KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 21e October 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit"betreffende de samenvoeging van de twee directies der wegen van de provincie Brabant", heeft ter zitting van 31 octobre 1950 het volgend advies gegeven:

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 21 octobre 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal"relatif au fusionnement des deux directions des routes de la province de Brabant", a donné en sa séance du 31 octobre 1950 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt er feitelijk toe, de tweede directie der wegen van de provincie Brabant, opgericht bij het besluit van de Regent van 15 Juni 1949, af te schaffen. Daartoe bepaalt artikel 1 de samenvoeging van beide directies.

Vermits de tweede directie slechts voorlopig opgericht werd, zou het beoogde resultaat eenvoudiger door de opheffing van het besluit van de Regent van 15 Juni 1949 en van het ministerieel besluit van 16 Juni 1949 bereikt kunnen worden.

Daarin kan worden voorzien door de volgende tekst :

Koninklijk besluit tot afschaffing van de tweede directie der wegen van de provincie Brabant.

BOUDEWIJN, Koninklijke Prins,
die de grondwettelijke macht van de Koning uitoefent,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de artikelen 29 en 66, tweede lid, van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 Februari 1930 tot goedkeuring van het inrichtingsreglement van het Bestuur van Bruggen en Wegen, namelijk op artikel 35 ;

Gelet op het akkoord van de Eerste-Minister, gegeven op 7 Juli 1950 ;

.../...

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

Opgeheven worden :

1° het besluit van de Regent van 15 Juni 1949 houdende instelling van een 2e directie der wegen van de provincie Brabant ;

2° het ministerieel besluit van 16 Juni 1949 houdende bevoegdheden van de 1e en 2e directies der wegen van de provincie Brabant.

Artikel 2.-

Onder II van de tabel gevoegd bij het besluit van de Regent van 31 Mei 1949 dat een bijzonder tijdelijk kader bij het Bestuur der Wegen instelt, wordt onder de rubriek : "1. Technische dienst" de functie hoofdingenieur-directeur geschrapt.

Artikel 3.-

Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te ,

VANWEGE DE KONINKLIJKE PRINS :

De Minister van Openbare Werken,

De Minister van Financiën,

Le projet tend en fait à supprimer la deuxième direction des routes de la province de Brabant, créée par l'arrêté du Régent du 15 juin 1949. A cet effet, l'article 1er du projet prévoit la fusion de ces directions.

Puisque la deuxième direction n'a été créée que provisoirement, le résultat cherché serait obtenu plus simplement en abrogeant l'arrêté du Régent du 15 juin 1949 et l'arrêté ministériel du 16 juin 1949.

Il pourrait y être pourvu par le texte ci-après:

Arrêté royal portant suppression de la deuxième direction des routes de la province de Brabant.

BAUDOUIN, Prince royal,
exerçant les pouvoirs constitutionnels du Roi,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu les articles 29 et 66, alinéa 2,de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 5 février 1930 approuvant le règlement organique de l'Administration des ponts et chaussées, notamment son article 35;

Vu l'accord du Premier Ministre du 7 juillet 1950;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

.../...

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

Sont abrogés :

1° l'arrêté du Régent du 15 juin 1949 portant création de la deuxième direction des routes de la province de Brabant;

2° l'arrêté ministériel du 16 juin 1949 fixant les attributions des 1ère et 2ème directions des routes de la province de Brabant.

Article 2.-

Au II du tableau annexé à l'arrêté du Régent du 31 mai 1949 qui porte création d'un cadre temporaire spécial à l'Administration des routes, sous la rubrique "1. Service technique" la fonction d'ingénieur en chef-directeur est supprimée.

Article 3.-

Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE PRINCE ROYAL :

Le Ministre des Travaux publics,

Le Ministre des Finances,

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

P. COART-FRESART, bijzitters van de afdeling wetgeving
A. BERNARD, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.

expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics.

De 1950.

Le 1950.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.