Coordinatie bureau

KONINKRIJK BELGIE. ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE. AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22e December 1953 door de Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende instelling bij het Ministerie van Openbare Werken en van Wederopbouw, van een Dienst voor de Studie van het Wegverkeer en van een Dienst voor Onderzoek en Contrôle van de Onderbouw der Wegen", heeft de 28e Januari 1954 het volgend advies gegeven:

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction, le 22 décembre 1953, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "portant création, au Ministère des Travaux publics et de la Reconstruction, d'un service d'étude du trafic par route, et d'un service d'étude et de contrôle de l'infrastructure des routes", a donné le 28 janvier 1954 l'avis suivant :

De "algemene directies" der wegen en der waterwegen, welke door het bij koninklijk besluit van 5 Februari 1930 goedgekeurde inrichtingsreglement van het bestuur van bruggen en wegen zijn ingesteld, zijn sedert het kaderbesluit van de Regent van 22 Juli 1946 "algemene besturen" geworden.

Het zou in de rede liggen, dat een ontwerp tot instelling van twee nieuwe diensten bij het algemeen bestuur der wegen, de vorm krijgt van een wijziging aan het inrichtingsreglement van 5 Februari 1930.

Dat besluit is evenwel door de feiten voorbijgestreefd en leent zich, zoals het er thans uitziet, niet zeer goed tot de wijziging, die met de in het ontwerp bepaalde maatregelen overeenstemt.

Om de versnippering van de teksten tot inrichting van het departement tegen te gaan, zou echter het besluit bij de eerste gelegenheid geheel dienen bijgewerkt te worden.

Les "dispositions générales" des routes et des voies hydrauliques du règlement organique des ponts et chaussées, créées par l'arrêté royal du 5 février 1930, sont devenues des "administrations générales" depuis l'arrêté du Régent de cadre du 22 juillet 1946.

Créant deux nouveaux services au sein de l'administration générale des routes, le projet devrait logiquement se présenter comme une modification du règlement organique du 5 février 1930.

Ce dernier arrêté toutefois est dépassé par les faits et se prête mal, dans son état actuel, à la modification correspondant aux mesures que prévoit le projet.

Il conviendrait toutefois de saisir une occasion pour le remettre à jour de manière à éviter la dispersion des textes organiques du département.

De kamer was samengesteld uit — La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F.LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	J.COYETTE, K.MEES,	raadsheren van State, conseillers d'Etat,	
	J.VAUTHIER, L.FREDERICQ,	bijzitters van de afdeling wetgeving, assesseurs de la section de législation,	
	J.CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.MEES.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.MEES.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw.
expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction.

De 1954.

Le 1954.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R.DECKMYN.