KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 18e October 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over twee ontwerpen van koninklijk besluit "tot wijziging van de bij koninklijk besluit van 22 October 1936 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen,waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 26 October 1950 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 18 octobre 1950, d'une demande d'avis sur deux projets d'arrêtés royaux"modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 26 octobre 1950 l'avis suivant :

Deze twee ontwerpen strekken tot wijziging van de tabel die gevoegd is bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 en de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen vermeldt waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

Het eerste ontwerp heeft betrekking op de weg nr 72, het tweede op de wegen nrs 71 en 72.

Het zou verkieslijker zijn de twee ontwerpen samen te voegen en het besluit te stellen als volgt :

Koninklijk besluit tot wijziging van de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 en vermeldend de Rijkswegen of vakken van Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

BOUDEWIJN, Koninklijke Prins,
die de grondwettelijke macht van
de Koning uitoefent,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de wet van 1 Februari 1844 op de wegenpolitie, gewijzigd bij de wet van 28 Mei 1914, namelijk op artikel 15;

Gelet op het koninklijk besluit van 17 October 1934 betreffende de erfdienstbaarheden "non aedificandi" waarmede de aanliggende gronden van de Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen bezwaard worden;

.../...

Gelet op het koninklijk besluit van 22 October 1936 waarbij de tabel, die bij het koninklijk besluit van 17 October 1934 was gevoegd, wordt vervangen;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Openbare Werken,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Artikel 1.-

De gegevens die voorkomen in de tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 en betrekking hebben :

a) op de weg nr 71 - Blankenberge - Valenciennes - 5e vak, begrepen tussen Urselhoek (afstandspunt 22 K. 918) te Pittem en afstandspunt 32 K. 519 te Ingelmunster, gedeelte gelegen op het grondgebied der gemeente Ingelmunster;

b) op de weg nr 72 - Knokke - Duinkerken - 8e vak,begrepen tussen Klein Parijs te Oostende en de Voorhavenbrug te Nieuwpoort, gedeelten gelegen op het grondgebied der gemeente Middelkerke en der gemeenste Westende,

worden door de volgende gegevens vervangen :

(hier volgt de tabel, waarop de gegevens, vermeld op de tabel van het ontwerp nr L.1523/2 (grondgebied van Westende),volgen op deze van de tabel van het ontwerp nr L.1524/2).

.../...

Artikel 2.-

Onze Minister van Openbare Werken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , .

VANWEGE DE KONINKLIJKE PRINS :

De Minister van Openbare Werken,

Les deux projets tendent l'un et l'autre à modifier le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

Le premier concerne la route n°72, tandis que le second est relatif aux routes n^{os} 71 et 72.

Il serait préférable de fusionner les deux projets et de rédiger l'arrêté comme suit :

Arrêté royal modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

BAUDOUIN, Prince royal,
exerçant les pouvoirs constitutionnels du Roi,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie, modifiée par la loi du 28 mai 1914, notamment l'article 15;

Vu l'arrêté royal du 17 octobre 1934 relatif aux servitudes "non aedificandi" grevant les terrains riverains des routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale;

Vu l'arrêté royal du 22 octobre 1936 remplaçant le tableau annexé à l'arrêté royal du 17 octobre 1934;

.../...

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

Les mentions figurant au tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 relatives :

a) à la route n°71 - Blankenberghe-Valenciennes - 5ème section, comprise entre "Urselhoek" (cumulée 22 K. 918) à Pittem et la cumulée 32 K. 519 à Ingelmunster, partie située sur le territoire d'Ingelmunster;

b) à la route n° 72 - Knokke-Dunkerque - 8ème section, comprise entre "Klein Parijs" à Ostende et le pont dit "Voorhavenbrug" à Nieuport, parties situées sur le territoire de la commune de Middelkerke et de la commune de Westende,

sont remplacées par les mentions suivantes :

(suit le tableau; les mentions figurant au tableau du projet n° L.1523/2 (territoire de Westende) doivent suivre celles figurant au tableau du projet n° L.1524/2).

.../...

Article 2.-

Notre Ministre des Travaux publics est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE PRINCE ROYAL :

Le Ministre des Travaux publics,

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

H. PIERLOT, bijzitters van de afdeling wetgeving
L. FREDERICQ, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.
expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux Publics.

De 1950.

Le 1950.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.