KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 13e maart 1969 door de Minister van Tewerkstelling en Arbeid verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit :

"a) betreffende de arbeidsduur van het rijdend personeel tewerkgesteld in de ondernemingen welke een autobusdienst uitbaten;

b) waarbij de collectieve arbeidsovereenkomst van 22 september 1967, 24 april 1968 en 31 oktober 1968, van het Nationaal Paritair Comité voor het vervoer betreffende de arbeidsvoorwaarden van sommige categorieën van werklieden algemeen verbindend wordt verklaard",

heeft de 21e maart 1969 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre de l'Emploi et du Travail, le 13 mars 1969, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal :

"a) relatif à la durée du travail du personnel roulant occupé dans les entreprises exploitant un service d'autobus;

b) rendant obligatoire la convention collective de travail des 22 septembre 1967, 24 avril 1968 et 31 octobre 1968 de la Commission paritaire nationale du transport, relative aux conditions de travail de certaines catégories d'ouvriers",

a donné le 21 mars 1969 l'avis suivant :

Artikel 3, tweede lid,ware beter gesteld als volgt :

"In de openbare autobusdiensten worden nochtans vijftien munuten stationeren aangezien als werktijd inzoverre evenwel de werkman gedurende het stationeren tot effectieve arbeidsprestaties van langere duur niet is verplicht".

Het spreekt vanzelf dat bij de toepassing van het ontwerp niet uit het oog mag worden verloren dat, zoals de Raad van State reeds herhaaldelijk opmerkte (L.9364, 9432, 9877),artikel 4, derde lid, van de wet van 15 juli 1964 betreffende de arbeidsduur in de openbare en particuliere sectoren van 's Lands bedrijfsleven niet toelaat voor de vaststelling van de arbeidsduur geen rekening te houden met de tijd gedurende welke de werknemer werkelijke arbeid verricht. Een volledige neutralisering van een bepaalde tijdruimte is dus slechts mogelijk indien daarin geen enkele arbeid wordt verricht.

Bij het ontwerp zijn geen andere opmerkingen te maken.

L'article 3, alinéa 2, gagnerait à être rédigé ainsi qu'il suit :

"Toutefois, dans les services publics d'autobus, quinze minutes des temps de stationnement sont considérées comme temps de travail pour autant que l'ouvrier ne soit pas astreint, pendant le stationnement, à des prestations de travail effectives de plus longue durée".

Lors de l'application du projet, il importera évidemment de ne pas perdre de vue, comme le Conseil d'Etat l'a fait observer à plusieurs reprises déjà (L.9364, 9432, 9877), que l'article 4, alinéa 3, de la loi du 15 juillet 1964 sur la durée du travail dans les secteurs public et privé de l'économie nationale n'autorise pas à faire abstraction, pour déterminer la durée du travail, du temps pendant lequel le travailleur accomplit effectivement des prestations de travail. La neutralisation intégrale d'un laps de temps déterminé n'est dès lors permise que pour autant qu'aucune prestation de travail ne soit effectuée pendant ce temps.

Le projet n'appelle pas d'autre observation.

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, voorzitter van de Raad van State,
Messieurs : président du Conseil d'Etat,

Ch. SMOLDERS, staatsraden,
G. BAETEMAN, conseillers d'Etat,

G. VAN HECKE, bijzitters van de afdeling wetgeving,
J. DE MEYER, assesseurs de la section de législation,

M. JACQUEMIJN, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.F. LEPAGE.
Het verslag werd uitgebracht door de H. O. DE LEYE, substituut-auditeur-generaal.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. F. LEPAGE.
Le rapport a été présenté par M. O.DE LEYE, substitut de l'auditeur général.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER, DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) M. JACQUEMIJN. (get.) F. LEPAGE.