Conseil d'Etat - Raad van State
LEGISLATION - WETGEVING
1-6 JUIN 1951
Transmis à M. Bureau
Overgemaakt aan de H. Coördinatie

GK. L. 2179/1.

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale, le 23 juin 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 11 avril 1947, pris en exécution de l'arrêté du Régent du 28 septembre 1945 relatif à l'application de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, aux employeurs et aux travailleurs rémunérés au pourboire", a donné en sa séance du 9 juillet 1951 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 23e Juni 1951 door de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "tot wijziging van het ministerieel besluit van 11 April 1947, genomen in uitvoering van het besluit van de Regent van 28 September 1945 aangaande de toepassing der besluitwet dd. 28 December 1944, betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, op de werkgevers en de bij fooien bezoldigde werknemers", heeft ter zitting van 9 Juli 1951 het volgend advies gegeven :

Les taux forfaitaires des rémunérations sur base desquelles, aux termes de l'arrêté du Régent du 28 septembre 1945, doivent être calculées les cotisations prévues à l'article 3 de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, sont fixés par l'arrêté ministériel du 11 avril 1947, article 2, § 1er, 4°, à 4.000 francs et 160 francs pour "les travailleurs rémunérés totalement ou principalement au pourboire, autres que ceux qui sont visés aux 1°, 2° et 3°, ou qui relèvent de l'industrie hôtelière". Les arrêtés ministériels des 11 juin 1947 et 2 juin 1949 qui ont modifié l'arrêté ministériel du 11 avril 1947 précité, ont maintenu les taux forfaitaires prévus pour cette catégorie de travailleurs dans laquelle les chauffeurs de taxis sont compris.

Si les arrêtés ministériels précités ont été pris après consultation des commissions paritaires compétentes et notamment de la Commission paritaire nationale du transport organisée par l'arrêté royal du 9 mai 1936 portant règlement général relatif au transport des choses par véhicules automobiles, modifié par l'arrêté royal du 6 juillet 1937, et constituée par l'arrêté ministériel du 17 juillet 1937, la disposition de l'article 2 du projet est superflue en tant qu'elle rétroagit au 1er avril 1947. Si cette consultation n'a pas eu lieu, la disposition de l'article 2 du projet est inopérante.

L'alinéa 1er du préambule devrait être rédigé comme suit :

"Vu l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, notamment l'article 3, modifié par la loi du 27 mars 1951 et par l'arrêté royal du 27 avril 1951 ;".

.../...

L'alinéa 3 du préambule devrait être rédigé comme suit :

" "Vu les avis de la Commission paritaire nationale de l'industrie de la coiffure, de la Commission paritaire nationale du spectacle et de la Commission paritaire du transport;".

L'article 1er, alinéa 1er, du projet, devrait être rédigé comme suit :

"Article 1er.-

L'article 2 de l'arrêté ministériel du 11 avril 1947, pris en exécution de l'arrêté du Régent du 28 septembre 1945, relatif à l'application de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944, modifié par l'arrêté ministériel du 2 juin 1949 est remplacé par les dispositions suivantes :

Article 2.- Les taux forfaitaires de rémunération servant au calcul des cotisations prévues à l'article 3 de l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs, modifié par la loi du 27 mars 1951 et l'arrêté royal du 27 avril 1951, sont fixés comme suit en ce qui concerne les employeurs et les travailleurs visés à l'article 1er :
..... (la suite comme au projet du Gouvernement, sous réserve d'écrire le mot "francs" en toutes lettres)...".

L'article 2 du projet devrait être rédigé comme suit :

"Article 2.-

Le présent arrêté entre en vigueur le 1er octobre 1951.".

De forfaitaire bezoldigingsbedragen op basis waarvan luidens het besluit van de Regent van 28 September 1945, de bijdragen in artikel 3 van de besluitwet van 28 December 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders bepaald, moeten worden berekend, zijn bij ministerieel besluit van 11 April 1947, artikel 2, § 1, 4°, op 4.000 frank en 160 frank vastgesteld voor "de andere volledig of hoofdzakelijk bij fooien bezoldigde werknemers dan deze beoogd onder 1°, 2° en 3° of die onder de hotelnijverheid ressorteren". De ministeriële besluiten van 11 Juni 1947 en 2 Juni 1949 die het voornoemd ministerieel besluit van 11 April 1947 hebben gewijzigd, behielden de forfaitaire bedragen vastgesteld voor deze categorie van arbeiders, waaronder de taxibestuurders zijn begrepen.

Zo voornoemde ministeriële besluiten genomen zijn na het advies van de bevoegde paritaire commissies en namelijk van het Nationaal Paritair Comité van de vervoerondernemingen dat ingericht is bij het koninklijk besluit van 9 Mei 1936 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken door middel van motorvoertuigen gewijzigd bij koninklijk besluit van 6 Juli 1937 en dat samengesteld is bij ministerieel besluit van 17 Juli 1937, is de bepaling van artikel 2 van het ontwerp overbodig voor zover zij terugwerkende kracht heeft tot 1 April 1947. Zo dit advies niet werd ingewonnen, kan de bepaling van artikel 2 van het ontwerp geen uitwerking hebben.

Het eerste lid van de inleiding zou als volgt moeten worden gelezen :

"Gelet op de besluitwet van 28 December 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, namelijk op artikel 3, gewijzigd bij de wet van 27 Maart 1951 en bij het koninklijk besluit van 27 April 1951;".

.../...

Het derde lid van de inleiding zou als volgt moeten worden gelezen :

"Gelet op de adviezen van het Nationaal Paritair Comité van het haarkappersbedrijf, van het Nationaal Paritair Comité voor de vermaakondernemingen en van het Nationaal Paritair Comité van de vervoerondernemingen;".

Artikel 1, eerste lid, van het ontwerp zou als volgt moeten worden gelezen :

"Artikel 1.-

Artikel 2 van het ministerieel besluit van 11 April 1947, genomen in uitvoering van het besluit van de Regent van 28 September 1945, aangaande de toepassing der besluitwet van 28 December 1944, gewijzigd bij ministerieel besluit van 2 Juni 1949, wordt door de volgende bepalingen vervangen :

Artikel 2.- De forfaitaire bezoldigingsbedragen welke dienen voor de berekening van de bijdragen bepaald bij artikel 3 van de besluitwet van 28 December 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders, gewijzigd bij de wet van 27 Maart 1951 en het koninklijk besluit van 27 April 1951, worden als volgt vastgesteld wat betreft de werkgevers en werknemers vermeld in artikel 1 :

...(het overige zoals in het ontwerp van de Regering mits het woord "franken" voluit te schrijven).".

Artikel 2 van het ontwerp zou als volgt moeten worden gelezen :

"Artikel 2.-

Dit besluit treedt 1 October 1951 in werking.".

La chambre était composée de — De kamer was samengesteld uit

Messieurs : de Heren :	M. SOMERHAUSEN,	conseiller d'Etat, raadsheer van State,	président, voorzitter,
	A. VRANCKX, G. VAN BUNNEN,	conseillers d'Etat raadsheren van State	
	L. FREDERICQ, G. DOR,	assesseurs de la section de législation bijzitters van de afdeling wetgeving	
	G. PIQUET,	greffier adjoint, adjunct-griffier,	greffier griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. VAN BUNNEN.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. VAN BUNNEN.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(signé) G. PIQUET.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(signé) M. SOMERHAUSEN.

expédition délivrée à M. le Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale.
uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg.

Le 1951.

De 1951.

Le Greffier du Conseil d'Etat,

De Griffier van de Raad van State,

K. MEES.