

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 10 avril 1995, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "créant la licence d'agent maritime", a donné le 13 mars 1996 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 10 april 1995 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot instelling van de vergunning van scheepsagent", heeft op 13 maart 1996 het volgend advies gegeven :

L'arrêté en projet a pour objet la création de la licence d'agent maritime et comporte, dès lors, des dispositions réglementaires susceptibles d'interférer d'une manière substantielle avec la réalisation de la politique des transports dans la Communauté économique européenne.

Ce projet est, dès lors, de ceux qui, aux termes de l'article 1er de la décision du Conseil de la Communauté européenne du 21 mars 1962 instituant une procédure d'examen et de consultation préalables pour certaines dispositions législatives, réglementaires ou administratives envisagées par les Etats membres dans le domaine des transports (1), telle qu'elle a été modifiée par la décision du Conseil des Communautés européennes du 22 novembre 1973 (2), doivent être portés en temps utile et par écrit par l'Etat membre qui a l'intention de prendre de telles dispositions, à la connaissance de la Commission ainsi que des autres Etats membres afin que la Commission puisse lui adresser un avis ou une recommandation et que chaque Etat membre puisse présenter ses observations éventuelles à la Commission, ceci dans les délais prévus à l'article 2 de ladite décision.

Du reste, l'arrêté royal du 18 juillet 1975 créant la licence de commissionnaire de transport et celui du 12 janvier 1978 créant la licence de courtier de transport, sur lesquels le ministre, dans sa demande d'avis, dit que le présent projet a été "calqué entièrement", ont, préalable-

(1) Journal officiel des Communautés européennes, n° 23 du 3 avril 1962, p. 720.

(2) Journal officiel des Communautés européennes, n° L. 347 du 17 décembre 1973, p. 48.

ment à la consultation de la section de législation, fait l'objet de la procédure prévue par la décision du 21 mars 1962 précitée.

Il ne ressort pas du dossier que cette formalité a été accomplie. Il s'ensuit que le projet ne peut être considéré comme définitif et qu'il devra être soumis au Conseil d'Etat après que ladite procédure aura été menée à bonne fin.

Het ontworpen besluit strekt tot instelling van de vergunning van scheepsagent en bevat derhalve verordening-bepalingen die op substantiële wijze invloed kunnen hebben op de verwezenlijking van het vervoerbeleid in de Europese Economische Gemeenschap.

Dit ontwerp is derhalve één van die welke, naar luid van artikel 1 van de beschikking van de Raad van de Europese Gemeenschap van 21 maart 1962 houdende vaststelling van een procedure voor het voorafgaande onderzoek en overleg omtrent bepaalde wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen welke door de Lid-Staten op het gebied van het vervoer worden overwogen (1), zoals gewijzigd bij de beschikking van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 november 1973 (2), door de Lid-Staat die het voornemen heeft zulke bepalingen vast te stellen tijdig en schriftelijk aan de Commissie en aan de overige Lid-Staten ter kennis gebracht dienen te worden, opdat de Commissie een advies of een aanbeveling aan hem kan richten en opdat elke Lid-Staat zijn eventuele opmerkingen aan de Commissie ter kennis kan brengen, binnen de termijnen gesteld in artikel 2 van bovengenoemde beschikking.

Zowel aangaande het koninklijk besluit van 18 juli 1975 tot instelling van de vergunning van vervoercommissio-nair, als aangaande dat van 12 januari 1978 tot instelling

(1) Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. 23 van 3 april 1962, blz. 720.

(2) Publikatieblad van de Europese Gemeenschappen, nr. L. 347 van 17 december 1973, blz. 48.

van de vergunning van vervoermakelaar, waarvan de minister in zijn adviesaanvraag zegt dat ze in het onderhavige ontwerp helemaal overgenomen zijn, is voor het overige, voordat het advies van de afdeling wetgeving is gevraagd, de procedure toegepast die bepaald is bij de voornoemde beschikking van 21 maart 1962.

Uit het dossier blijkt niet dat aan dat vormvereiste is voldaan. Daaruit volgt dat het ontwerp niet als definitief beschouwd kan worden en dat het aan de Raad van State moet worden voorgelegd nadat bovengenoemde procedure volbracht zal zijn.

La chambre était composée de :

Messieurs C.-L. CLOSSET,
de Heren

C. WETTINCK,
P. LIENARDY,

F. DELPEREE,

J.-M. FAVRESSE,

Madame M. PROOST,
Mevrouw

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. LIENARDY.

Le rapport a été présenté par M. J.-L. PAQUET, auditeur. La note du Bureau de coordination a été rédigée et exposée par M. M. BAUWENS, référendaire adjoint.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

M. PROOST.

De kamer was samengesteld uit :

président de chambre,
kamervoorzitter,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

assesseurs de la
section de législation,
assessoren van de
afdeling wetgeving,

greffier,
griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. LIENARDY.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J.-L. PAQUET, auditeur. De nota van het Coördinatiebureau werd opgesteld en toegelicht door de H. M. BAUWENS, adjunct-referendaris.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

C.-L. CLOSSET.

.../...