LEGISLATION - WETGEVING
29 MRT 1951
Coordination Bureau

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 13e December 1950 door de Minister van Volksgezondheid en van het Gezin verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit "houdende de lijst der lichamelijke ongeschiktheden waarvoor het schiftingsbewijs niet mag afgeleverd worden aan de bestuurders van autovoertuigen voor openbaar vervoer en tot bepaling van het bedrag dat dient betaald voor het geneeskundig onderzoek", heeft ter zitting van 13 Juli 1951 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre de la Santé publique et de la Famille, le 13 décembre 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté ministériel "donnant la liste indicative des incapacités physiques pour lesquelles le certificat de sélection ne pourra être délivré aux chauffeurs de véhicules automobiles de transport public et déterminant le montant de la redevance du chef de l'examen médical", a donné en sa séance du 13 juillet 1951 l'avis suivant :

Artikel 2 van het ontwerp strekt er toe, ter uitvoering van artikel 10 van het besluit van de Regent van 15 Mei 1947 houdende regeling van de geneeskundige schifting van en het geneeskundig toezicht op de autobestuurders van de openbare autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten, de autocardiensten, de taxidiensten en van de andere bij de besluitwet van 30 December 1946 bedoelde diensten tot vervoer van personen door middel van automobielen, de bedragen vast te stellen welke de betrokken exploitant voor elke eerste en voor elke latere medische keuring moet betalen.

Die keuringen moeten plaats hebben vóór de uitreiking van het bewijs van geneeskundige schifting waarvan iedere autobestuurder luidens artikel 2 van hetzelfde besluit houder moet zijn.

Geen enkele bepaling van de besluitwet van 30 December 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen, waaraan het besluit van de Regent van 15 Mei 1947 zijn rechtsgrond ontleent, machtigt de Koning om van de exploitanten een vergelding te innen voor het geneeskundig onderzoek waaraan de candidaat-voertuigbestuurders zich moeten onderwerpen. Daaruit volgt dat artikel 10 van het besluit van de Regent van 15 Mei 1947, waarop het onderhavige ontwerp van ministerieel besluit steunt, in strijd is met het bepaalde in artikel 113 van de Grondwet.

De Raad van State geeft derhalve als zijn advies te kennen, dat artikel 2 van het ontwerp geen rechtsgrond heeft en, samen met de daarop betrekking hebbende bepaling in de inleiding, dient weg te vallen.

.../...

Bij de andere bepalingen van het ontwerp zijn alleen in verband met de vorm opmerkingen te maken; zij blijken uit de onderstaande tekst :

Ministerieel besluit tot vaststelling van de lijst der aandoeningen en afwijkingen die uitsluiting tot gevolg hebben bij de geneeskundige schifting van de bestuurders van auto's voor het bezoldigd vervoer van personen.

De Minister van Volksgezondheid en van het Gezin,

De Minister van Verkeerswezen,

Gelet op het besluit van de Regent van 15 Mei 1947, houdende regeling van de geneeskundige schifting van en het geneeskundig toezicht op de autobestuurders van de openbare autobusdiensten, de bijzondere autobusdiensten, de autocardiensten, de taxidiensten en van de andere bij de besluitwet van 30 December 1946 bedoelde diensten tot vervoer van personen door middel van automobielen, namelijk op artikel 7;

Gelet op het advies van de Raad van State,

B E S L U I T E N :

Enig artikel.

De lijst van de aandoeningen en afwijkingen, in artikel 7 van het besluit van de Regent van 15 Mei 1947 bedoeld, is vastgesteld in de tabel gevoegd bij dit besluit.

Brussel, de ...

.../...

BIJLAGE.

Lijst van de aandoeningen en afwijkingen die uitsluiting tot gevolg hebben bij de geneeskundige schifting van de bestuurders van auto's voor het bezoldigd vervoer van personen.

(Volgt de lijst) ...

Ons bekend om te worden gevoegd bij ...

De Minister van Volksgezondheid en van het Gezin,

De Minister van Verkeerswezen,

L'article 2 du projet a pour objet de fixer, en exécution de l'article 10 de l'arrêté du Régent du 15 mai 1947 portant réglementation de la sélection et de la surveillance médicales des chauffeurs des services publics d'autobus, des services spéciaux d'autobus, des services d'autocars, des taxis ou fiacres automobiles et des autres transports de personnes par véhicules automobiles visés par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946, les redevances que l'exploitant intéressé est obligé de payer pour chaque examen médical d'admission et pour chaque examen subséquent.

Ces examens sont imposés préalablement à la délivrance du certificat de sélection médicale dont tout chauffeur doit être titulaire aux termes de l'article 2 du même arrêté.

Aucune disposition de l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles, qui constitue le fondement légal de l'arrêté du Régent du 15 mai 1947, n'autorise le Roi à percevoir une rétribution à charge des exploitants à l'occasion de l'examen médical auquel les candidats conducteurs de véhicules sont tenus de se soumettre. Il s'ensuit que l'article 10 de l'arrêté du Régent du 15 mai 1947, sur lequel est fondé le projet d'arrêté ministériel soumis, ne se concilie pas avec les dispositions de l'article 113 de la Constitution.

Le Conseil d'Etat émet, dès lors, l'avis que l'article 2 du projet manque de fondement légal

.../...

et devrait être omis ainsi que la disposition du préambule qui s'y rapporte.

Le surplus du projet ne donne lieu qu'à des remarques de forme qui ressortent du texte reproduit ci-après :

Arrêté ministériel déterminant la liste des affections et anomalies éliminatoires pour la sélection médicale des chauffeurs de véhicules automobiles affectés au transport rémunéré de personnes.

Le Ministre de la Santé publique et de la Famille,

Le Ministre des Communications,

Vu l'arrêté du Régent du 15 mai 1947 portant réglementation de la sélection et de la surveillance médicales des chauffeurs des services publics d'autobus, des services spéciaux d'autobus, des services d'autocars, des taxis ou fiacres automobiles et des autres transports de personnes par véhicules automobiles visés par l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 et notamment l'article 7;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

A R R E T E N T :

.../...

Article unique.

La liste des affections et anomalies visées à l'article 7 de l'arrêté du Régent du 15 mai 1947 est déterminée au tableau annexé au présent arrêté.

Bruxelles, le ...

ANNEXE.

Liste des affections et anomalies éliminatoires pour la sélection médicale des chauffeurs de véhicules automobiles affectés au transport rémunéré de personnes.

(Suit la liste) ...

Vu pour être annexé à ...

Le Ministre de la Santé publique et de la Famille,

Le Ministre des Communications,

De kamer was samengesteld uit — La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F. LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	D. DECLEIRE, J. COYETTE,	raadsheren van State conseillers d'Etat	
	A. BERNARD, F. DUCHENE,	bijzitters van de afdeling wetgeving assesseurs de la section de législation	
	R. VANHAECKE,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) R. VANHAECKE.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minis- expédition délivrée à M. le Ministre

ter van Volksgezondheid en van het Gezin. de la Santé publique et de la Famille.

De 1951. Le 1951.

De w.n. Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat f.f.

J. CYPRES,
Adjunct-griffier.
Greffier adjoint.