ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 29 septembre 1981, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire", a donné le 9 novembre 1981 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 29e september 1981 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs", heeft de 9e november 1981 het volgend advies gegeven :

PREAMBULE.

A l'alinéa 1er, il suffit de viser l'article 26 de la loi relative à la police de la circulation routière.

L'article 27 a, en effet, trait aux redevances.

DISPOSITIF.

Article 1er.

Le texte devrait être rédigé de la manière suivante :

"Article 1er.-

L'article 3 de l'arrêté royal du 1er février 1977 relatif au permis de conduire, modifié par les arrêtés royaux du 13 janvier 1978, du 7 novembre 1978 et du 18 avril 1980, est complété par la disposition suivante :

"14° les conducteurs d'un véhicule automoteur appartenant au Centre d'adaptation à la route pour automobilistes handicapés (C.A.R.A.), pendant la durée du test sur la voie publique, lorsqu'ils se sont adressés à ce Centre pour connaître leur aptitude à la conduite d'un véhicule automoteur ainsi que les adaptations à apporter à leur propre véhicule en vue de l'obtention d'un permis de conduire BF".

AANHEF.

In het eerste lid moet alleen artikel 26 van de wet betreffende de politie over het wegverkeer worden aangehaald.

Artikel 27 van die wet handelt immers over de retributies.

ARTIKELEN.

Artikel 1.

Men stelle dit artikel als volgt :

"Artikel 1.-

Artikel 3 van het koninklijk besluit van 1 februari 1977 betreffende het rijbewijs, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 13 januari 1978, 7 november 1978 en 18 april 1980, wordt met de volgende bepaling aangevuld :

"14° gedurende de test op de openbare weg, de bestuurders van een motorvoertuig toebehorend aan het Centrum voor Aanpassing aan het Rijden der Gehandicapte Automobilisten (C.A.R.A.), als zij zich tot dat Centrum hebben gewend om, met het oog op het behalen van een rijbewijs BF, hun geschiktheid tot het besturen van een motorvoertuig te kennen en te vernemen welke aanpassingen aan hun eigen voertuig moeten worden aangebracht".

La chambre était composée de			De kamer was samengesteld uit
Messieurs : H.	ROUSSEAU,	conseiller d'Etat,	président,
de Heren :		staatsraad,	voorzitter,
J.	LIGOT,	conseillers d'Etat,	
P.	KNAEPEN,	staatsraden,	
C.	DESCHAMPS,	assesseurs de la section de législation,	
L.	MATRAY,	assessoren van de afdeling wetgeving,	
Madame : M.	VAN GERREWEY,	greffier assumé.	
Mevrouw :		toegevoegd griffier.	

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE, président de chambre.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, premier auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE, kamervoorzitter.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. COOLEN, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. VAN GERREWEY. H. ROUSSEAU.