Conseil d'Etat - Raad van State
LEGISLATION - - WETGEVING
L. 274/2
26 AVR. 1949
Transmis à M. Coordination
Overgemaakt aan de H. Bureau
- 1 -

C.E. - R.S.
Entrée Binnen
26 AVR. 1949
N° .....
COORD.

L. 274/2

KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 24 Maart 1949 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent houdende bepaling van de ambtenaren en bedienden van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen welke, in uitvoering van de wet van 14 Juni 1921 houdende uitvoering van de achturendag en de acht- en veertigurenweek beschouwd moeten worden als met een vertrouwenspost belast, heeft ter zitting van 7 April 1949 het volgend advies gegeven:

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications le 24 mars 1949 d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent indiquant les agents de la Société Nationale des Chemins de Fer Belges qui pour l'application de la loi du 14 juin 1921 instituant la journée des huit heures et la semaine des quarante-huit heures sont considérés comme investis d'un poste de confiance, a donné en sa séance du 7 avril 1949 l'avis suivant:

Het ontwerp beoogt de wijziging van de in artikel 1 van het koninklijk besluit van 29 Augustus 1926 opgegeven lijst van personeelsleden der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen, die met een vertrouwenspost zijn belast.

Vermits dit koninklijk besluit nog spreekt van "het beheer van Staatsspoorwegen", ware het gewenst de gelegenheid te baat te nemen om de bepalingen van dit besluit, die niet meer overeenstemmen met het huidig statuut der Belgische Spoorwegen op te heffen en ze te vervangen door een besluit, waarin niet alleen rekening wordt gehouden met de in de lijst aan te brengen wijzigingen, doch ook met het statuut der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen.

In de inleiding ware het aangewezen, omstandig en duidelijk te verwijzen naar de bestaande "colleges en verenigingen", waarvan het advies, krachtens artikel 14 van de wet van 14 Juni 1921, is vereist.

De andere voorgestelde wijzigingen in de vorm en in de inkleding vergen geen commentaar. In de onderstaande tekst werden zij in acht genomen.

Besluit van de Regent waarbij, bij toepassing van de wet van 14 Juni 1921 tot invoering van de achturendag en de acht-en-veertig urenweek, de met een vertrouwenspost belaste personeelsleden der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen worden bepaald.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de wet van 14 Juni 1921 tot invoering van de achturendag en van de acht-en-veertig urenweek en inzonderheid op de artikelen 2 en 14 ;

.../...

Gelet op de adviezen uitgebracht door .....
.....
.....

_____ ;

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van de Minister van Verkeerswezen en van de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

Zijn beschouwd als belast met een vertrouwenspost, de hiernavermelde personeelsleden der Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen :

Ingenieurs; geneesheren; doctors in de rechten, doctors en licentiaten in de scheikundige wetenschappen; licentiaten in de philologie; handelssecretarissen; eerste architecten en architecten; technische inspecteurs; sectiechefs; technici; actuarissen; hoofdboekhouders; hoofdontvangers; ontvangers en boekhouders; handelsagenten en hun adjuncten; inspecteurs; bureauchefs en onderbureauchefs; stationschefs van alle klassen; eerste adjunct-stationschefs en adjunct-stationschefs; onderstationschefs Iste en 2de klasse; toezichts- en ondertoezichtscommissarissen; politieofficieren; hoofdwachters-controleurs; hoofdladingmeesters en ladingmeesters bij de Directie; stenotypisten-secretaressen; maatschappelijke helpers (sters) en assistenten; huisverpleegsters; bedienden die de toeristentreinen (radiotreinen en andere) als gids vergezellen; fabricatiechefs; werkmeesters; depotchefs; wagenherstellingschefs; bazen-beproeverselectriciens; meestergasten-electro-mecaniciens; meestergasten; hoofdseingevers-instructeurs; machinisten-instructeurs; baanmeesters; keurders; werkopzichters; operators-opzichters; adjunct-meestergasten-electro-mecaniciens; adjunct-meestergasten; seingevers-instructeurs; magazijniers; verificateurs; werkopnemers; hoofdbewakers en bewakers-oncierges; portiers en wakers.

.../...

Artikel 2.-

Zijn opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 29 Augustus 1926 tot bepaling, bij toepassing van artikel 2 van de wet van 14 Juni 1921 op de beperking van de arbeidsdag, van de met een vertrouwenspost belaste ambtenaren en bedienden van het beheer van Staatsspoorwegen en de electriciteitsdienst, wat betreft de bepalingen omtrent de ambtenaren en bedienden van het beheer van Staatsspoorwegen ;

2° het koninklijk besluit van 24 Juni 1934 houdende bepaling, bij toepassing van artikel 2 van de wet van 14 Juni 1921, van de met een vertrouwenspost belaste ambtenaren en bedienden van de Nationale Maatschappij van Belgische Spoorwegen ;

3° het besluit van de Regent van 18 Augustus 1947 waardoor de maatschappelijke helpers (sters) en assistenten en de huisverpleegsters van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen geacht worden als belast met een vertrouwenspost, ten opzichte van de wet van 14 Juni 1921, over de instelling van de acht uren dag en de acht en veertig uren week.

Artikel 3.-

De Minister van Verkeerswezen en de Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , de

VANWEGE DE REGENT :

De Minister van Verkeerswezen,

De Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg,

Le projet tend à remplacer la liste des membres du personnel de la Société nationale des chemins de fer belges investis d'un poste de confiance, reprise à l'article ler de l'arrêté royal du 29 août 1926.

Cet arrêté royal se référant encore à "l'Administration des chemins de fer de l'Etat", il serait préférable de saisir cette occasion pour abroger celles de ses dispositions qui ne concordent plus avec le statut actuel des chemins de fer belges et de les remplacer par un arrêté qui tienne non seulement compte des modifications que doit subir la liste, mais aussi du statut de la Société nationale des chemins de fer belges.

Au préambule,

* il conviendrait de viser d'une façon plus détaillée et avec plus de précision ceux des "collèges et associations" dont l'avis est requis par l'article 14 de la loi du 14 juin 1921 et qui existent encore.

Les autres modifications de forme et de présentation qui sont proposées ne requièrent aucun commentaire. Le texte ci-après en tient compte.

Arrêté du Régent déterminant, par application de la loi du 14 juin 1921 instituant la journée de huit heures et la semaine de quarante-huit heures, les membres du personnel de la Société nationale des chemins de fer belges investis d'un poste de confiance.

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 14 juin 1921 instituant la journée de huit heures et la semaine de quarante-huit heures et notamment les articles 2 et 14;

Vu les avis exprimés par ....
....
....

____;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Communications et du Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er -

Sont considérés comme investis d'un poste de confiance, les membres du personnel de la Société nationale des chemins de fer belges désignés ci-après :

Ingénieurs; médecins; docteurs en droit; docteurs et licenciés en sciences chimiques; licenciés en philologie; secrétaires commerciaux; architectes principaux et architectes; inspecteurs techniques; chefs de section; techniciens; actuaires; chefs-comptables; receveurs-chefs; receveurs et comptables; représentants commerciaux et leurs adjoints; inspecteurs; chefs de bureau et sous-chefs de bureau; chefs de gare de toutes classes; premiers chefs de gare adjoints et chefs de gare adjoints; sous-chefs de gare de 1ère et de 2me classe; commissaires et sous-commissaires de surveillance; officiers de police; chefs-gardes-contrôleurs; premiers chefs de factage et chefs de factage attachés à la Direction; sténo-dactylographes-secrétaires; auxiliaires et assistants sociaux; infirmières visiteuses; agents accompagnant en qualité de guide les trains de tourisme; chefs de fabrication; chefs d'atelier; chefs de remise; chefs de wagonnage; chefs-essayeurs électriciens; contremaîtres électro-mécaniciens; contremaîtres; chefs-signaleurs-instructeurs; machinistes-instructeurs; piqueurs; agents réceptionnaires; surveillants de travaux; surveillants-opérateurs; contremaîtres adjoints électromécaniciens; contremaîtres adjoints; signaleurs instructeurs; magasiniers vérificateurs; pointeurs; chefs-veilleurs et veilleurs-concierges; portiers et gardiens.

Article 2 -

Sont abrogés :

1° L'arrêté royal du 29 août 1926 déterminant, par application de l'article 2 de la loi du 14 juin 1921 sur la limitation de la journée de travail, les fonctionnaires et agents de l'administration des chemins de fer de l'Etat et de l'Office de l'électricité investis d'un poste de confiance, dans celles de ses dispositions qui concernent les fonctionnaires et agents de l'administration des chemins de fer de l'Etat.

2° L'arrêté royal du 25 juin 1934 portant, par application de l'article 2 de la loi du 14 juin 1921, détermination des fonctionnaires et agents de la Société nationale des chemins de fer belges investis d'un poste de confiance.

3° L'arrêté du Régent du 18 août 1947 par lequel les auxiliaires et assistants sociaux et les infirmières visiteuses de la Société nationale des chemins de fer belges sont considérés comme investis d'un poste de confiance au regard de la loi du 14 juin 1921, instituant la journée de huit heures et la semaine de quarante-huit heures.

Article 3 -

Le Ministre des Communications et le Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE REGENT :

Le Ministre des Communications,

Le Ministre du Travail et de la Prévoyance sociale,

L.274/2

Waren aanwezig :		Etaient présents :
De Heren :	F. LEPAGE, raadsheer van State,	voorzitter
Messieurs :	conseiller d'Etat,	président
	D.DECLEIRE,	raadsheren van State
	H.BUCH,	conseillers d'Etat
	E.VAN DIEVOET,	bijzitters van de afdeling wetgeving
	P.ANSIAUX,	assesseurs de la section de législation
	J. CYPRES, adjunct-griffier,	griffier.
	greffier adjoint,	greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. F. LEPAGE, raadsheer van State.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. F. LEPAGE, conseiller d'Etat.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,