VVV. L. 1878/2.

Raad van State
GEVING
Coordinatie bureau

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 7e Maart 1951 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 10 September 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, heeft ter zitting van 23 Maart 1951 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 7 mars 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime, a donné en sa séance du 23 mars 1951 l'avis suivant :

Het ontwerp, zoals het bij brief van 21 Maart 1951 is geamendeerd, strekt tot verhoging van het bedrag van de zeevaartpolitierechten bepaald bij het koninklijk besluit van 10 September 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie. Het strekt bovendien tot instelling van sommige nieuwe zeevaartpolitierechten.

In het tweede lid van de inleiding is er geen reden om naar de koninklijke besluiten van 16 November 1935 en 25 November 1936 te verwijzen. Die besluiten hebben alleen de artikelen 56 en 61 van het besluit van 10 September 1929 gewijzigd. Daar het tegenwoordige ontwerp tot vervanging van die artikelen strekt, zou veeleer in de uitdrukkelijke opheffing van de besluiten van 1935 en 1936 moeten worden voorzien. In de hierna voorgestelde tekst wordt te dien einde een opheffingsbepaling ingevoegd, die artikel 3 van het ontwerp zou worden.

Evenmin is het nodig in de inleiding te verwijzen naar het besluit van de Regent van 15 December 1948 houdende regeling van de ambtsbevoegdheden van het Begrotingscomité. Bij toepassing van artikel 7 van dat besluit zou het ontwerp echter voor medeondertekening aan de Minister van Financiën moeten worden voorgelegd.

Het 9° van artikel 56 strekt tot regeling van de kosten van afschrift van akten met uitzondering van monsterrollen, dienststaten of processen-verbaal van verdwijning op zee. Zonder het uitdrukkelijk te doen, schijnt het te verwijzen naar het besluit van de Regent van 15 Februari 1946 houdende het tarief van de gerechtskosten in burgerlijke en handelszaken, en naar het koninklijk besluit van 28 December 1950 houdende algemeen reglement op de gerechtskosten in strafzaken.

.../...

Doch de kosten voor de afschriften, door de griffies van de rechtbanken uitgereikt, zijn vastgesteld bij de bepalingen van titel III betreffende het griffierecht van het koninklijk besluit nr 64 van 30 November 1939 houdende het Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten. Derhalve zou naar de bepalingen betreffende het griffierecht moeten worden verwezen, indien het althans die bepalingen zijn die de Regering wil toepassen.

Voorts ware het aangewezen, in de Franse tekst van het nieuw artikel 61 de woorden "navires de pêche " te vervangen door "bâtiments de pêche", zo het artikel toepasselijk moet zijn zowel op de vissersschepen als op de vissersboten in de zin die de artikelen 1 en 271 van het boek II van het Wetboek van Koophandel aan de woorden "navire" en "bateau" geven.

Bij het ontwerp zijn tenslotte verschillende opmerkingen betreffende de vorm te maken, die geen commentaar behoeven en voldoende uit de hierna voorgestelde tekst blijken.

Koninklijk besluit waarbij ,ten aanzien van het tarief van de zeevaartpolitierechten,het koninklijk besluit van 10 September 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie wordt gewijzigd.

BOUDEWIJN, Koninklijke Prins,
die de grondwettelijke
macht van de Koning uitoefent,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de wet van 27 September 1842 op de zeevaartpolitie, gewijzigd bij de wet van 5 Mei 1936, namelijk op artikel 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 September 1929 houdende inrichtingsreglement van de zeevaartpolitie, namelijk op de artikelen 56 en 61;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerwezen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

Artikel 56 van het koninklijk besluit van 10 September 1929 wordt door de volgende bepalingen vervangen :

"Artikel 56.-

§ 1. Het tarief van de zeevaartpolitierechten wordt als volgt vastgesteld :

1° (Tekst van het ontwerp).

2° Taks voor aan- of afmonstering :

a) wanneer deze verrichtingen aan boord van het schip plaats hebben :
10 frank per man (met minimum van 200 frank) tot 50 man, vervolgens 5 frank per man meer.
Voor de aan- of afmonstering gedaan vóór 9 uur of na 18 uur wordt een taks van 200 frank per uur en van 100 frank voor ieder half uur of gedeelte van een half uur boven één uur geheven. Het eerste begonnen uur wordt steeds voor een vol uur gerekend.

.../...

Als aan boord van het schip gedaan, worden beschouwd de verrichtingen die geschieden in de kantoren door de reders opgericht nabij de aanlegplaatsen van hun schepen;

b) wanneer deze verrichtingen op het kantoor van de waterschout hebben plaats gehad :

Voor de aan- of afmonstering gedaan na 9 uur en vóór 18 uur wordt geen taks geheven.

Buiten die uren wordt een taks van 200 frank per uur en van 100 frank voor ieder half uur of gedeelte van een half uur boven één uur geheven. Het eerste begonnen uur wordt steeds voor een vol uur gerekend.

3° Voor het aan de ketting leggen van een schip of een boot betaalt de partij, die zulks aanvraagt, een vast recht van 100 frank, verhoogd met de bij 7° bepaalde rechten wegens bijzondere prestaties.

4° Voor de aanhouding van een zeeman : 150 frank, verhoogd met de bij 7° bepaalde rechten wegens bijzondere prestaties.

5° (Tekst van 6° van het ontwerp) .

6° (Tekst van 7° van het ontwerp) .

7° Recht wegens bijzondere prestaties gedaan op aanvraag van de kapitein, de consul of andere betrokkenen ... (tekst van 8° van het ontwerp) .

8° Voor het uitreiken van enig afschrift van akten, met uitzondering van monsterrollen, dienststaten of processenverbaal van verdwijning op zee, dat de betrokken partijen mochten aanvragen, wordt een recht betaald gelijk aan het recht van uitgifte dat geheven wordt op de uitgiften, afschriften of uittreksels in de griffies uitgereikt.

.../...

9° Behoudens de gevallen van vrijstelling toegestaan bij de wet, moeten de betrokken partijen bovendien de kosten van zegel en registratie van de akten door de waterschouten opgemaakt, betalen.

10° Ieder schip dat ten minste tweemaal in de loop van dezelfde kalendermaand in een haven van het Rijk binnenloopt, betaalt de onder 1° aangewezen rechten enkel voor de eerste reis van de maand in die haven.

§ 2. De onder 1°, 2°, 4° en 7° genoemde rechten komen ten laste van de reder.".

Artikel 2.-

Artikel 61 van hetzelfde besluit wordt door de volgende bepalingen vervangen :

"Artikel 61.- De vissersvaartuigen worden vrijgesteld van het vast zeevaartpolitierecht ... (tekst van het ontwerp, mits in het tweede lid "voorziene" te vervangen door "bepaalde").".

Artikel 3.-

Opgeheven worden :

1° het koninklijk besluit van 16 November 1935 betreffende de zeevaartpolitierechten;

2° het koninklijk besluit van 25 November 1936 tot wijziging van het tarief van de zeevaartpolitierechten.

.../...

Artikel 4.-

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , .

VANWEGE DE KONINKLIJKE PRINS :

De Minister van Verkeerswezen,

De Minister van Financiën,

Le projet, tel qu'il a été amendé par dépêche du 21 mars 1951, tend à majorer le taux des droits de police maritime fixés par l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime. Il a, en outre, pour but d'instituer certains droits nouveaux de police maritime.

Au préambule, alinéa 2, il n'y a pas lieu de viser les arrêtés royaux des 16 novembre 1935 et 25 novembre 1936. Ces arrêtés n'ont modifié que les articles 56 et 61 de l'arrêté du 10 septembre 1929. Comme le projet actuel a pour objet de remplacer ces articles, il conviendrait plutôt d'abroger explicitement les arrêtés de 1935 et de 1936. Le texte proposé ci-après insère, à cet effet, une disposition abrogatoire qui formerait l'article 3 du projet.

Il n'est pas davantage nécessaire de viser au préambule l'arrêté du Régent du 15 décembre 1948 réglant les attributions du Comité du budget. Par application de l'article 7 de cet arrêté, le projet devrait toutefois être soumis au contreseing du Ministre des Finances.

Le 9° de l'article 56 tend à régler les frais de copie d'actes autres que rôles d'équipage, états de services ou procès-verbaux de disparition en mer. Il semble, sans le faire expressément, se référer à l'arrêté du Régent du 15 février 1946 portant le tarif des frais et dépens en matière civile et commerciale et à l'arrêté royal du 28 décembre 1950 portant règlement général sur les frais de justice en matière répressive.

.../...

Or, les frais afférents aux copies délivrées par les greffes des tribunaux sont fixés par les dispositions du titre III relatif au droit de greffe, de l'arrêté royal n° 64 du 30 novembre 1939 contenant le Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe. Il conviendrait, dès lors, de se référer aux dispositions relatives au droit de greffe, si ce sont bien celles-là que le Gouvernement entend appliquer.

Il importerait, d'autre part, de remplacer à l'article 61 nouveau les mots "navires de pêche" par les mots "bâtiments de pêche", si l'article doit s'appliquer tant aux bateaux qu'aux navires de pêche au sens que les articles 1er et 271 du livre II du Code de commerce donne à ces termes.

Le projet soulève enfin diverses observations de forme qui ne nécessitent aucun commentaire et ressortent suffisamment du texte proposé ci-après.

Arrêté royal modifiant, en ce qui concerne le tarif des droits de police maritime, l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime.

BAUDOUIN, Prince Royal, exerçant les pouvoirs constitutionnels du Roi,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 27 septembre 1842 sur la police maritime, modifiée par la loi du 5 mai 1936, notamment l'article 4;

.../...

Vu l'arrêté royal du 10 septembre 1929 portant règlement organique de la police maritime, notamment les articles 56 et 61;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

L'article 56 de l'arrêté royal du 10 septembre 1929 est remplacé par les dispositions suivantes :

"Article 56.-

§ 1er. Le tarif des droits de police maritime est fixé comme suit :

1° (Texte du projet).

2° Taxe d'enrôlement ou de licenciement :

a) lorsque ces opérations sont effectuées à bord des navires :
10 francs par homme (avec minimum de 200 francs) jusqu'à 50 hommes, ensuite 5 francs pour chaque homme supplémentaire.

L'enrôlement ou le licenciement effectué avant 9 heures ou après 18 heures donne, en outre, lieu à la perception d'une taxe de 200 francs par heure et de 100 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au delà d'une heure. La première heure commencée compte toujours pour une heure.

Sont considérées comme ayant été effectuées à bord d'un navire, les opérations qui ont lieu

.../...

dans les bureaux établis par les armateurs près des postes d'accostage de leurs navires;

b) lorsque ces opérations ont été effectuées au commissariat maritime :

L'enrôlement ou le licenciement effectué après 9 heures ou avant 18 heures ne donne lieu à la perception d'aucune taxe.

En dehors de ces heures, il est perçu une taxe de 200 francs par heure et de 100 francs pour chaque demi-heure ou fraction d'une demi-heure au delà d'une heure. La première heure commencée compte toujours pour une heure.

3° Pour la mise d'un navire ou d'un bateau à la châîne, la partie requérante paie un droit fixe de 100 francs augmenté des droits prévus au 7° pour prestations particulières.

4° Pour l'arrestation d'un marin : 150 francs, augmentés des droits prévus au 7° pour prestations particulières.

5° (Texte du 6° du projet).

6° (Texte du 7° du projet) .

7° Droit pour prestations particulières effectuées à la demande du capitaine, du consul ou d'autres personnes intéressées . ... (texte du 8° du projet)

8° La délivrance de toute copie d'actes autres que rôles d'équipage, états de services ou procès-verbaux de disparition en mer qui serait requise par les parties intéressées, donne lieu au paiement d'un droit équivalant au droit d'expédition perçu sur les expéditions, copies ou extraits délivrés dans les greffes.

9° Sauf les cas d'exemption accordés par la loi, les parties intéressées doivent payer, en outre,

.../...

les frais de timbre et d'enregistrement des actes rédigés par les commissaires maritimes.

10° Tout navire, entrant au moins deux fois au cours d'un mois civil dans le même port du Royaume, ne paie les droits mentionnés sous 1° que pour le premier voyage du mois dans ce port.

§ 2. Les droits mentionnés sous 1°, 2°, 4° et 7° sont à charge de l'armateur.".

Article 2.-

L'article 61 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

"Article 61.- Les navires (bâtiments ?) de pêche ... (texte du projet).".

Article 3.-

Sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 16 novembre 1935 relatif aux droits de police maritime;

2° l'arrêté royal du 25 novembre 1936 modifiant le tarif des droits de police maritime.

Article 4.-

Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE PRINCE ROYAL :

Le Ministre des Communications,

Le Ministre des Finances,

De kamer was samengesteld uit — La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F. LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	D. DECLEIRE, J. COYETTE,	raadsheren van State conseillers d'Etat	
	E. VAN DIEVOET, P. COART-FRESART,	bijzitters van de afdeling wetgeving assesseurs de la section de législation	
	J. CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Verkeerswezen.
expédition délivrée à M. le Ministre des Communications.

De 1951. Le 1951.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.