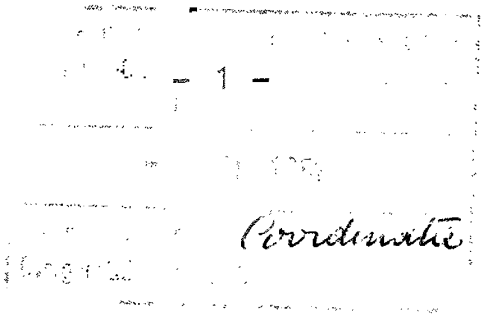


KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 8e Februari 1951 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 13 October 1937 en vermeldend de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie Oost-Vlaanderen waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 16 Februari 1951 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 8 février 1951, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 13 octobre 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre orientale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 16 février 1951 l'avis suivant :

Bij dit ontwerp zelf zijn geen opmerkingen te maken.

\+

\+ \+

De Raad van State wijst er evenwel op dat hij onlangs een advies heeft uitgebracht over een ontwerp van dezelfde aard als het onderhavige. Zoals het tegenwoordige ontwerp, wijzigde het de bij het koninklijk besluit van 13 October 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Oost-Vlaanderen, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven. Aangezien dat ontwerp, dat betrekking had op de weg nr 56 Mons-Breskens (gedeelte van Meulestedebrug tot Watervliet - afstandspunten 17.400 tot 17.800), nog niet door de Koninklijke Prins is genomen, stelt de Raad van State voor, in het belang van de gehele reglementering op de stroken van achteruitbouw in het algemeen, dat van het tegenwoordige en het vroegere ontwerp één tekst wordt gemaakt.

Le présent projet ne réclame, lui-même, aucune observation.

+

\+ +

Le Conseil d'Etat relève, toutefois, qu'il a récemment donné un avis sur un projet de nature identique au présent projet, qui modifiait, comme le fait ce dernier, le tableau annexé à l'arrêté royal du 13 octobre 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Flandre orientale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul. Ce projet, qui était relatif à la route n° 56 Mons-Breskens (partie allant du pont de Meulestede à Watervliet - cumulées 17.400 à 17.800), n'ayant pas encore été pris par le Prince Royal, le Conseil d'Etat, dans l'intérêt de toute la réglementation des zones de recul en général, suggère que les deux projets, le présent et l'ancien, soient réunis en un seul texte.

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

E. VAN DIEVOET, bijzitters van de afdeling wetgeving
P. COART-FRESART, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.
expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics.

De 1951.

Le 1951.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.