ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 34.343/4

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par la Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports, le 31 octobre 2002, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un projet d'arrêté ministériel "déterminant les marchandises dangereuses visées par l'article 48bis 2 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière", a donné le 16 décembre 2002 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 34.343/4

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer door de 31 oktober 2002 verzocht haar, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "tot bepaling van de gevaarlijke goederen, bedoeld in artikel 48bis 2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer", heeft op 16 décember 2002 het volgende advies gegeven :

OBSERVATION PRELIMINAIRE

Lorsque le projet vise une subdivision de l'ADR, il y a lieu de se référer à celle-ci en précisant également l'annexe de l'ADR plutôt que simplement l'"ADR".

OBSERVATION GENERALE

Le projet examiné est étroitement lié à la modification des articles 48bis.2. et 68 de l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière prévue dans le projet qui a fait l'objet de l'avis 33.775/4, donné le 22 octobre 2002, par la section de législation du Conseil d'Etat.

Il convient, dès lors, que les deux arrêtés soient publiés au Moniteur belge et entrent en vigueur en même temps.

OBSERVATIONS PARTICULIERES

Dispositif

Article 1er

1. Aux 4° à 7°, il serait plus précis de viser le paragraphe 1.2.1 de l'annexe A de l'ADR.

2. Au 7°, il y a lieu d'écrire :

"«Vrac» : le transport en vrac tel qu'il est défini (...).".

Article 2

1. Les trois paragraphes de l'article 2 visent les marchandises transportées "en quantités non exemptées par la section 1.1.3 de l'ADR".

Selon le fonctionnaire délégué, toutes les exemptions de la section 1.1.3 sont visées et non pas uniquement celles qui se rapportent à la quantité transportée (section 1.1.3.6).

Dès lors, mieux vaut mentionner les marchandises "non exemptées par la section 1.1.3 de l'annexe A de l'ADR" et non les marchandises transportées "en quantités non exemptées par la section 1.1.3 de l'ADR".

2. Au paragraphe 2, 1°, deuxième tiret, il y a lieu d'écrire : "de la classe 4.1, code de classification D ou DT ou numéro ONU (...)".

3. Au paragraphe 2, 2°, il ne serait pas inutile de préciser que les différents modèles d'étiquettes sont mentionnés dans le tableau A du chapitre 3.2 de l'annexe A de l'ADR.

4. Au paragraphe 3, 1°, il y a lieu d'écrire "quel que soit le mode de transport".

5. Au paragraphe 3, 2°, il convient de faire apparaître plus clairement que les deux tirets précisent les marchandises de la classe 7 qui sont visées et non des marchandises qui seraient visées en plus de celles de la classe 7.

VOORAFGAANDE OPMERKING

Wanneer in het ontwerp melding wordt gemaakt van een onderverdeling van het ADR, moet naar die onderverdeling worden verwezen en moet daarbij eveneens de bijlage bij het ADR vermeld worden, veeleer dan "ADR" zonder meer.

ALGEMENE OPMERKING

Het onderzochte ontwerp houdt nauw verband met de wijziging van de artikelen 48bis.2 en 68 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, voorgesteld in het ontwerp waarover de afdeling Wetgeving van de Raad van State op 22 oktober 2002 advies 33.775/4 heeft gegeven.

Derhalve moeten de twee besluiten tegelijkertijd in het Belgisch Staatsblad worden bekendgemaakt en in werking treden.

BIJZONDERE OPMERKINGEN

Dispositief

Artikel 1

1. In de punten 4° tot 7° zou het nauwkeuriger zijn te verwijzen naar paragraaf 1.2.1 van bijlage A bij het ADR.

2. In punt 7° schrijve men :

"«losgestort» : het vervoer van losgestorte stoffen zoals gedefinieerd in ...".

Artikel 2

1. De drie paragrafen van artikel 2 betreffen de goederen die vervoerd worden "in hoeveelheden niet vrijgesteld door sectie 1.1.3 van het ADR".

Volgens de gemachtigde ambtenaar worden daaronder alle vrijstellingen van sectie 1.1.3 verstaan, en niet uitsluitend die welke verband houden met de vervoerde hoeveelheid (sectie 1.1.3.6).

Het zou dan ook beter zijn in plaats van de goederen vervoerd "in hoeveelheden niet vrijgesteld door sectie 1.1.3 van het ADR" te schrijven : "de goederen die niet zijn vrijgesteld op grond van sectie 1.1.3 van bijlage A bij het ADR".

2. In paragraaf 2, 1°, tweede streepje, schrijve men : "van klasse 4.1, met classificatiecode D of DT, of met UNO-nummer ...".

3. In paragraaf 2, 2°, zou het nuttig zijn te preciseren dat de verschillende modellen van etiketten aangegeven zijn in tabel A van bijlage A, hoofdstuk 3.2, van het ADR.

4. In paragraaf 3, 1°, schrijve men "ongeacht de wijze van vervoer".

5. In paragraaf 3, 2°, moet duidelijker aangegeven worden dat de twee streepjes de daarin bedoelde goederen van klasse 7 nader preciseren, doch niet goederen die bedoeld worden bovenop die omschreven in klasse 7.

La chambre était composée de

Madame Mevrouw	M.-L.	WILLOT-THOMAS,	président de chambre, kamervoorzitter,
Messieurs de Heren	P. P.	LIÉNARDY, VANDERNOOT,	conseillers d'Etat, staatsraden,
Madame Mevrouw	C.	GIGOT,	greffier, griffier.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. Y. CHAUFFOUREAUX, référendaire adjoint.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

De kamer was samengesteld uit

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, adjunct-referendaris.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

C. GIGOT

LE PRÉSIDENT - DE VOORZITTER,

M.-L. WILLOT-THOMAS