L.611/2

Conseil d'Etat - Raad van State
LEGISLATION - 1 - WETGEVING
L. 611/2
28 SEP 1949
Transmis à M. Coordinateur
Overgemaakt aan de H. Bureau

KONINKRIJK BELGIE — ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 23e September 1949 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem dringend van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent betreffende de instelling van een Hoge Raad voor de Binnenscheepvaart, zoals de 27e September 1949 gewijzigd, heeft ter zitting van 27 September 1949 het volgend advies gegeven :

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre saisi par le Ministre des Travaux publics, le 23 septembre 1949, d'une demande urgente d'avis sur un projet d'arrêté du Régent relatif à l'institution d'un Conseil supérieur de la Navigation intérieure, tel que modifié le 27 septembre 1949, a donné en sa séance du 27 septembre 1949 l'avis suivant :

Bij het ontwerp, zoals het in overleg met de gemachtigde van de Minister van Openbare Werken werd gewijzigd, zijn geen opmerkingen meer te maken.

Het is hierna overgenomen :

BESLUIT VAN DE REGENT TOT REORGANISATIE VAN DE HOGE RAAD VOOR DE BINNENSCHEEPVAART.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de artikelen 29 en 67 van de Grondwet;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van de Minister van Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

De Hoge Raad voor de binnenscheepvaart, opgericht bij koninklijk besluit van 20 Augustus 1912, brengt advies uit over alle vraagstukken in verband met de binnenscheepvaart, welke hem hetzij door de Minister van Openbare Werken, hetzij door één zijner leden worden voorgelegd.

Hij is namelijk bevoegd in zake :

1° exploitatie en verbetering van de bestaande waterwegen;
2° aanleg van nieuwe waterwegen, zowel wat betreft de wenselijkheid als het nut er van in economisch opzicht;
3° nationale en internationale juridische en reglementaire vraagstukken betreffende de binnenscheepvaart.

.../...

Artikel 2.-

De Raad is samengesteld uit zes en dertig leden, voorzitter en ondervoorzitter inbegrepen.

Twaalf leden vertegenwoordigen de betrokken Ministers en openbare diensten, te weten :

1° zes afgevaardigden van de Minister van Openbare Werken;
2° een afgevaardigde van de Minister van Financiën;
3° een afgevaardigde van de Minister van Buitenlandse Zaken en Buitenlandse Handel;
4° een afgevaardigde van de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg;
5° drie afgevaardigden van de openbare diensten belast met het beheer van havens of bevaarbare waterwegen.

Twaalf leden vertegenwoordigen de algemene belangen in zake binnenscheepvaart, te weten :

1° twee afgevaardigden van de organismen, opgericht ter verdediging van de belangen der Belgische nijverheid;
2° drie afgevaardigden van de kamers van koophandel die bijzondere belangen hebben in het vervoer te water;
3° een afgevaardigde van de "Fédération maritime";
4° twee afgevaardigden van de organismen, opgericht ter verdediging van de economische belangen, een voor de organismen der Vlaamse streek, de andere voor die der Waalse streek;
5° twee afgevaardigden van de concessiehouders van autonome of in concessie gegeven havens;
6° twee advocaten die gespecialiseerd zijn in het binnenvaartrecht.

.../...

Twaalf leden vertegenwoordigen de belangen van de schipperij, te weten :

1. een afgevaardigde van de reders ;
2. een afgevaardigde van de Rijnreders ;
3. een afgevaardigde van de bevrachters ;
4. zes afgevaardigden van de schippersverenigingen ;
5. een afgevaardigde van de verenigingen der slepers-eigenaars ;
6. twee afgevaardigden van de werkliedenverenigingen belast met de verdediging der belangen van de arbeiders in dienst op de binnenschepen.

Artikel 3.-

De afgevaardigden van de Ministers worden door elke betrokken Minister onder de ambtenaren van zijn departement aangewezen. De advocaten die in het binnenvaartrecht gespecialiseerd zijn, worden door de Minister van Openbare Werken aangewezen.

De overige afgevaardigden worden door de Minister van Openbare Werken aangewezen, op de voordracht van de openbare diensten de organismen of personen in artikel 2 opgesomd.

Artikel 4.-

De leden worden aangewezen voor een periode van vier jaar. Zij moeten voor de volle duur van hun mandaat dezelfde belangen vertegenwoordigen. Het mandaat kan worden hernieuwd.

De Minister voorziet in de vervanging van elk raadslid dat vóór het verstrijken van zijn mandaat ophoudt deel uit te maken van de Raad. Het nieuwe lid voltooit het mandaat van het lid dat hij vervangt.

Artikel 5.-

De Minister van Openbare Werken wijst de plaatsvervangers der werkelijke leden aan, op dezelfde wijze als aangegeven in artikel 3.

.../...

Artikel 6.-

De Minister van Openbare Werken benoemt de voorzitter en de ondervoorzitter.

Artikel 7.-

De Raad stelt zijn huishoudelijk reglement vast, dat aan de Minister van Openbare Werken ter goedkeuring wordt voorgelegd.

Hij kan in afdelingen vergaderen, die elk belast zijn met de studie van een of meer bijzondere vraagstukken. De Raadsleden kunnen van verschillende afdelingen deel uitmaken.

Artikel 8.-

De Raad kan de personen, die hij belang heeft te horen, op zijn vergaderingen uitnodigen.

Artikel 9.-

Het secretariaat van de Raad wordt waargenomen door de agenten van het Bestuur der Waterwegen, aangewezen door de Minister van Openbare Werken.

Artikel 10.-

De Minister van Openbare Werken bepaalt de vergoedingen van de Raadsleden die geen ambtenaar zijn.

Artikel 11.-

De koninklijke besluiten van 20 Augustus 1912, 9 Juli 1923, 29 Juni 1929, 21 December 1929, 17 October 1932, 20 Mei 1933, 6 November 1935, 30 Maart 1938 en 28 October 1939 zijn opgeheven.

.../...

Artikel 12.-

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Artikel 13.-

De Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , de

VANWEGE DE REGENT :

De Minister van Openbare Werken,

Le projet, tel qu'il a été remanié d'accord avec le délégué du Ministre, des Travaux Publics, ne soulève plus d'observations. Il est reproduit ci-après :

ARRETE DU REGENT REORGANISANT LE CONSEIL SUPERIEUR DE LA NAVIGATION INTERIEURE.

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu les articles 29 et 67 de la Constitution;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Travaux publics,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er -

Le Conseil supérieur de la navigation intérieure, institué par l'arrêté royal du 20 août 1912, donne un avis sur toutes les questions intéressant la navigation intérieure qui lui sont soumises soit par le Ministre des Travaux publics, soit par un de ses membres.

Sa compétence s'étend notamment :

1° à l'exploitation et à l'amélioration des voies d'eau existantes;
2° à l'établissement de voies d'eau nouvelles, tant au point de vue de leur opportunité que de leur utilité économique;
3° aux problèmes juridiques et réglementaires, nationaux et internationaux, relatifs à la navigation intérieure.

Article 2 -

Le Conseil se compose de trente-six membres y compris les président et vice-président.

Douze membres représentent les Ministres et les services publics intéressés, savoir :

1° six délégués du Ministre des Travaux publics;

2° un délégué du Ministre des Finances;

3° un délégué du Ministre des Affaires étrangères et du Commerce extérieur;

4° un délégué du Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale;

5° trois délégués des services publics chargés de la gestion de ports ou de voies navigables.

Douze membres représentent les intérêts généraux en matière de navigation intérieure, savoir :

1° deux délégués des organismes constitués en vue de la défense des intérêts de l'industrie belge;

2° trois délégués des chambres de commerce particulièrement intéressées aux transports par eau;

3° un délégué de la Fédération maritime;

4° deux délégués des organismes constitués pour la défense des intérêts économiques, l'un pour les organismes de la région wallonne, l'autre pour ceux de la région flamande;

5° deux délégués des concessionnaires de ports autonomes ou concédés;

6° deux avocats spécialistes du droit fluvial.

Douze membres représentent les intérêts de la batellerie, savoir :

1° un délégué des armateurs;

2° un délégué des armateurs rhénans;

3° un délégué des affréteurs;

4° six délégués des associations de bateliers;

5° un délégué des associations des propriétaires-remorqueurs;

6° deux délégués des associations ouvrières chargées de la défense des intérêts des travailleurs en service sur les bâtiments de navigation intérieure.

Article 3 -

Les délégués des Ministres sont désignés par chaque Ministre intéressé, parmi les fonctionnaires de son département. Les avocats, spécialistes du droit fluvial, sont désignés par le Ministre des Travaux publics.

Les autres délégués sont désignés par le Ministre des Travaux publics sur présentation des services publics, organismes ou personnes énumérés à l'article 2.

Article 4 -

Les membres sont désignés pour une période de quatre ans. Ils doivent représenter les mêmes intérêts pendant toute la durée de leur mandat. Le mandat est renouvelable.

Le Ministre pourvoit au remplacement de tout membre du Conseil qui cesse d'en faire partie avant l'expiration de son mandat. Le nouveau membre achève le mandat de celui qu'il remplace.

Article 5 -

Le Ministre des Travaux publics désigne de la même manière que celle indiquée à l'article 3, les suppléants des membres effectifs.

Article 6 -

Le Ministre des Travaux publics nomme les président et vice-président.

Article 7 -

Le Conseil arrête son règlement d'ordre intérieur. Celui-ci est soumis à l'approbation du Ministre des Travaux publics.

Il peut se ~~diviser~~ réunir en sections, chargées chacune de l'étude d'une ou de plusieurs questions spéciales. Les membres du Conseil peuvent faire partie de plusieurs sections.

Article 8 -

Le Conseil peut convoquer à ses séances les personnes qu'il a intérêt à entendre.

Article 9 -

Le secrétariat du Conseil est assuré par les agents de l'Administration des voies hydrauliques désignés par le Ministre des Travaux publics.

Article 10 -

Le Ministre des Travaux publics fixe les indemnités des membres du Conseil qui ne sont pas fonctionnaires.

Article 11 -

Les arrêtés royaux des 20 août 1912, 9 juillet 1923, 29 juin 1929, 21 décembre 1929, 17 octobre 1932, 20 mai 1933, 6 novembre 1935, 30 mars 1938 et 28 octobre 1939 sont abrogés.

Article 12 -

Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Article 13 -

Le Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE REGENT :

Le Ministre des Travaux publics,

L.6II/2.

Waren aanwezig :		Etaient présents :
De Heren :	F.LEPAGE, raadsheer van State,	voorzitter
Messieurs :	conseiller d'Etat,	président
	D.DECLEIRE, raadsheren van State,	
	J.COYETTE, conseillers d'Etat,	
	J.CYPRES, adjunct-griffier; greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.F.LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.F.LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,