

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS 33.776/4

DE LA SECTION DE LÉGISLATION
DU CONSEIL D'ÉTAT

Le CONSEIL D'ÉTAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par la Vice-Première Ministre et Ministre de la Mobilité et du Transport, le 2 juillet 2002, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un projet d'arrêté ministériel "modifiant l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière", a donné le 22 octobre 2002 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIË

ADVIES 33.776/4

VAN DE AFDELING WETGEVING
VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 2 juli 2002 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer verzocht haar, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald", heeft op 22 oktober 2002 het volgende advies gegeven :

EXAMEN DU PROJETDispositifArticle 2(article 9.1. en projet)

L'article 65.2 de l'arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière, dispose que la signification d'un signal routier "peut être" complétée, précisée ou limitée, en ce qui concerne les bicyclettes et les cyclomoteurs à deux roues, par des panneaux additionnels de type M1 à M4. C'est aux autorités compétentes pour arrêter les règlements complémentaires qu'il appartient de décider de l'opportunité de placer ces panneaux additionnels.

Dès lors, un arrêté ministériel ne peut prévoir, comme le fait l'article 9.1., 3°, a), alinéa 2, en projet, l'apposition obligatoire de signaux M2 ou M3.

Cet article doit, dès lors, être revu.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Dispositief

Artikel 2

(ontworpen artikel 9.1.)

Artikel 65.2 van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer bepaalt dat de betekenis van een verkeersbord kan worden aangevuld, nader bepaald of beperkt door onderborden van het type M1 tot M4 voor fietsen en tweewielige bromfietsen. De overheden die bevoegd zijn om de aanvullende reglementen vast te stellen, dienen te beslissen of het opportuun is deze onderborden te plaatsen.

Derhalve mag bij ministerieel besluit niet worden bepaald, zoals in het ontworpen artikel 9.1., 3°, a), tweede lid, dat de onderborden M2 of M3 moeten worden geplaatst.

Dit artikel dient derhalve te worden herzien.

La chambre était composée de

De kamer was samengesteld uit

Madame
Mevrouw

M.-L. WILLOT-THOMAS,

président de chambre,
kamervoorzitter,

Messieurs
de Heren

P. LIÉNARDY,
P. VANDERNOOT,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

Madame
Mevrouw

C. GIGOT,

greffier,
griffier.

Le rapport a été présenté par M. A. LEFEBVRE, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. Y. CHAUFFOUREAUX, référendaire adjoint.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. LEFEBVRE, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. Y. CHAUFFOUREAUX, adjunct-referendaris .

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIÉNARDY.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIÉNARDY.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

LE PRÉSIDENT - DE VOORZITTER,

C. GIGOT

M.-L. WILLOT-THOMAS