ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 23 juin 1971, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "réglant les modalités de transfert des agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure à la Régie du transport maritime", a donné le 5 juillet 1971 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 23e juni 1971 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot regeling van de modaliteiten van overgang van de personeelsleden van het Bestuur van het zeewezen en de binnenvaart naar de Regie voor maritiem transport", heeft de 5e juli 1971 het volgend advies gegeven:

La loi portant création de la Régie des transports maritimes n'a pas encore été publiée . Le Conseil d'Etat ignore si elle a été sanctionnée par le Roi. C'est la raison pour laquelle il n'émet son avis que sous réserve de la sanction et de la promulgation de la loi précitée.

*
* *

Dans l'intitulé, au préambule et dans diverses dispositions du texte français, les mots "Régie du transport maritime" doivent être remplacés par les mots "Régie des transports maritimes".

*
* *

Il y a lieu de mentionner également, au premier alinéa du préambule, l'article 42 de la loi, qui constitue le fondement légal des articles 1er à 3 du projet.

Au texte français de l'alinéa 3 du préambule, le mot "départemental" doit être omis.

*
* *

Les articles 1er à 3 du projet n'intéressent que les agents du Ministère. A leur égard la consultation du comité de consultation syndicale est donc suffisante. Par contre, l'article 4 concerne le statut des agents de la Régie. Si cet article devait être maintenu, il faudrait compléter l'intitulé et le projet devrait, en application de l'article 7, § 1er, de l'arrêté royal du 20 juin 1955 portant le statut syndical des agents des services publics, être soumis

.../...

à l'avis du comité général de consultation syndicale, puisqu'il intéresserait à la fois le personnel d'un Ministère et le personnel de la Régie.

Il serait plus simple d'omettre l'article 4 et de faire de cette disposition l'objet d'un projet distinct. En pareil cas, il faudrait omettre également l'alinéa 2 du préambule.

*

* *

En s'inspirant de l'article 3 de l'arrêté royal du 29 août 1969 relatif à la promotion et au changement de grade du personnel de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure, il est proposé de rédiger l'article 2 du projet de la façon suivante :

"Article 2.-

§ 1er. Le Ministre qui a l'Administration de la marine et de la navigation intérieure dans ses attributions porte à la connaissance des agents susceptibles d'être transférés , la liste des emplois à conférer par transfert. Cette communication est faite par un avis qui est soit affiché aux emplacements destinés à cet effet, soit soumis par le chef immédiat au visa des intéressés.

§ 2. La notification aux agents qui sont temporairement éloignés du service pour quelque motif que ce soit, est faite soit par lettre recommandée à la poste avec accusé de réception, soit par remise au domicile par un messager de l'Administration contre délivrance d'un accusé de réception.

.../...

§ 3. Pour être valables, les candidatures doivent être adressées dans les quinze jours par la voie hiérarchique, au directeur général de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure, qui les transmet au Ministre. Le point de départ du délai de quinze jours est, selon le cas, soit le premier jour de l'affichage, soit le jour où le pli a été présenté au domicile de l'agent".

*

* *

Il ressort de l'article 5 du statut des agents de l'Etat :

- que les agents du niveau 1 sont nommés par le Roi,
- que les agents du niveau 2 sont nommés par le Ministre,
- que les agents des niveaux 3 et 4 sont nommés par le Ministre ou par les chefs d'administration auxquels le Ministre a conféré ce pouvoir.

Selon les renseignements donnés par le délégué du Ministre, il n'y a pas de délégation aux chefs d'administration de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure.

Il est dès lors proposé de rédiger l'article 3 de la façon suivante :

"Les agents du niveau 1 sont transférés par Nous. Les agents des niveaux 2, 3 et 4 sont transférés par le Ministre qui a l'Administration de la marine et de la navigation intérieure dans ses attributions".

De wet houdende oprichting van de Regie voor maritiem transport is nog niet bekendgemaakt. Het is de Raad van State niet bekend of zij al door de Koning bekrachtigd is. Daarom geeft hij zijn advies slechts onder voorbehoud dat de wet bekrachtigd en afgekondigd wordt.

*
* *

In het opschrift, de aanhef en de bepalingen van de Franse tekst vervange men de woorden "Régie du transport maritime" door "Régie des transports maritimes".

*
* *

In het eerste lid van de aanhef moet ook melding worden gemaakt van artikel 42 van de wet, waaraan de artikelen 1 tot 3 van het ontwerp rechtsgrond ontlenen.

In de Franse tekst van het derde lid van de aanhef moet het woord "départemental" vervallen.

*
* *

De artikelen 1 tot 3 van het ontwerp hebben alleen betrekking op de ambtenaren van het Ministerie. Voor hen kan dus worden volstaan met de raadpleging van de syndicale raad van advies. Artikel 4 daarentegen heeft betrekking op het statuut van de ambtenaren van de Regie. Blijft dit artikel behouden, dan dient het opschrift te worden aangevuld en moet het ontwerp, op grond van artikel 7, § 1, van het

.../...

koninklijk besluit van 20 juni 1955 houdende syndicaal statuut van het personeel der openbare diensten, voor advies voorgelegd worden aan de algemene syndicale raad van advies, omdat het betrekking heeft op het personeel van een Ministerie en tevens op het personeel van de Regie.

Het ware eenvoudiger artikel 4 weg te laten en die bepaling in een afzonderlijk ontwerp op te nemen. In dat geval dient ook het tweede lid van de aanhef te vervallen.

*
* *

Voor artikel 2 van het ontwerp wordt de volgende lezing voorgesteld, waarvoor uitgegaan is van artikel 3 van het koninklijk besluit van 29 augustus 1969 betreffende de bevordering en de verandering van graad van het personeel van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart :

"Artikel 2.-

§ 1. De Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart behoort, geeft aan de ambtenaren die overgeplaatst kunnen worden kennis van de lijst der door overplaatsing te verlenen betrekkingen. Die kennisgeving geschiedt door middel van een bericht dat ofwel wordt aangehangen op de daartoe bestemde plaatsen,ofwel door de onmiddellijke chef aan de betrokkenen voor visum wordt voorgelegd.

§ 2. De kennisgeving aan de ambtenaren die om enige reden tijdelijk uit de dienst verwijderd zijn, geschiedt hetzij bij een ter post aangetekende brief met kennisgeving van ontvangst,hetzij door afgifte aan huis door een bode van het bestuur tegen ontvangbewijs.

.../...

§ 3. Om geldig te zijn moeten de kandidaturen binnen vijftien dagen langs hiërarchische weg toegezonden worden aan de directeur-generaal van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart, die ze aan de Minister doorzendt. De termijn van vijftien dagen gaat in, naar gelang van het geval, hetzij de eerste dag van de aanplakking, hetzij de dag waarop de brief aan de woonplaats van de ambtenaar is aangeboden".

*
* *

Uit artikel 5 van het statuut van het Rijkspersoneel blijkt :

- dat de ambtenaren van niveau 1 worden benoemd door de Koning,
- dat de ambtenaren van niveau 2 worden benoemd door de Minister,
- dat de ambtenaren van de niveaus 3 en 4 worden benoemd door de Minister of door de hoofden van bestuur aan wie hij daartoe bevoegdheid heeft verleend.

Naar de gemachtigde van de Minister heeft verklaard, is die bevoegdheid niet verleend aan de bestuurschefs van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart.

Derhalve wordt voorgesteld artikel 3 als volgt te redigeren :

"De ambtenaren van niveau 1 worden door Ons overgeplaatst. De ambtenaren van de niveaus 2, 3 en 4 worden overgeplaatst door de Minister tot wiens bevoegdheid het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart behoort".

La chambre était composée de

Messieurs : G. VAN BUNNEN, conseiller d'Etat, président,
de Heren : staatsraad, voorzitter,

J. MASQUELIN, conseillers d'Etat,
Madame : G. CISELET, staatsraden,
Mevrouw :

Messieurs : P. DE VISSCHER, assesseurs de la
de Heren : section de législation,
M. VERSCHELDEN, bijzitters van de
afdeling wetgeving,

M. JACQUEMIJN, greffier adjoint, greffier.
adjunct-griffier, griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. G. VAN BUNNEN.

Le rapport a été présenté par M. J. LIGOT, auditeur.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. G. VAN BUNNEN.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. LIGOT , auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(s) M. JACQUEMIJN.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(s) G. VAN BUNNEN.