KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 20e juni 1978 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935, houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk", heeft de 30e juni 1978 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 20 juin 1978, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume", a donné le 30 juin 1978 l'avis suivant :

Het ontwerp van koninklijk besluit strekt ertoe het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk te wijzigen.

Artikel 1 van het ontwerp vindt zijn grondslag in artikel 16, 2°, van de wet van 1 april 1936 op de arbeidsovereenkomst wegens dienst op binnenschepen.

Voor de rechtsgrond van artikel 2 dient te worden verwezen naar artikel 29 van de Grondwet. In dit artikel van de Grondwet put de Koning zijn algemene politiemacht als zijnde het natuurlijk en noodzakelijk gevolg van de uitvoerende macht die hem is toegewezen.

Voorgesteld wordt de aanhef te stellen als volgt :

"Gelet op artikel 29 van de Grondwet;

"Gelet op de wet van 1 april 1936 op de arbeidsovereenkomst wegens dienst op binnenschepen, inzonderheid op artikel 16, 2°;

"Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 ... (voorts zoals in het ontwerp)".

Artikel 1.

In artikel 1 schrijve men :

"a) wordt II, 1°, vervangen door de volgende bepaling : ... (voorts zoals in het ontwerp).

.../...

b) wordt III opgeheven".

Artikel 2.

Voor artikel 2 wordt volgende tekst voorgesteld :

"Artikel 2.-

Artikel 101, 1°, van hetzelfde reglement wordt door volgende bepaling vervangen :

1° de ingenieurs ... (voorts zoals in het ontwerp)".

Le projet d'arrêté royal tend à modifier l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant règlement général des voies navigables du Royaume.

L'article ler du projet trouve son fondement légal dans l'article 16, 2°, de la loi du ler avril 1936 sur les contrats d'engagement pour le service des bâtiments de navigation intérieure.

Quant à l'article 2, son fondement réside dans l'article 29 de la Constitution. C'est de cet article de la Constitution que le Roi tient son pouvoir de police générale, comme conséquence naturelle et nécessaire du pouvoir exécutif qui lui est conféré.

Il est proposé de rédiger le préambule comme suit :

"Vu l'article 29 de la Constitution;

"Vu la loi du ler avril 1936 sur les contrats d'engagement pour le service des bâtiments de navigation intérieure, notamment l'article 16, 2°;

"Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 ... (la suite comme dans le projet)".

Article ler.

On écrira à l'article ler :

"a) le II, 1°, est remplacé par la disposition suivante : ... (la suite comme dans le projet).

.../...

b) le III est abrogé".

Article 2.

Le texte suivant est proposé pour l'article 2 :

"Article 2.-

L'article 101, 1°, du même règlement est remplacé par la disposition suivante :

1° les ingénieurs ... (la suite comme dans le projet)".

De kamer was samengesteld uit

de Heren : Ch. SMOLDERS, kamervoorzitter,
Messieurs : président de chambre,

H. COREMANS, staatsraden,
A. VANDER STICHELE, conseillers d'Etat,

G. VAN HECKE, bijzitters van de afdeling wetgeving.
J. DE MEYER, assesseurs de la section de législation,

E. VAN VYVE, afdelingsgriffier.
greffier de section.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. A. VANDER STICHELE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. DE COENE, auditeur.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. A. VANDER STICHELE.

Le rapport a été présenté par M. J. DE COENE, auditeur.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

E. VAN VYVE. Ch. SMOLDERS.