ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre des vacations, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 14 juillet 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul", a donné en sa séance du 19 juillet 1950 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste vacantiekamer, de 14e Juli 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent "tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 19 Juli 1950 het volgend advies gegeven :

Le projet tend à modifier le tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936 indiquant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de la Flandre occidentale pour lesquelles la zone de recul est réduite ou supprimée.

La modification relative à la route n° 72, Knokke-Dunkerque, et notamment celle concernant la section de cette route comprise entre les cumulées 3,674 et 2,955, fixe la profondeur de la zone de recul à 8 mètres. Elle constitue donc une application de la règle générale inscrite à l'article 1er de l'arrêté royal du 17 octobre 1934 et ne doit, partant, pas être reprise dans un tableau qui ne comporte que des dérogations à la règle générale.

Compte tenu de cette observation, il est proposé de scinder l'article 1er en deux articles distincts, l'un remplaçant les mentions relatives à la route n° 72, Knokke-Dunkerque, 6° , et l'autre complétant les mentions relatives aux routes Eeklo-Tielt et Bredene-Wenduine, dite "Drift". Ces articles pourraient être libellés comme suit :

Article 1er.-

Les mentions figurant au tableau annexé à l'arrêté royal du 22 octobre 1936, relatives à la route n° 72, Knokke-Dunkerque, 6° , section comprise entre les écluses de Heist et le pont sur l'avant-port à Ostende, côté gauche, sont remplacées par les mentions suivantes :

./....

Sections pour lesquelles la profondeur de la zone "non aedificandi" est modifiée.

Cumulées			
d'origine	d'extrémité	Longueur	La profondeur de la zone est portée à
2.955	2.755	200	5
2.755	1.654	1.101	0

Article 2.-

Le même tableau est complété comme suit : (suivent les autres mentions du tableau).

Het ontwerp strekt tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 gevoegde tabel van de rijkswegen of vakken van rijkswegen in de provincie West-Vlaanderen, waarvoor de strook van achteruitbouw verminderd of afgeschaft wordt.

De wijziging betreffende de weg nr 72,Knokke-Duinkerken, en in het bijzonder aan het baanvak gelegen tussen de afstandspunten 3.674 en 2.955, bepaalt de diepte van de strook van achteruitbouw op 8 meter, wat dus een toepassing betekent van de algemene regel gesteld in artikel 1 van het koninklijk besluit van 17 October 1934 ; men hoeft die wijziging dus niet op te nemen in een tabel die slechts afwijkingen van die algemene regel inhoudt.

Met inachtneming van deze opmerking, wordt voorgesteld artikel 1 in twee afzonderlijke artikelen te splitsen, het ene om de gegevens voor de weg nr 72, Knokke-Duinkerken, 6°, te vervangen, en het andere om de gegevens voor de wegen Eeklo-Tielt en Bredene-Wenduine, genaamd "Drift", aan te vullen. Die artikelen kunnen luiden als volgt :

Artikel 1.-

De gegevens die voorkomen in de bij het koninklijk besluit van 22 October 1936 gevoegde tabel, en betrekking hebben op de weg nr 72, Knokke-Duinkerken, 6° , vak gelegen tussen de sluizen te Heist en de voorhaven te Oostende, linkerzijde, worden door de volgende gegevens vervangen :

.../...

Vakken waarvoor de diepte van de bouwvrije strook gewijzigd is.

Afstandspunten : begin	uiteinde	Lengte	De diepte van de strook is verminderd tot
2.955	2.755	200	5
2.755	1.654	1.101	0

Artikel 2.-

Dezelfde tabel wordt als volgt aangevuld : (hierop volgen de overige gegevens van de tabel).

Etaient présents : Waren aanwezig :

Messieurs : **F.LEPAGE**, conseiller d'Etat, président,
De Heren : raadsheer van State, voorzitter,

D.DECLEIRE, conseillers d'Etat,
J.COYETTE, raadsheren van State,

A.BERNARD, assesseurs de la section de législation,
P.ANSIAUX, bijzitters van de afdeling wetgeving,

J.CYPRES, greffier adjoint, adjunct-griffier, greffier. griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M.F.LEPAGE.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.F.LEPAGE.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(signé) J.CYPRES.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(signé) F.LEPAGE.

expédition délivrée à M. le Ministre
uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
des Travaux publics.
van Openbare Werken.

Le 1950.

De 1950.

Le Greffier du Conseil d'Etat,

De Griffier van de Raad van State,

K.MEES.