VR.

CONSEIL D'ETAT - RAAD VAN STATE
LEGISLATION - WETGEVING
L
19-04-1984
Transmis à M.
Overgemaakt aan de H. Coördinator

L. 16.130/1.

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 5e april 1984 door de Minister van Economische Zaken verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de uitvoering van artikel 5 van het koninklijk besluit nr 252 van 31 december 1983 houdende maatregelen inzake de modaliteiten van tewerkstelling van de scheepsherstellers in het Antwerpse havengebied", heeft de 16e april 1984 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Affaires économiques, le 5 avril 1984, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "relatif à l'exécution de l'article 5 de l'arrêté royal n° 252 du 31 décembre 1983 portant des mesures en matières de modalités d'occupation des réparateurs de navires dans la région du port d'Anvers", a donné le 16 avril 1984 l'avis suivant:

In de aanhef mag de verwijzing naar de wet van 6 juli 1983 worden geschrapt. Nog in de aanhef, make men melding van de adviezen welke door artikel 6, § 1, VI, 4°, tweede deel, 1°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen zijn voorgeschreven.

+

Gelet op het bepaalde in artikel 5 van het koninklijk besluit nr 252 van 31 december 1983 en rekening houdende met de toelichting die aan de Raad van State is verstrekt, wordt voor de bepalingen vervat in de artikelen 2 en 3 van het ontwerp de volgende tekst in overweging gegeven :

"Artikel 2.-

Onverminderd het bepaalde in de artikelen 3 en 4, worden de werknemers die op 25 januari 1984 houder waren van een genummerde roze legitimatiekaart van scheepshersteller en die tussen 1 januari 1978 en 30 juni 1983 minder dan duizend werkloosheidsdagen telden, als erkend scheepshersteller beschouwd.

Artikel 3.-

Ongeacht het aantal werkloosheidsdagen, worden eveneens als erkend scheepshersteller beschouwd, de werknemers die op 25 januari 1984 houder waren van een genummerde roze legitimatiekaart van scheepshersteller en die in de voorwaarden zijn om vóór 31 december 1984 op conventioneel brugpensioen te worden gesteld overeenkomstig de collectieve arbeidsovereenkomst nr 17 gesloten in de Nationale

.../...

Arbeidsraad op 19 december 1974 en algemeen verbindend verklaard bij koninklijk besluit van 16 januari 1975 en de daarbij aansluitende overeenkomsten.

De erkenning houdt op de dag waarop het conventioneel brugpensioen ingaat en uiterlijk op 31 december 1984.

Artikel 4.-

Tot een beloop van 0,5 pct van het aantal werknemers bedoeld in artikel 2, mag het paritair comité werknemers die op 25 januari 1984 houder waren van een genummerde roze legitimatiekaart van scheepshersteller doch meer werkloosheidsdagen telden dan in artikel 2 is bepaald, wegens uitzonderlijke omstandigheden als scheepshersteller erkennen. De beslissing van het paritair comité dient met eenparigheid van stemmen te worden genomen en met redenen te worden omkleed".

De artikelen 4 en 5 van het ontwerp dienen dan te worden vernummerd.

---

Dans le préambule, la référence à la loi du 6 juillet 1983 peut être supprimée. Toujours dans le préambule, il conviendra de faire mention des avis prescrits par l'article 6, § ler, VI, 4°, deuxième partie, 1°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles.

+

Eu égard aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté royal n° 252 du 31 décembre 1983 et compte tenu des précisions qui ont été fournies au Conseil d'Etat, la rédaction suivante est proposée pour les dispositions contenues dans les articles 2 et 3 du projet :

"Article 2.-

Sans préjudice des dispositions des articles 3 et 4, sont considérés comme réparateurs de navires agréés, les travailleurs qui, au 25 janvier 1984, étaient en possession d'une carte de légitimation rose numérotée de réparateur de navires et qui comptaient moins de mille journées de chômage pour la période comprise entre le ler janvier 1978 et le 30 juin 1983.

Article 3.-

Quel que soit le nombre de journées de chômage, sont également considérés comme réparateurs de navires agréés les travailleurs qui, au 25 janvier 1984, étaient en possession d'une carte de légitimation rose numérotée de réparateur de navires et qui remplissent les conditions requises pour être

.../...

admis, avant le 31 décembre 1984, à la prépension conventionnelle conformément à la convention collective de travail n° 17 conclue au sein du Conseil national du travail le 19 décembre 1974 et rendue obligatoire par arrêté royal du 16 janvier 1975, et aux conventions qui s'y rattachent.

L'agréation prend fin à la date de prise de cours de la prépension conventionnelle et au plus tard le 31 décembre 1984.

Article 4.-

Jusqu'à concurrence de 0,5 p.c. du nombre des travailleurs visés à l'article 2, la Commission paritaire peut, en raison de circonstances exceptionnelles, agréer en qualité de réparateurs de navires les travailleurs qui, au 25 janvier 1984, étaient en possession d'une carte de légitimation rose numérotée de réparateur de navires tout en comptant plus de journées de chômage que ne le prévoit l'article 2. La décision de la commission paritaire est prise à l'unanimité des voix et doit être motivée".

Il conviendra de modifier en conséquence la numérotation des articles 4 et 5 du projet.

---

De kamer was samengesteld uit

de Heren : H. ADRIAENS, voorzitter,
Messieurs : président,

H. COREMANS, staatsraden,
Gh. TACQ, conseillers d'Etat,

G. SCHRANS, assessoren van de afdeling wetgeving,
J. GIJSSELS, assesseurs de la section de législation,

Mevrouw : M. BENARD, griffier,
Madame : greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. Gh. TACQ.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. VERMEIRE, auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

M. BENARD.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. Gh. TACQ.

Le rapport a été présenté par M. J. VERMEIRE, auditeur.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

H. ADRIAENS.