ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, quatrième chambre, saisi par le Ministre de l'Intérieur, le 21 décembre 1998, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas un mois, sur un projet d'arrêté royal "fixant la date de l'entrée en vigueur de certains articles de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel de la société nationale des chemins de fer belges vers la gendarmerie", a donné le 18 janvier 1999 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, vierde kamer, op 21 december 1998 door de Minister van Binnenlandse Zaken verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste een maand, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van de datum van de inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet van 17 november 1998 houdende de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de nadere regels van overdracht voor sommige personeelsleden van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen naar de rijkswacht", heeft op 18 januari 1999 het volgende advies gegeven :

EXAMEN DU PROJET

Préambule

Alinéas 1er et 2

Il convient de supprimer ces alinéas. En effet, les lois qui y sont visées ne procurent aucun fondement à l'arrêté en projet.

Alinéa 1er (nouveau)

Il convient d'insérer un nouvel alinéa visant l'article 11, § 2, de la loi du 2 décembre 1957, rédigé ainsi qu'il suit :

"Vu la loi du 2 décembre 1957 sur la gendarmerie, notamment l'article 11, § 2, modifié par la loi du 17 novembre 1998;".

Alinéa 3 (devenant l'alinéa 2)

Il convient de viser spécifiquement l'article 22 de la loi du 17 novembre 1998.

Alinéa 10 (devenant l'alinéa 9)

Il est d'usage de rédiger comme suit cet alinéa :

"Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 18 janvier 1999, en application de l'article 84, alinéa 1er, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;".

Dispositif

Article 1er

Une grande confusion règne dans les dates de mises en vigueur de certains articles de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie :

1° l'article 9 de la loi du 17 novembre 1998 entre en vigueur dans le présent projet d'arrêté à la date du 1er mars 1999. Cependant, ce même article 9 est déjà mis en vigueur d'une part, dans le projet d'arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de certains articles de la loi portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel du ministère des Communications et de l'Infrastructure à la gendarmerie (1), à la date du 1er avril 1999 et d'autre part, dans le projet d'arrêté royal fixant la date de l'entrée en vigueur de certains articles de la loi du 17 novembre 1998 portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des

---

(1) faisant l'objet de l'avis L. 28.623/4 donné ce jour.

chemins de fer dans la Gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel de la police aéronautique à la Gendarmerie (1), à la date du 1er mars 1999, en ce qui concerne la police aéronautique;

2° l'article 19, de la loi du 17 novembre 1998 précitée entre en vigueur le 1er mars 1999 par le présent projet d'arrêté royal alors que l'article 1er du projet d'arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de certains articles de la loi portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel du ministère des Communications et de l'Infrastructure à la gendarmerie (2) prévoit la mise en vigueur de ce même article le 1er avril 1999;

3° l'article 2, 2°, de la loi du 17 novembre 1998 entre en vigueur, en ce qui concerne la police des chemins de fer, le 1er juin 1999 alors que le projet d'arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de certains articles de la loi portant intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la gendarmerie et organisant les modalités de transfert de certains membres du personnel du ministère des Communications et de l'Infrastructure à la

---

(1) faisant l'objet de l'avis L. 28.712/4 donné ce jour au Ministre des Transports.

(2) faisant l'objet de l'avis L. 28.623/4 précité.

gendarmerie (1) prévoit la mise en vigueur de ce même article le 1er avril 1999, sans distinction.

La même observation vaut pour l'article 6 du projet.

Article 2

A l'alinéa 1er, dans le texte français, il y a lieu de remplacer le mot "mutés" par le mot "transférés".

Article 3

Il conviendra de compléter cet article par la date de l'arrêté royal qui y est visé.

---

(1) Voir l'avis L. 28.623/4 précité.

ONDERZOEK VAN HET ONTWERP

Aanhef

Eerste en tweede lid

Deze leden behoren te vervallen. De wetten waarnaar ze verwijzen, leveren immers geen rechtsgrond op voor het ontworpen besluit.

Eerste lid (nieuw)

Er behoort een nieuw lid te worden ingevoegd dat verwijst naar artikel 11, § 2, van de wet van 2 december 1957, en dat luidt als volgt :

"Gelet op de wet van 2 december 1957 op de rijkswacht, inzonderheid op artikel 11, § 2, gewijzigd bij de wet van 17 november 1998;".

Derde lid (dat het tweede lid wordt)

Er behoort inzonderheid naar artikel 22 van de wet van 17 november 1998 te worden verwezen.

Tiende lid (dat het negende lid wordt)

Het is gebruikelijk dat lid als volgt te redigeren :

"Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 18 januari 1999, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;".

Bepalend gedeelte

Artikel 1

Er heerst grote onduidelijkheid in verband met de data van inwerkingstelling van sommige artikelen van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht :

1° volgens het onderhavige ontwerp van besluit treedt artikel 9 van de wet van 17 november 1998 in werking op 1 maart 1999. De inwerkingstelling van datzelfde artikel 9 is evenwel reeds bepaald op 1 april 1999 enerzijds, in het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsleden

van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur naar de rijkswacht (1) , en op 1 maart 1999 anderzijds, wat de luchtvaartpolitie betreft, in het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet van 17 november 1998 houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsdleden van de luchtvaartpolitie naar de rijkswacht (2);

2° volgens het onderhavige ontwerp van koninklijk besluit treedt artikel 19 van de voormelde wet van 17 november 1998 in werking op 1 maart 1999, terwijl de inwerkingstelling van datzelfde artikel bepaald is op 1 april 1999 in artikel 1 van het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur naar de rijkswacht (3);

---

(1) waarover het heden uitgebrachte advies L. 28.623/4 handelt.

(2) waarover het heden aan de Minister van Vervoer gegeven advies L. 28.712/4 handelt.

(3) waarover het voormelde advies L. 28.623/4 handelt.

3° artikel 2, 2°, van de wet van 17 november 1998 treedt in werking op 1 juni 1999, wat de spoorwegpolitie betreft, terwijl de inwerkingstelling van datzelfde artikel bepaald is op 1 april 1999, zonder onderscheid, in het ontwerp van koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van sommige artikelen van de wet houdende integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de rijkswacht en tot organisatie van de modaliteiten van overdracht voor sommige personeelsleden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur naar de rijkswacht (1).

Dezelfde opmerking geldt voor artikel 6 van het ontwerp.

Artikel 2

In het eerste lid van de Franse tekst behoort het woord "mutés" te worden vervangen door het woord "transférés".

Artikel 3

Dit artikel behoort te worden aangevuld met de datum van het koninklijk besluit waarnaar het verwijst.

---

(1) Zie het voormelde advies L. 28.623/4.

La chambre était composée de		De kamer was samengesteld uit
Messieurs de Heren	R. ANDERSEN,	président de chambre, kamervoorzitter,
	C. WETTINCK, P. LIENARDY,	conseillers d'Etat, staatsraden,
	P. GOTHOT, J. van COMPERNOLLE,	assesseurs de la section de législation, assessoren van de afdeling wetgeving,
Madame Mevrouw	M. PROOST,	greffier, griffier.

Le rapport a été présenté par M. L. DETROUX, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par Mme F. CARLIER, référendaire adjoint.

Het verslag werd uitgebracht doorde H. L. DETROUX, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de Mevr. F. CARLIER, adjunct-referendaris.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. R. ANDERSEN.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. R. ANDERSEN.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

M. PROOST

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

R. ANDERSEN