

ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 7 mai 1979, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière", a donné le 9 mai 1979 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 7e mei 1979 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer", heeft de 9e mei 1979 het volgend advies gegeven :

OBSERVATIONS GENERALES.

1. Le projet a pour premier objet de définir le mot "parcomètre" de manière telle que soient compris dans cette notion des appareils distributeurs de tickets indiquant l'heure du début et de la fin du stationnement.

Selon le dictionnaire de ROBERT (supplément), le parcmètre ou parcomètre est un compteur de stationnement pour les automobiles.

Dès lors que l'appareil utilisé compte le temps, l'emploi du mot parcomètre dans le projet est correct.

2. L'usage du parcomètre qui limite le stationnement dans un emplacement prévu pour un seul véhicule ne soulève pas d'objection.

Par contre, l'usage d'un unique appareil distributeur de tickets, établi pour un ensemble d'emplacements de stationnement, soulève deux difficultés.

A. Si, en vertu de la loi du 22 février 1965, les conseils communaux peuvent établir des redevances de stationnement applicables aux véhicules à moteur, les règlements en cette matière doivent être conformes à la législation et aux règlements sur la police du roulage (article unique de la loi).

.../...

L'article 5 du règlement général sur la police de la circulation routière dispose :

> "Les usagers doivent se conformer aux signaux lumineux de circulation, aux signaux routiers et aux marques routières, lorsque ceux-ci sont réguliers en la forme, suffisamment visibles et placés conformément aux prescriptions du présent règlement".

Compte tenu de ces dispositions législatives et réglementaires, les zones de stationnement munies d'un appareil distributeur de tickets doivent être clairement délimitées par une signalisation adéquate et l'appareil lui-même doit être signalé par un signal approprié.

Le règlement général ne prévoit aucun signal ayant une telle signification.

Si le Gouvernement entend donner quelque efficacité à l'arrêté en projet, il est indispensable que celui-ci soit complété par des dispositions relatives à la signalisation.

B. La seconde difficulté concerne l'utilisation du ticket de stationnement. Il est nécessaire que l'arrêté en projet en détermine l'emploi, comme l'article 27.1.1 du règlement général l'a fait pour le disque de stationnement.

+

EXAMEN DU TEXTE.

Article 1er.

La définition du parcomètre est incorrecte. En effet, l'appareil n'autorise pas le stationnement; il permet d'en contrôler la durée.

La disposition suivante est proposée :

"2.29. Le terme "parcomètre" désigne tout appareil établi pour un ou plusieurs emplacements de stationnement et permettant de contrôler la durée du stationnement qui est autorisé à raison de la redevance payée".

Article 2.

Il est superflu d'alourdir l'article 27.3 par l'insertion d'une disposition nouvelle portant le numéro 27.3.3 et d'un renvoi à cette disposition dans l'article 27.3.2.

Il serait plus simple et plus clair de rédiger l'article 2 du projet comme suit :

"Article 2.-

L'article 27.3.2. du même arrêté est complété par un alinéa rédigé comme suit :

"Toutefois, lorsque le parcomètre est hors d'usage, le disque de stationnement doit être employé conformément à l'article 27.1".

ALGEMENE OPMERKINGEN.

1. Het ontwerp bedoelt in de eerste plaats het begrip "parkeermeter" zo te omschrijven dat daaronder ook vallen de automaten voor de afgifte van biljetten weerop het begin en het einde van de parkeertijd is vermeld.

Volgens Van Dale's Groot Woordenboek der Nederlandse Taal is de parkeermeter een "toestel voor het afmeten van de toegestane parkeertijd".

Als het gebezigde toestel er een is dat de tijd meet, is het gebruik van het woord parkeermeter in het ontwerp correct.

2. Er is geen bezwaar tegen het gebruik van de parkeermeter ter beperking van het parkeren op een plaats die slechts voor één voertuig bestemd is.

Het gebruiken van één enkele biljettenautomaat die een geheel van parkeerplaatsen bedient, levert echter twee moeilijkheden op.

A. Krachtens de wet van 22 februari 1965 kunnen de gemeenteraden parkeergeld heffen op motorrijtuigen, maar de ter zake geldende verordeningen moeten in overeenstemming zijn met de wetgeving en de reglementen op de verkeerspolitie (enig artikel van de wet).

.../...

Artikel 5 van het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer bepaalt :

"De weggebruikers moeten de verkeerslichten, verkeersborden en wegmarkeringen in acht nemen wanneer deze regelmatig zijn naar de vorm, voldoende zichtbaar zijn en overeenkomstig de voorschriften van dit reglement zijn aangebracht".

Ter inachtneming van die wets- en die verordeningsbepaling moeten de parkeerzones die met een biljettenautomaat zijn uitgerust, duidelijk begrensd zijn door passende verkeerstekens en moet het toestel zelf door een aangepast verkeersteken gesignaleerd zijn.

In het algemeen reglement komt geen enkel verkeersteken met die betekenis voor.

Wil de Regering dat het ontwerp-besluit enigermate doeltreffend wordt, dan kunnen bepalingen betreffende de verkeerstekens daarin niet worden gemist.

B. De tweede moeilijkheid houdt verband met het gebruiken van het parkeerbiljet. Het ontwerp-besluit moet dat gebruik regelen, zoals in artikel 27.1.1 van het algemeen reglement voor de parkeerschijf is gedaan.

+

ONDERZOEK VAN DE TEKST.

Artikel 1.

De hier gegeven definitie van "parkeermeter" is niet juist. Met dat toestel wordt niet het parkeren toegestaan maar wordt controle van de parkeertijd mogelijk gemaakt.

.../...

De volgende bepaling wordt voorgesteld :

"2.29. "Parkeermeter", elk ten behoeve van een of meer parkeerplaatsen opgesteld toestel waarmede de parkeerduur die naar gelang van het betaalde recht is toegestaan, kan worden gecontroleerd".

Artikel 2.

Artikel 27.3 hoeft niet nodeloos te worden verzwaard door invoeging van een nieuwe bepaling, nr. 27.3.3, en van een verwijzing daarnaar in artikel 27.3.2.

Artikel 2 van het ontwerp kan eenvoudiger en duidelijker als volgt worden geredigeerd :

"Artikel 2.-

Artikel 27.3.2 van hetzelfde besluit wordt aangevuld met een lid, luidend als volgt :

"Is de parkeermeter echter buiten gebruik, dan moet de parkeerschijf worden gebezigd overeenkomstig artikel 27.1".

La chambre était composée de

Messieurs : P. TAPIE, président de chambre,
de Heren : kamervoorzitter,

H. ROUSSEAU, conseillers d'Etat,
Ch. HUBERLANT, staatsraden,

Madame : J. TRUYENS, greffier.
Mevrouw : griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. P. TAPIE.

Le rapport a été présenté par M. J. COOLEN, premier auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. P. TAPIE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. COOLEN, eerste auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

J. TRUYENS. P. TAPIE.