L.612/2

YB.

KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 23e September 1949 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent houdende aanvulling van de bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Luik, langs welke de diepte van de bouwvrije strook is opgeheven of verminderd, heeft ter zitting van 7 October 1949 het volgend advies gegeven:

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 23 septembre 1949, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent complétant le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 et mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Liège, le long desquelles la profondeur de la zone "non aedificandi" est supprimée ou réduite, a donné en sa séance du 7 octobre 1949 l'avis suivant:

Het ontwerp van besluit van de Regent waarover het advies van de Raad van State wordt gevraagd, wijzigt de bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Luik, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

Daar aan deze tabel, sedert 1934, ongeveer een vijftiental malen wijzigingen werden aangebracht, is het raadplegen er van zeer moeilijk gemaakt. Om de inhoud er van op dit ogenblik te kennen, moet men inzage nemen van de hierna opgesomde besluiten :

I. Koninklijk besluit van 12 Juni 1937 waarbij de tabel die bij het koninklijk besluit van 12 September 1934 is gevoegd, vervangen wordt.

II. Koninklijk besluit van 15 December 1937 waarbij de tabel die bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 is gevoegd, wordt aangevuld en gewijzigd.

III. Koninklijk besluit van 4 Februari 1938 waarbij toevoeging geschiedt aan de tabel die bij het koninklijk besluit van 12 September 1934 is gevoegd (laan Chenée - Tilff).

IV. Besluit van de Secretaris-generaal van het Ministerie van Openbare Werken van 28 October 1941, dat verder van kracht werd verklaard bij besluit van de Regent van 14 Februari 1946 tot wijziging van de tabel van 12 Juni 1937 (weg van Hoei naar Houfflet).

V. Besluit van de Secretarissen-generaal van 21 September 1943 dat verder van kracht werd verklaard bij besluit van de Regent van 14 Februari 1946 tot wijziging van de tabel van 12 Juni 1937 (weg van het Vesderdal).

.../...

VI. Besluit van de Regent van 2 September 1946 waarbij de tabel van 12 Juni 1937 wordt gewijzigd (weg van Hoei naar Borgworm).

VII. Besluit van de Regent van 23 October 1946 waarbij de tabel van 12 Juni 1937 wordt gewijzigd (weg van Limont naar Oerle).

VIII. Besluit van de Regent van 16 November 1946 waarbij de tabel van 12 Juni 1937 wordt gewijzigd (weg van Hoei naar Borgworm).

Verder doet de Raad van State opmerken dat, wat het ontwerp zelf betreft, dit laatste logischerwijze de tabel die bij het besluit van 12 December 1934 is gevoegd, zou moeten wijzigen en niet die, welke bij het besluit van 12 Juni 1937 hoort; deze laatste is immers in de plaats van eerstgenoemde gekomen.

Het lijkt niettemin verkieslijk, ten einde niet af te wijken van de totnogtoe gevolgde praktijk slechts de tabel die bij het besluit van 12 Juni 1937 is gevoegd, te wijzigen, zoals trouwens in het ontwerp wordt gedaan.

Aan het ontwerp zou een titel moeten gegeven worden.

In de redactie van dit ontwerp zijn verschillende wijzigingen aan te brengen, die geen commentaar behoeven.

De tabel, welke in artikel 1 is ingevoegd, dient in overeenstemming gebracht met die welke zij moet wijzigen.

Ten slotte late men de opmerking in voetnoot bij artikel 1 weg, vermits zij reeds in de tabel van 1937 voorkomt.

In de hiernavolgende tekst is met de verschillende opmerkingen van de Raad van State rekening gehouden.

.../...

Besluit van de Regent tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Luik, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de wet van 1 Februari 1844 op de wegenpolitie, namelijk op artikel 15, zoals dit is gewijzigd bij de wet van 26 Mei 1914;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 September 1937 betreffende de erfdienstbaarheden "non aedificandi" waarmede de aanliggende gronden van de Rijkswegen in de provincie Luik bezwaard worden;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 waarbij de tabel, die bij het koninklijk besluit van 12 September 1934 is gevoegd, wordt vervangen ;

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

De tabel die bij het koninklijk besluit van 12 Juni 1937 is gevoegd, wordt als volgt aangevuld :

.../...

Aanwijzing van de weg / Désignation de la route	Gemeente / Commune	Zijde van de weg / Côté de la route	Vak waarvoor de diepte van de bouwvrije strook verminderd is. Section pour laquelle la profondeur de la zone "non aedificandi" est réduite.			
			Afstandspunten Cumulées		Lengte / Longueur	De diepte van de strook is verminderd tot / La profondeur de la zone est réduite à
			begin d'origine	uiteinde d'extrémité		
Aken-Trier / Aix-la-Chapelle-Trèves	Elsenborn / Elsenborn	l. en r. / c. g. et c.d.	44.144	48.300	4.156	4 m.

Artikel 2.-

De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , de

VANWEGE DE REGENT :

De Minister van Openbare Werken,

Le projet d'arrêté du Régent soumis à l'avis du Conseil d'Etat tend à modifier le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Liège pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

Ce tableau ayant été modifié quelque quinze fois depuis 1934, la consultation en est devenue fort malaisée. Pour en connaître la teneur actuelle, il faut consulter les arrêtés énumérés ci-après:

I. Arrêté royal du 12 juin 1937 qui remplace le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 septembre 1934.
II. Arrêté royal du 15 décembre 1937 qui complète et modifie le tableau annexé à l'arrêté du 12 juin 1937.
III. Arrêté royal du 4 février 1938 qui ajoute au tableau annexé à l'arrêté royal du 12 septembre 1934 (avenue Chenée-Tilff).
IV. Arrêté du Secrétaire général du Ministère des Travaux publics du 28 octobre 1941 maintenu en vigueur par l'arrêté du Régent du 14 février 1946 qui modifie le tableau du 12 juin 1937 (Route Huy à Houfflet).
V. Arrêté des Secrétaires généraux du 21 septembre 1943 maintenu en vigueur par l'arrêté du Régent du 14 février 1946, qui modifie le tableau du 12 juin 1937 (route de la vallée de la Vesdre).
VI. Arrêté du Régent du 2 septembre 1946 qui modifie le tableau du 12 juin 1937 (route Huy à Waremme).
VII. Arrêté du Régent du 23 octobre 1946 qui modifie le tableau du 12 juin 1937 (route de Limont à Oreye).
VIII. Arrêté du Régent du 16 novembre 1946 qui modifie le tableau du 12 juin 1937 (route Huy à Waremme).

Le Conseil d'Etat relève, d'autre part, quant au projet lui-même, que celui-ci devrait logiquement modifier le tableau annexé à l'arrêté du 12 décembre 1934 et non celui annexé à l'arrêté du 12 juin 1937, ce dernier ayant été substitué au premier.

Il semble néanmoins préférable pour ne pas déroger à la pratique suivie jusqu'à présent, de se borner, comme le fait le projet, à modifier le tableau annexé à l'arrêté du 12 juin 1937.

Le projet devrait être pourvu d'un intitulé.

Diverses modifications ne nécessitant aucun commentaire devraient être apportées à sa rédaction.

Le tableau inséré dans l'article 1er devrait être mis en concordance avec celui qu'il est appelé à modifier.

Enfin, la remarque reprise en note sous l'article 1er peut être omise, celle-ci figurant déjà dans le tableau de 1937.

Le texte ci-après tient compte des diverses observations du Conseil d'Etat.

Arrêté du Régent modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Liège pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie, notamment l'article 15 modifié par la loi du 28 mai 1914;

Vu l'arrêté royal du 12 septembre 1934 relatif aux servitudes "non aedificandi" grevant les terrains riverains des routes de l'Etat dans la province de Liège;

Vu l'arrêté royal du 12 juin 1937 remplaçant le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 septembre 1934;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS:

Article 1er.-

Le tableau annexé à l'arrêté royal du 12 juin 1937 est complété comme suit:

Désignation de la route / Aanwijzing van de weg	Commune / Gemeente	Côté de la route / Zijde van de weg	Section pour laquelle la profondeur de la zone " non aedificandi" est réduite / Vak waarvoor de diepte van de bouwvrije strook verminderd is.			
			Cumulées Afstandspunten		Longueur Lengte	La profondeur de la zone est réduite à / De diepte van de strook is verminderd tot
			d'origine begin	d'extrémité uiteinde		
Aix-la-Chapelle-Trèves	Elsenborn	c.g.et c.d.	44.144	48.300	4.156	4 m.
Aken-Trier	Elsenborn	l.en r.				

Article 2.-

Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE REGENT:
Le Ministre des Travaux publics,

Waren aanwezig: Etaient présents:

De Heren: F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs: conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

E. VAN DIEVOET, bijzitters van de afdeling wetgeving
P. COART-FRESART, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,