ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre des vacations, saisi par le Ministre des Communications, le 14 août 1985, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "fixant le plan de réorganisation de la Régie des Voies aériennes", a donné le 21 août 1985 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede vakantiekamer, de 14e augustus 1985 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot vaststelling van het reorganisatieplan van de Regie der Luchtwegen", heeft de 21e augustus 1985 het volgend advies gegeven :

En assignant des chiffres maximums aux effectifs du personnel de la Régie des Voies aériennes pour les années 1985 et suivantes, l'arrêté royal en projet détermine un des éléments essentiels du cadre du personnel de ladite Régie. Il ne peut donc, en vertu de l'article 11 de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, être pris que de l'accord des Ministres qui ont respectivement la fonction publique et le budget dans leurs attributions.

L'article 5 de l'arrêté royal n° 240 du 31 décembre 1983 relatif aux mesures d'assainissement appliquées à la Régie des Voies aériennes ne peut être interprété, faute de contenir une dérogation expresse en ce sens, comme dispensant des accords indiqués.

Par ailleurs, la délibération en Conseil des Ministres, selon une jurisprudence constante du Conseil d'Etat, n'implique l'accord des Ministres intéressés que lorsqu'il en ressort que cet accord a été formulé certainement et expressément.

Quant à son article 2, le projet n'est donc pas en état d'être soumis à l'avis du Conseil d'Etat, section de législation. La même observation vaut pour l'article 4.

Faute de ces accords, qui peuvent être subordonnés à l'insertion d'amendements, le projet n'est donc pas en état d'être soumis à l'avis du Conseil d'Etat, section de législation.

Doordat het ontworpen koninklijk besluit voor de jaren 1985 en volgende, maximumaantallen vaststelt wat de personeelsbezetting van de Regie der Luchtwegen betreft, bepaalt het een van de hoofdbestanddelen van de personeelsformatie van die Regie. Krachtens artikel 11 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, kan het dus slechts worden uitgevaardigd met het akkoord van de Ministers tot wier bevoegdheid respectievelijk het openbaar ambt en de begroting behoren.

Artikel 5 van het koninklijk besluit nr. 240 van 31 december 1983 betreffende de saneringsmaatregelen van toepassing op de Regie der Luchtwegen kan niet zo worden uitgelegd dat het ontslaat van de verplichting om die akkoorden te verkrijgen, aangezien het geen uitdrukkelijke afwijking in die zin bevat.

Overigens houdt de beraadslaging in Ministerraad, volgens vaste rechtspraak van de Raad van State, het akkoord van de betrokken Ministers slechts in wanneer eruit blijkt dat dit akkoord stellig en uitdrukkelijk is gegeven.

Het ontwerp is wat zijn artikel 2 betreft dus niet in zoverre gereed dat het advies van de Raad van State, afdeling wetgeving, kan worden gevraagd. Dezelfde opmerking geldt voor artikel 4.

Wegens het ontbreken van die akkoorden, welke afhankelijk kunnen worden gesteld van het aanbrengen van wijzigingen in het ontwerp, is dit laatste dus niet in zoverre gereed dat het voor advies aan de Raad van State, afdeling wetgeving, kan worden voorgelegd.

La chambre était composée de

Messieurs : P. TAPIE, président de chambre,
de Heren : kamervoorzitter,

Ch. HUBERLANT, conseillers d'Etat,
A. VANWELKENHUYZEN, staatsraden,

F. DELPEREE, assesseurs de la section de législation,

P. GOTHOT, assessoren van de afdeling wetgeving,

Madame : M. VAN GERREWEY, greffier,
Mevrouw : griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. Cl. ROUSSEAUX, premier auditeur.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. Cl. ROUSSEAUX, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

M. VAN GERREWEY. P. TAPIE.