

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Ministre des Transports, le 29 octobre 1996, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "fixant les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne", a donné le 2 décembre 1996 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 29 oktober 1996 door de Minister van Vervoer verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen", heeft op 2 december 1996 het volgend advies gegeven :

1. L'arrêté royal en projet tend à fixer les redevances auxquelles est soumise l'utilisation de certains services publics intéressant la navigation aérienne.

En vertu de l'article 6, § 3, 6°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, ce projet requerrait une association avec les gouvernements régionaux.

Du dossier et des informations communiquées au Conseil d'Etat, il apparaît que ces Gouvernements ont été contactés par l'autorité fédérale, mais qu'ils n'ont pas encore réagi au projet qui leur a été soumis.

2. De la combinaison des articles 5, 2°, et 14, 1°, b), de l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire, il résulte que doivent être soumis, aux inspecteurs des finances, pour avis préalable, ainsi qu'à l'accord du Ministre du Budget, les projets d'arrêts royal qui sont directement ou indirectement de nature à influencer les recettes, ce qui est le cas du présent projet. Or, selon ce qui ressort des informations communiquées au Conseil d'Etat, ces deux dernières formalités n'ont pas été accomplies.

Le projet n'est donc pas en état d'être examiné par la section de législation.

1. Het ontworpen koninklijk besluit strekt tot vaststelling van de vergoedingen waaraan het gebruik van zekere openbare diensten betreffende de luchtvaart is onderworpen.

Krachtens artikel 6, § 3, 6°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen was met betrekking tot dit ontwerp overleg met de gewestregeringen vereist.

Uit het dossier en de inlichtingen die aan de Raad van State zijn toegestuurd, blijkt dat de federale overheid weliswaar contact heeft opgenomen met deze Regeringen maar dat deze nog niet gereageerd hebben op het hun voorgelegde ontwerp.

2. Uit het in onderlinge samenhang lezen van de artikelen 5, 2°, en 14, 1°, b), van het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en begrotingscontrole, blijkt dat de ontwerpen van koninklijk besluit waardoor, rechtstreeks of onrechtstreeks, de ontvangsten kunnen worden beïnvloed, wat het geval is met het onderhavige besluit, om voorafgaand advies aan de inspecteurs van financiën en ter fine van akkoordbevinding aan de Minister van Begroting moeten worden voorgelegd. Volgens wat blijkt uit de inlichtingen die aan de Raad van State zijn meegedeeld, zijn die beide laatste vormvoorschriften echter niet nageleefd.

Het ontwerp is dan ook niet in zoverre gereed dat het door de afdeling wetgeving kan worden onderzocht.

La chambre était composée de

Messieurs C.-L. CLOSSET,
de Heren

C. WETTINCK,
P. LIENARDY,

P. GOTHOT,
J. van COMPERNOLLE,

Madame
Mevrouw

M. PROOST,

De kamer was samengesteld uit

président de chambre,
kamervoorzitter,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

assesseurs de la
section de législation,
assessoren van de
afdeling wetgeving,

greffier,
griffier.

Le rapport a été présenté par
M. X. DELGRANGE, auditeur
adjoint. La note du Bureau de
Coordination a été rédigée et
exposée par M. L. DETROUX,
référéndaire adjoint.

Het verslag werd uitgebracht
door de H. X. DELGRANGE,
adjunct-auditeur. De nota van
het Coördinatiebureau werd opge-
steld en toegelicht door de
H. L. DETROUX, adjunct-
referendaris.

La concordance entre la ver-
sion française et la version
néerlandaise a été vérifiée sous
le contrôle de M. P. LIENARDY.

De overeenstemming tussen de
Franse en de Nederlandse tekst
werd nagezien onder toezicht van
de H. P. LIENARDY.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. PROOST.

C.-L. CLOSSET.