid van de steller van de handeling en de te vervullen voorafgaande vormvereisten.

Wat deze drie punten betreft, geeft het ontwerp aanleiding tot de volgende opmerkingen.

Aanhef

1. Er dient niet verwezen te worden naar artikel 2 van de wet van 5 juni 1972 op de veiligheid der schepen, aangezien dat artikel geen machtiging aan de Koning bevat.

2. Er dient niet verwezen te worden naar de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie. Het voorliggende ontwerp geeft immers geen uitvoering aan die wet.

Dispositief

Artikel 1

Gelet op het toepassingsgebied ervan in het Europees recht, dient het begrip "lidstaat", dat gebezigd wordt in de punten 8° en 9°, omschreven te worden in artikel 1 van het ontwerp.

Artikel 4

De woorden "uiterlijk op 17 mei 2004" dienen te vervallen. Krachtens artikel 10 van het ontwerp, treedt dat ontwerp immers pas in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad wordt bekendgemaakt.

De kamer was samengesteld uit

Mevrouw	M.-L. WILLOT-THOMAS,	kamervoorzitter,
de Heren	P. LIÉNARDY, P. VANDERNOOT,	staatsraden,
Mevrouw	C. GIGOT,	griffier.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

DE GRIFFIER,

DE VOORZITTER,

C. GIGOT

M.-L. WILLOT-THOMAS