KONINKRIJK BELGIE.

---

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

---

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 1e Juni 1950 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent "tot wijziging van het besluit van de Regent van 15 Maart 1947 aangaande het reglement betreffende de machtigingen tot het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen", heeft ter zitting van 22 Juni 1950 het volgend advies gegeven :

ROYAUME DE BELGIQUE.

---

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

---

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 1er juin 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent "portant modification de l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 concernant le règlement relatif aux autorisations de transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles", a donné en sa séance du 22 juin 1950 l'avis suivant :

Dit ontwerp strekt tot wijziging van het besluit van de Regent van 15 Maart 1947 aangaande het reglement betreffende de machtigingen tot vervoer van personen door middel van automobielen. De bedoeling is de gemeenten te ontslaan van de verplichting, hun toevlucht tot openbare aanbesteding te nemen voor het toewijzen van machtigingen tot het uitbaten van taxidiensten met vaste standplaats op de openbare weg.

Om het afschaffen van die verplichting te verantwoorden, voert de inleiding als overweging aan : "dat het niet past in de huidige omstandigheden, op een algemene wijze het verlenen van machtigingen tot het uitbaten van taxidiensten met staanplaatsen op de openbare weg op te leggen bij openbare aanbesteding". In feite is voor de bepaling van het besluit van de Regent van 15 Maart 1947, die de openbare aanbesteding oplegt, geen enkele grondslag te vinden in de basisbesluitwet van 30 December 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen. De aangehaalde considerans zou dus best wegvallen.

De tweede overweging anderzijds is overbodig en, bovendien, onnauwkeurig voor zover zij de opheffing van artikel 25 van het besluit van 15 Maart 1947 aankondigt. Zij zou dus eveneens moeten wegvallen.

De opheffing van artikel 24 van het besluit van 15 Maart 1947, waarin artikel 1 van het ontwerp voorziet, maakt een wijziging van artikel 21 van dat besluit noodzakelijk. Een aangepaste redactie van dat artikel moet immers duidelijk maken dat de daarin voorgeschreven openbare aanbesteding niet meer verplicht is.

.../...

Bovendien zijn over de vorm van het ontwerp een aantal opmerkingen te maken, die voldoende uit de onderstaande tekst blijken en geen commentaar behoeven:

Besluit van de Regent tot wijziging van het besluit van de Regent van 15 Maart 1947 aangaande het reglement betreffende de machtigingen tot het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen.

KAREL, Prins van België,
Regent van het Koninkrijk,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op de besluitwet van 30 December 1946 houdende herziening en coördinatie van de wetgeving betreffende het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen ;

Gelet op het besluit van de Regent van 15 Maart 1947 aangaande het reglement betreffende de machtigingen tot het bezoldigd vervoer van personen door middel van automobielen _____ ;

_____ ;

_____ ;

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van de Minister van Verkeerswezen,

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

.../...

Artikel 1.-

De artikelen 21 en 25 van het besluit van de Regent van 15 Maart 1947 worden door de volgende bepalingen vervangen :

"Artikel 21.-

Zij die de machtiging krijgen, dragen, indien de gemeenteraad het eist, alle kosten veroorzaakt door het onderzoek der ontwerpen, de enquête en de gebeurlijke openbare aanbesteding.

Artikel 25.-

Het college van burgemeester en schepenen legt de aanvragen aan de gemeenteraad voor. Deze beslist over het verlenen van de machtiging.".

Artikel 2.-

Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt opgeheven.

Artikel 3.-

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Artikel 4.-

De Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te , de

VANWEGE DE REGENT :
De Minister van Verkeerswezen,

Le projet soumis tend à modifier l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 concernant le règlement relatif aux autorisations de transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles. Il vise à supprimer l'obligation imposée aux communes de recourir à l'adjudication publique en vue de l'octroi des autorisations d'établir un service de taxis avec stationnement déterminé sur la voie publique.

Le préambule fait valoir pour justifier cette suppression la considération que "dans les circonstances actuelles, il ne convient pas d'imposer d'une façon générale l'octroi des autorisations d'exploiter des services de taxis avec places de stationnement sur la voie publique, par voie d'adjudication publique". A la vérité, la disposition de l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 qui impose l'adjudication publique ne trouve aucun fondement dans l'arrêté-loi de base du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles.

Il conviendrait, dès lors, d'omettre ce considérant.

Le second considérant du préambule est, d'autre part, superflu et, de plus, inexact dans la mesure où il annonce l'abrogation de l'article 25 de l'arrêté du 15 mars 1947. Il importerait également de l'omettre.

L'abrogation de l'article 24 de l'arrêté du 15 mars 1947, portée par l'article 1er du projet nécessite la modification de l'article 21 de cet arrêté. Il y a lieu, en effet, de remanier la rédaction de cet article de manière à faire ressortir que l'adjudication publique prévue à cet article n'est plus obligatoire.

./....

Le projet appelle, en outre, quelques observations de pure forme qui ressortent suffisamment du texte ci-après et n'exigent pas de commentaire :

Arrêté du Régent modifiant l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 concernant le règlement relatif aux autorisations de transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles.

CHARLES, Prince de Belgique,
Régent du Royaume,

A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'arrêté-loi du 30 décembre 1946 portant revision et coordination de la législation relative au transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles;

Vu l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 concernant le règlement relatif aux autorisations de transport rémunéré de personnes par véhicules automobiles_____;

_____.

_____.

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre des Communications,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

Les articles 21 et 25 de l'arrêté du Régent du 15 mars 1947 sont remplacés par les dispositions suivantes :

./....

"Article 21.
Le ou les bénéficiaires de l'autorisation supportent, si le conseil communal l'exige, tous les frais auxquels donnent lieu l'instruction des projets, l'enquête et l'adjudication publique éventuelle.

Article 25.
Le collège des bourgmestre et échevins présente les demandes au conseil communal. Celui-ci statue sur l'octroi de l'autorisation.".

Article 2.-
L'article 24 du même arrêté est abrogé.

Article 3.-
Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au Moniteur belge.

Article 4.-
Le Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à , le

PAR LE REGENT :

Le Ministre des Communications,

Waren aanwezig : Etaient présents :

De Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

D. DECLEIRE, raadsheren van State
J. COYETTE, conseillers d'Etat

H. PIERLOT, bijzitters van de afdeling wetgeving
L. FREDERICQ, assesseurs de la section de législation

R. VANHAECKE, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) R. VANHAECKE.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Verkeerswezen.
expédition délivrée à M. le Ministre des Communications.

De 1950.

Le 1950.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.