CONSEIL D'ETAT - RAAD VAN STATE
LEGISLATION - WETGEVING
L
- 1 -
16-12-1983
Transmis à M.
Overgemaakt aan de H.

GV.

L. 15.900/1.

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 7e december 1983 door de Eerste Minister verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit nr "houdende maatregelen inzake de modaliteiten van tewerkstelling van de scheepsherstellers in het Antwerpse havengebied", heeft de 14e december 1983 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Premier Ministre, le 7 décembre 1983, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal n° "portant des mesures en matière de modalités d'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers", a donné le 14 décembre 1983 l'avis suivant :

Het ontwerp betreft de tewerkstelling van de scheepsherstellers in het Antwerpse havengebied en zou gericht zijn op het verzekeren van de leefbaarheid der ondernemingen die aan scheepsbouw en -herstelling doen.

Scheepsbouw en -herstelling behoren, blijkens artikel 6, § 1, VI, 4°, tweede gedeelte, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, tot de nationale sectoren waaromtrent iedere regel vastgesteld door de nationale overheid aan het voorafgaand advies van de Gewestexecutieven moet worden overgelegd. De wet van 6 juli 1983 tot toekenning van bepaalde bijzondere machten laat niet toe aan dat substantieel vormvereiste voorbij te gaan. Volgens de gemachtigde van de Regering is alsnog aan het vereiste niet voldaan.

Daargelaten de vraag naar de rechtsgrond van het ontwerp, volstaat het vast te stellen dat het ontwerp, om de zoëven vermelde reden, niet in staat is om door de Raad van State te worden onderzocht.

Le projet concerne l'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers, et il viserait à assurer la viabilité des entreprises de construction et de réparation navales.

Selon l'article 6, § 1er, VI, 4°, deuxième partie, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, la construction et la réparation navales sont comptées parmi les secteurs nationaux, et toute règle fixée relativement à un de ces secteurs par l'autorité nationale doit être soumise à l'avis préalable des Exécutifs régionaux. La loi du 6 juillet 1983 attribuant certains pouvoirs spéciaux au Roi ne permet pas au Gouvernement de se dispenser de cette formalité substantielle. Selon le délégué du Gouvernement, cette formalité n'a pas encore été remplie.

Abstraction faite de la question du fondement légal, il suffit de constater que, pour la raison qui vient d'être indiquée, le projet n'est pas en état d'être examiné par le Conseil d'Etat.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : H. ADRIAENS, voorzitter,
Messieurs : président,

H. COREMANS, staatsraden,
Gh. TACQ, conseillers d'Etat,

Mevrouw : M. BENARD, griffier,
Madame : greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. Gh. TACQ.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. VERMEIRE, auditeur.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. Gh. TACQ.

Le rapport a été présenté par M. J. VERMEIRE, auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

M. BENARD.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

H. ADRIAENS.