

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisi par le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications, le 25 avril 1990, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1989 fixant les redevances dues pour l'utilisation de l'aéroport de Bruxelles-National", a donné le 9 juillet 1990 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 25 april 1990 door de Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1989 houdende vaststelling van de vergoedingen, verschuldigd voor het gebruik van de luchthaven Brussel-Nationaal", heeft op 9 juli 1990 het volgend advies gegeven :

EXAMEN DU TEXTE.

Dispositif.

Article 1er.

Selon le paragraphe 2 de l'article 14 en projet, le Ministre des Communications serait autorisé à accorder une réduction des montants des redevances d'atterrissage pour des vols effectués dans le cadre d'un programme reconnu par lui comme étant de première importance pour la promotion de l'aéroport de Bruxelles-National.

Dans l'arrêté du 22 décembre 1989 que l'arrêté en projet tend à compléter, l'article 15, § 2, porte expressément que les exonérations et les réductions des redevances d'atterrissage sont déterminées par le Roi. Cette disposition est conforme à l'article 5 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, visée à l'alinéa 1er du préambule de l'arrêté en projet.

La délégation que l'arrêté royal en projet donne au Ministre des Communications excède l'habilitation donnée au Roi par l'article 5 précité.

De plus, la notion de "programme reconnu comme étant de première importance pour la promotion de l'aéroport de Bruxelles-National" est particulièrement imprécise.

L'arrêté en projet doit être revu notamment en ce qui concerne la délégation, mais aussi en ce qui concerne la notion de programme reconnu comme étant de première importance.

VD.

- 3 -

L. 19.852/9.

ONDERZOEK VAN DE TEKST.Bepalend gedeelte.Artikel 1.

Volgens paragraaf 2 van het ontworpen artikel 14 zou de Minister van Verkeerswezen een vermindering mogen toekennen op de landingsvergoedingen voor vluchten uitgevoerd in het kader van een programma dat door hem als van bijzonder belang voor de promotie van de luchthaven Brussel-Nationaal aanvaard wordt.

In het besluit van 22 december 1989 dat via het ontworpen besluit zou worden aangevuld, bepaalt artikel 15, § 2, uitdrukkelijk dat de vrijstellingen en de verminderingen van de landingsvergoedingen door de Koning worden vastgesteld. Die bepaling is in overeenstemming met artikel 5 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, waarnaar wordt verwezen in het eerste lid van de aanhef van het ontworpen besluit.

De bevoegdheidsopdracht die het ontworpen koninklijk besluit aan de Minister van Verkeerswezen toekent reikt verder dan de machtiging die aan de Koning wordt verleend door het voormelde artikel 5.

Daarenboven is het begrip "programma dat als van bijzonder belang voor de promotie van de luchthaven Brussel-Nationaal aanvaard wordt" erg vaag.

Het ontworpen besluit moet herzien worden, inzonderheid wat de delegatie betreft, maar ook ten aanzien van het begrip "programma dat als van bijzonder belang aanvaard wordt".

La chambre était composée de

De kamer was samengesteld uit

Messieurs :
de Heren :

président,
voorzitter,

C.-L. CLOSSET,
R. ANDERSEN,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

C. DESCHAMPS,
P. GOTHOT,

assesseurs de la
section de législation,
assessoren van de
afdeling wetgeving,

Madame : R. DEROY,
Mevrouw :

greffier,
griffier.

La concordance entre la version
française et la version
néerlandaise a été vérifiée sous
le contrôle de M. R. ANDERSEN.

Le rapport a été présenté par
M. J. REGNIER, auditeur.

De overeenstemming tussen de
Franse en de Nederlandse tekst werd
nagezien onder toezicht van de H.
R. ANDERSEN.

Het verslag werd uitgebracht
door de H. J. REGNIER, auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

R. DEROY.

P. FINCOEUR.