ML. L. 7948/2.

11 MAI 1962

Urgentie (2)

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 19e mei 1962 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van wet "tot wijziging van die van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de Autonome Haven van Luik en tot goedkeuring van de wijzigingen in de statuten van die openbare instelling", heeft de 21e juni 1962 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 19 mai 1962, d'une demande d'avis sur un projet de loi "modifiant la loi du 21 juin 1937 relative à la création du Port autonome de Liège et approuvant les modifications aux statuts de cet établissement public", a donné le 21 juin 1962 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt ertoe de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de autonome haven van Luik enerzijds te wijzigen en anderzijds wijzigingen aan de statuten van die openbare instelling te brengen.

Bij deze wet werd onder de benaming "autonome haven van Luik" een openbare instelling opgericht belast met het exploiteren van de haven van het eiland Monsin en, in voorkomend geval, van alle andere havens der Luikse agglomeratie die de Staat, gemeenten of particulieren haar later in concessie zouden geven.

Tot deze oprichting werd besloten nadat op 8 december 1938 tussen de Belgische Staat en de stad Luik voorafgaandelijk een overeenkomst was aangegaan waarbij het ontwerp van statuten was goedgekeurd, waarin onder meer benevens de opdracht, de bevoegdheid, het bestuur en de financiële middelen van de op te richten openbare instelling, de inbreng van beide partijen en de wederzijdse verplichtingen van bedoelde instelling en van de stad Luik, meer bepaald in verband met de wegenis, de kunstwerken en de haveninstallaties, zijn geregeld.

De wijziging die aan de wet van 21 juni 1937 wordt gebracht bestaat erin de bevoegdheid van de openbare instelling uit te breiden tot het exploiteren van havens die in het "Luikse" gelegen zijn in de plaats van in de Luikse agglomeratie en de Koning te belasten met het opmaken bij een in Ministerraad overlegd besluit van de lijst der gemeenten die van het Luikse deel uitmaken in de zin van de wet.

.../...

De wijzigingen van de statuten van de openbare instelling hebben tot doel deze statuten eerst aan te passen aan de wijzigingen die aan de wet toegebracht worden en verder de verdeling te veranderen in de wederzijdse lasten van de autonome haven en de stad Luik met betrekking tot het onderhoud van bepaalde wegen in de omtrek van de haven van Monsin evenals op de herstellingen, aanpassingen, verbeteringen en uitbreidingen van de kunstwerken van deze havens. De nieuwe verdeling geschiedt met instemming van de stad Luik.

Het ontwerp vergt slechts vormopmerkingen die uit de hierna volgende tekst voldoende blijken. In deze tekst worden al de bepalingen van het ontwerp en van zijn bijlage in de artikelen ondergebracht.

ONTWERP VAN WET TOT WIJZIGING VAN DE WET VAN 21 JUNI 1937 BETREFFENDE DE OPRICHTING VAN DE AUTONOME HAVEN VAN LUIK EN VAN DE STATUTEN VAN DE AUTONOME HAVEN VAN LUIK.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen, die nu zijn en hierna wezen zullen, ONZE GROET.

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën, van Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt, van Onze Minister van Openbare Werken en op het advies van Onze in raad vergaderde Ministers,

.../...

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Onze Minister van Financiën, Onze Minister van Binnenlandse Zaken en van het Openbaar Ambt, en Onze Minister van Openbare Werken zijn gelast in Onze naam bij de Wetgevende Kamers het ontwerp van wet in te dienen, waarvan de tekst volgt :

Artikel 1.-

§ 1. In artikel 1 van de wet van 21 juni 1937 betreffende de oprichting van de autonome haven van Luik, evenals in artikel 1 van de bij deze wet gevoegde statuten van de autonome haven van Luik, worden de woorden "der Luikse agglomeratie" vervangen door de woorden "van het Luikse".

§ 2. Artikel 1 van dezelfde wet wordt aangevuld met een tweede lid, luidend als volgt :

"De Koning stelt bij een in de Ministerraad overlegd besluit de lijst van de gemeenten vast die deel uitmaken van het Luikse in de zin van deze wet".

Artikel 2.-

In de statuten van de autonome haven van Luik worden de hierna voorkomende wijzigingen aangebracht, waarmede de stad Luik haar akkoord heeft betuigd :

.../...

"Het derde en het vierde lid van artikel 6 worden door de volgende bepalingen vervangen : ... (zoals in het ontwerp) ...".

Zoals uit de memorie van toelichting blijkt zijn het moeilijkheden in verband met het exploiteren van de havens van Chokier door de autonome haven van Luik die aanleiding geven tot de ontworpen wet. Luidens de aan de Raad van State door de bevoegde ambtenaar verstrekte inlichtingen behoort de haven van Chokier evenals haar installaties tot de Staat. Tussenkomst van de gemeente Chokier is dus ter zake overbodig.

Le projet tend à apporter des modifications d'une part à la loi du 21 juin 1937 relative à la création du port autonome de Liège, et, d'autre part, aux statuts de cet établissement public.

Cette loi a créé, sous la dénomination de port autonome de Liège, un établissement public chargé d'exploiter le port de l'île Monsin et, le cas échéant, tous les autres ports de l'agglomération liégeoise que l'Etat, les communes ou les particuliers lui concéderaient à l'avenir.

Cette création fut décidée après que l'Etat belge et la ville de Liège eurent conclu le 8 décembre 1938 une convention qui approuve le projet de statuts et règle la mission, les pouvoirs, l'administration et les moyens financiers du futur établissement public ainsi que les apports de chacune des parties et les obligations respectives dudit établissement et de la ville de Liège plus spécialement dans le domaine de la voirie, des ouvrages d'art et des installations portuaires.

La modification qu'il est invisagé d'apporter à la loi du 21 juin 1937 consiste à élargir les pouvoirs de l'établissement public en l'habilitant à exploiter tous les ports de la région de Liège et non plus uniquement les ports de l'agglomération liégeoise, et à charger le Roi de fixer, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, la liste des communes qui font partie de la région de Liège au sens de la loi.

.../...

Quant aux modifications des statuts, elles tendent en premier lieu à mettre ceux-ci en concordance avec les modifications apportées à la loi et, subsidiairement, à prévoir une nouvelle répartition des charges incombant respectivement au port autonome et à la ville de Liège en ce qui concerne l'entretien de certaines routes situées dans la périphérie du port de Monsin et les travaux de réparation, d'aménagement, d'amélioration et d'extension des ouvrages d'art de ce port. La nouvelle répartition des charges a rencontré l'assentiment de la ville de Liège.

Le projet n'appelle que des observations de pure forme qui ressortent à suffisance du texte proposé ci-après dans le dispositif duquel sont groupées toutes les dispositions du projet et de son annexe.

PROJET DE LOI MODIFIANT LA LOI DU 21 JUIN 1937 RELATIVE A LA CREATION DU PORT AUTONOME DE LIEGE ET AUX STATUTS DU PORT AUTONOME DE LIEGE.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances, de Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique , de Notre Ministre des Travaux publics et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

.../...

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Notre Ministre des Finances, Notre Ministre de l'Intérieur et de la Fonction publique et Notre Ministre des Travaux publics sont chargés de présenter en Notre nom aux Chambres législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

Article 1er.-

§ 1er. A l'article 1er de la loi du 21 juin 1937 relative à la création du port autonome de Liège, ainsi qu'à l'article 1er des statuts du port autonome de Liège annexés à cette loi, le mot "agglomération" est remplacé par le mot "région".

§ 2. L'article 1er de la même loi est complété par un alinéa 2, rédigé ainsi qu'il suit :

"Le Roi, par arrêté délibéré en Conseil des Ministres, fixe la liste des communes faisant partie de la région liégeoise au sens de la présente loi".

Article 2.-

Dans les statuts du port autonome de Liège, il est apporté les modifications ci-après, sur lesquelles la ville de Liège a marqué son accord:

"Les alinéas 3 et 4 de l'article 6 sont remplacés par les dispositions suivantes : ... (la suite comme au projet) ... .

.../...

Comme il appert de l'exposé des motifs, ce sont les difficultés rencontrées dans l'exploitation du port de Chokier par le port autonome de Liège qui sont à la base de la loi en projet. D'après les précisions fournies au Conseil d'Etat par le fonctionnaire délégué, le port de Chokier ainsi que ses installations appartiennent à l'Etat. Partant, l'intervention de la commune de Chokier est, en l'espèce, superflue.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE , raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

H. BUCH,
G. VAN BUNNEN, raadsheren van State,
conseillers d'Etat,

J. LIMPENS, bijzitters van de afdeling wetgeving,
R. de RYKE, assessoren de la section de législation,

Mevrouw : J. DE KOSTER, adjunct-griffier, griffier
Madame : greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. G. VAN BUNNEN.
Het verslag werd uitgebracht door de H.M.GROMMEN, substituut.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. DE KOSTER.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.G. VAN BUNNEN.
Le rapport a été présenté par M. M. GROMMEN, substitut.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.