

*Cardinal Bureau*KONINKRIJK BELGIE.
-----ROYAUME DE BELGIQUE.
-----ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.
-----AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 12e Februari 1951 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 en vermeldend de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Luik, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 16 Februari 1951 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 12 février 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Liège pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 16 février 1951 l'avis suivant :

Bij dit ontwerp zelf zijn geen opmerkingen te maken.

+
+ +

De Raad van State wijst er evenwel op dat hij onlangs een advies heeft uitgebracht over twee ontwerpen van dezelfde aard als het onderhavige. Zoals het tegenwoordig ontwerp, wijzigden zij de bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Luik, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd. Aangezien die ontwerpen, die onderscheidenlijk betrekking hadden op de weg Aken-Trier (gemeente Elsenborn) enerzijds en op de weg Luik-Visé over Herstal (gemeente Herstal) anderzijds, nog niet door de Koninklijke Prins zijn genomen, stelt de Raad van State voor, in het belang van de gehele reglementering op de stroken van achteruitbouw in het algemeen, dat van het tegenwoordige en de twee vroegere ontwerpen één tekst wordt gemaakt.

Le présent projet ne réclame, lui-même, aucune observation.

+
+ +

Le Conseil d'Etat relève, toutefois, qu'il a récemment donné un avis sur deux projets de nature identique au présent projet, qui modifiaient, comme le fait ce dernier, le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Liège pour lesquelles il y a lieu de réduire la zone de recul. Ces projets, qui étaient respectivement relatifs à la route Aix-la-Chapelle-Trèves (commune d'Elsenborn) d'une part et à la route Liège-Visé par Herstal (commune d'Herstal) d'autre part, n'ayant pas encore été pris par le Prince Royal, le Conseil d'Etat, dans l'intérêt de toute la réglementation des zones de recul en général, suggère que les trois projets, le présent et les deux anciens, soient réunis en un seul texte.

+
+ +

Waren aanwezig :

Etaient présents :

De Heren	:	F. LEPAGE, raadsheer van State,	voorzitter
Messieurs	:	conseiller d'Etat,	président
		D. DECLEIRE, raadsheren van State,	
		J. COYETTE, conseillers d'Etat,	
		E. VAN DIEVOET, bijzitters van de	
		afdeling wetgeving	
		P. COART-FRESART, assesseurs de la	
		section de législation	
		J. CYPRES, adjunct-griffier,	griffier
		greffier adjoint,	greffier.

De overeenstemming tussen de
Nederlandse en de Franse tekst
werd nagezien onder toezicht van
de H. LEPAGE.

La concordance entre la ver-
sion néerlandaise et la version
française a été vérifiée sous le
contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) J. CYPRES.

(get.) F. LEPAGE.

van Openbare Werken.
des Travaux publics.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

De

1951.

Le

1951.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.