ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 3 février 1984, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 13 septembre 1976 accordant une allocation pour exercice de fonctions supérieures au personnel navigant de la Régie des Transports maritimes", a donné le 29 février 1984 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 3e februari 1984 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 september 1976 houdende toekenning van een toelage voor de uitoefening van hogere funkties aan het varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport", heeft de 29e februari 1984 het volgend advies gegeven :

PREAMBULE.

L'alinéa 1er doit être complété par les mots "et par l'arrêté royal n° 241 du 31 décembre 1983;".

L'arrêté en projet a pour but de modifier l'article 1er de l'arrêté royal du 13 septembre 1976. Celui-ci doit, dès lors, être visé au préambule.

Il faut donc insérer, après l'alinéa 2, un nouvel alinéa rédigé comme suit :

"Vu l'arrêté royal du 13 septembre 1976 accordant une allocation pour exercice de fonctions supérieures au personnel navigant de la Régie des transports maritimes, notamment l'article 1er;".

DISPOSITIF.

Article 1er.

Cet article prévoit l'octroi d'une allocation pour l'exercice de fonctions supérieures pendant le temps d'un voyage ou d'une excursion. Aux termes de l'article 2 de l'arrêté royal n° 180 du 30 décembre 1982 portant certaines mesures en matière de modération des rémunérations, publié au Moniteur belge du 18 janvier 1983, l'allocation pour exercice de fonctions supérieures est considérée comme rémunération. L'allocation que le projet propose d'accorder ne constitue donc pas un nouvel avantage pécuniaire dont l'article 6 de l'arrêté n° 180 interdit l'octroi pendant la période allant du 1er janvier 1983 au 31 décembre 1984.

.../...

Le texte suivant est proposé :

"Article ler.-

Les membres des équipages des unités navigantes et des hydroptères de la Régie des transports maritimes qui sont chargés de l'exercice d'une fonction supérieure perçoivent une allocation pour tout voyage ou vol aller et retour entre Ostende et un port britannique ou pour tout voyage d'excursion lorsqu'ils sont absents du port d'attache pendant au moins six heures.

L'allocation est égale à une fraction du montant mensuel de l'allocation de suppléance fixée conformément à l'arrêté royal du 22 juillet 1964 réglant l'octroi de l'allocation pour exercice de fonctions supérieures et à l'arrêté royal du 8 août 1983 relatif à l'exercice d'une fonction supérieure dans les administrations de l'Etat. Cette fraction est de 1/30 pour les membres des équipages des hydroptères et de 1/15 pour les membres des équipages des unités navigantes".

AANHEF.

Het eerste lid dient te worden aangevuld met de woorden "en bij het koninklijk besluit nr 241 van 31 december 1983;".

Het ontworpen besluit strekt ertoe artikel 1 van het koninklijk besluit van 13 september 1976 te wijzigen. In de aanhef dient derhalve naar dit besluit te worden verwezen.

Na het tweede lid moet dus een nieuw lid worden ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Gelet op het koninklijk besluit van 13 september 1976 houdende toekenning van een toelage voor de uitoefening van hogere functies aan het varend personeel van de Regie voor Maritiem Transport, inzonderheid op artikel 1;".

BEPALEND GEDEELTE.

Artikel 1.

Dit artikel voorziet in de toekenning van een toelage voor de uitoefening van hogere functies, voor de duur van een reis of van een excursie. Luidens artikel 2 van het koninklijk besluit nr 180 van 30 december 1982 houdende bepaalde maatregelen inzake loonmatiging, bekendgemaakt in het Belgisch Staatsblad van 18 januari 1983, wordt de toelage voor de uitoefening van hogere functies beschouwd als loon. De toelage welke het ontwerp voornemens is toe te kennen, vormt dus geen nieuw geldelijk voordeel dat op grond van artikel 6 van het besluit nr 180 niet mag worden toegekend gedurende de periode van 1 januari 1983 tot en met 31 december 1984.

.../...

De volgende tekst wordt voorgesteld :

"Artikel 1.-

De bemanningsleden van de varende eenheden en van de vleugelboten van de Regie voor Maritiem Transport, die belast zijn met de uitoefening van een hogere functie, ontvangen een toelage voor elke reis of vlucht heen en terug tussen Oostende en een Britse haven, of voor elke excursiereis, wanneer ze gedurende tenminste zes uren afwezig zijn uit de thuishaven.

De toelage is gelijk aan een breuk van het maandelijks bedrag van de plaatsvervangingstoelage vastgesteld overeenkomstig het koninklijk besluit van 22 juli 1964 waarbij de toekenning van de toelage voor de uitoefening van hogere functies wordt geregeld, en het koninklijk besluit van 8 augustus 1983 betreffende de uitoefening van een hoger ambt in de rijksbesturen. Die breuk bedraagt 1/30 voor de bemanningsleden van de vleugelboten en 1/15 voor de bemanningsleden van de varende eenheden".

La chambre était composée de		De kamer was samengesteld uit
Messieurs : P. TAPIE, de Heren :		président de chambre, kamervoorzitter,
Ch. HUBERLANT, P. FINCOEUR,		conseillers d'Etat, staatsraden,
F. RIGAUX,		assesseurs de la section de législation,
C. DESCHAMPS,		assessoren van de afdeling wetgeving,
Madame : M. VAN GERREWEY, Mevrouw :		greffier, griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par Mme J.-M. DAGNELIE, auditeur adjoint.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door Mevr. J.-M. DAGNELIE, adjunct-auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. VAN GERREWEY. P. TAPIE.