

ROYAUME DE BELGIQUE.
-----AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, neuvième chambre, saisie par le Ministre des Communications, le 16 mars 1987, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "relatif au classement des véhicules en catégories, au permis de conduire, aux décisions judiciaires portant déchéance du droit de conduire et aux conditions d'agrément des écoles de conduite de véhicules à moteur", et, le 8 avril 1987, d'une lettre par laquelle le Ministre demande communication de l'avis dans un délai ne dépassant pas trois jours, a donné le 13 avril 1987 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.
-----ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, negende kamer, op 16 maart 1987 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de indeling van de voertuigen in categorieën, het rijbewijs, de rechterlijke beslissingen houdende vervalvenverklaring van het recht tot sturen en de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen", en wel, volgens een brief van de Minister d.d. 8 april 1987, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, heeft op 13 april 1987 het volgend advies gegeven :

Le Conseil d'Etat a donné, le 25 septembre 1984, son avis sur un projet d'arrêté royal similaire à l'arrêté en projet, dont il avait été saisi le 25 juin 1984 (L. 16.253/2).

Il apparaît de l'examen du présent projet que celui-ci comporte de nombreuses modifications par rapport au texte du projet précédent.

C'est ainsi que le texte soumis ne prévoit plus, en son article 28, § 2, d'examen obligatoire de la vue pour les candidats au permis de conduire valable pour les catégories A1, A2, A3, B ou BE, alors que l'article 6 de la première directive du Conseil du 4 décembre 1980 relative à l'instauration d'un permis de conduire communautaire (80/1263/CEE), par le biais de l'annexe III, rend cet examen obligatoire, en disposant comme suit :

"Capacité visuelle :

5. Tous les candidats à un permis de conduire doivent subir un examen confié à un personnel convenablement formé. Dans les cas douteux, le candidat doit être examiné par une autorité médicale compétente. Lors de l'examen de la vue, l'attention doit porter sur l'acuité visuelle, le champ visuel, la vision nocturne, les maladies oculaires progressives, etc. Lorsque le port de verres correcteurs est reconnu nécessaire pour la conduite par l'autorité qui délivre le permis, ce fait doit être consigné sur le permis de conduire".

Par ailleurs, il y a lieu de relever qu'aux termes de l'article 6 précité, les conditions minimales des normes médicales "ne pourront pas être substantiellement moins sévères que celles prévues aux annexes II et III".

.../...

Selon le fonctionnaire délégué, l'arrêté en projet n'a pas été soumis pour avis à la Commission des Communautés européennes. Compte tenu des observations qui précèdent, cet avis doit être obtenu avant que le texte ne soit soumis au Conseil d'Etat, section de législation.

Le projet n'est, dès lors, pas en état d'être examiné.

De Raad van State heeft op 25 september 1984 een advies uitgebracht over een gelijksoortig ontwerp van koninklijk besluit als het ontworpen besluit, welk ontwerp hem op 25 juni 1984 was voorgelegd (L. 16.253/2).

Uit het onderzoek van het onderhavige ontwerp blijkt dat dit talrijke wijzigingen bevat ten opzichte van de tekst van het vorige ontwerp.

Zo voorziet de voorgelegde tekst in artikel 28, § 2, niet langer in een verplicht onderzoek van het gezichtsvermogen van aanvragers van het rijbewijs dat geldig is voor de categorieën A1, A2, A3, B of BE, terwijl artikel 6 van de eerste richtlijn van de Raad van 4 december 1980 betreffende de invoering van een Europees rijbewijs (80/1263/EEG), dat onderzoek door middel van bijlage III verplicht stelt in de volgende bewoordingen :

"Gezichtsvermogen.

5. Alle aanvragers van een rijbewijs dienen een onderzoek te ondergaan dat wordt uitgevoerd door naar behoren opgeleid personeel. In twijfelgevallen dient de aanvrager te worden onderzocht door een bevoegde medische autoriteit. Bij het onderzoek van het gezichtsvermogen dient de aandacht uit te gaan naar de gezichtsscherpte, het gezichtsveld, het gezichtsvermogen in het donker, progressieve oogziekten, enz. Wanneer het dragen van corrigerende glazen bij het rijden door de afgevende instantie noodzakelijk wordt geacht, dient dit op het rijbewijs te worden vermeld".

Voorts zij erop gewezen dat de minimumeisen van de medische normen naar luid van het voormelde artikel 6 "niet wezenlijk minder streng mogen zijn dan die genoemd in de bijlagen II en III".

Volgens de gemachtigde ambtenaar is het ontworpen besluit niet voor advies voorgelegd aan de Commissie van de Europese Gemeenschappen. Gelet op de vorenstaande opmerkingen moet dit advies ingewonnen zijn voordat de tekst aan de Raad van State, afdeling wetgeving, wordt voorgelegd.

Het ontwerp is bijgevolg niet in zoverre gereed dat het kan worden onderzocht.

La chambre était composée de

Messieurs : H. ROUSSEAU,
de Heren :

J.-J. STRYCKMANS,
P. FINCOEUR,

Madame : R. DEROY,
Mevrouw :

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.-J. STRYCKMANS.

Le rapport a été présenté par M. C. ROUSSEAU, premier auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

De kamer was samengesteld uit

président de chambre,
kamervoorzitter,

conseillers d'Etat,
staatsraden,

greffier,
griffier.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J.-J. STRYCKMANS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. C. ROUSSEAU, eerste auditeur.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

R. DEROY.

H. ROUSSEAU.