ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre de la Défense nationale, le 9 mars 1950, d'une demande d'avis urgent sur un projet d'arrêté du Régent "portant organisation de brigades maritimes de la gendarmerie", a donné en sa séance du 11 mars 1950 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, op 9 Maart 1950 door de Minister van Landsverdediging verzocht hem dringend van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent "houdende inrichting van maritieme brigades bij de Rijkswacht", heeft ter zitting van 11 Maart 1950 het volgend advies gegeven :

I.

Le projet a comme objet de créer des brigades de gendarmerie, dites brigades maritimes,attachées à Anvers, Gand, Ostende et Zeebrugge. Le projet modifie implicitement l'arrêté du Régent du 25 juin 1949 relatif à l'organisation de la gendarmerie,ainsi que les tableaux qui y sont annexés.

II.

Il convient d'observer que Zeebrugge ne figure pas à la liste des communes. C'est une dépendance de la commune de Bruges. C'est donc cette dernière localité qu'il faut désigner.

III.

Selon les renseignements qui ont été donnés au Conseil d'Etat, ce projet n'entraîne nullement une augmentation des effectifs, pas plus que des frais d'installation: l'article 2 ne fait,en conséquence,que répéter la disposition de l'article 8 de l'arrêté du Régent du 25 juin 1949, en y ajoutant l'obligation de demander l'avis de certains ministres intéressés.

IV.

La loi du 27 septembre 1842 confie la surveillance et la police maritime aux commissaires maritimes qui sont officiers de police judiciaire ; il n'est pas possible qu'un arrêté royal délègue d'une manière permanente les pouvoirs confiés par la loi à ces officiers de police judiciaire; mais en vertu de l'article 25 du Code d'instruction criminelle et du Titre IV du Règlement du 30 janvier 1815, ils peuvent requérir la force publique.

Pour la recherche des crimes, délits et contraventions commis à bord des navires, la compétence des commissaires s'exerce, déclare l'article ler de cette loi de 1842, sans préjudice du concours des autres agents conformément aux lois existantes. Le Conseil d'Etat est d'avis que, outre la compétence

prévue par le Titre III du Règlement du 30 janvier 1815, la gendarmerie pourra toujours agir sur réquisition du commissaire maritime. Dans ces conditions, l'article 3 est superflu; il serait même illégal dans la mesure où il modifierait les attributions légales existantes.

V.

Pour des raisons analogues, le Conseil d'Etat est d'avis que le capitaine du port étant officier de police judiciaire peut requérir la gendarmerie, pour autant que celle-ci ne trouve pas dans le Règlement de 1815 compétence pour agir sans réquisition. L'article 4 est, en conséquence, également superflu, sinon illégal.

VI.

Le Conseil d'Etat est d'avis que le projet devrait se résumer à introduire dans l'arrêté du Régent du 25 juin 1949 et dans le tableau annexé au dit arrêté, les modifications organiques nécessaires.

Les mesures nécessaires pour assurer la coordination entre les commissaires maritimes, les capitaines de port et la gendarmerie, trouveront leur place dans une circulaire prise conjointement par les ministres intéressés.

\+

\+ \+

L'avis étant demandé d'urgence en vertu de l'article 45 de la loi du 23 décembre 1946, le Conseil d'Etat limite son avis à ces observations.

L. 1043/1 GK.

I.

Het ontwerp moet dienen om rijkswachtbrigades, genaamd maritieme brigades,op te richten te Antwerpen, te Gent, te Oostende en te Zeebrugge. Het ontwerp wijzigt impliciet het besluit van de Regent van 25 Juni 1949 betreffende de organisatie van de rijkswacht, evenals de begeleidende tabellen.

II.

Aan te merken valt dat Zeebrugge niet voorkomt op de lijst der gemeenten. Zeebrugge hangt af van Brugge. Het is dus deze laatste gemeente die moet worden opgegeven.

III.

Volgens de inlichtingen die aan de Raad van State werden verstrekt, brengt dit ontwerp generlei versterking der effectieven, noch verhoogde kosten van installatie met zich: artikel 2 neemt dus gewoon het bepaalde in artikel 8 van het besluit van de Regent van 25 Juni 1949 over, en voegt daaraan toe dat het advies van bepaalde daarbij betrokken ministers moet worden aangevraagd.

IV.

Krachtens de wet van 27 September 1842 zijn het toezicht en de politie op de zeevaart opgedragen aan de waterschouten, die officieren van gerechtelijke politie zijn : de machten, welke de wet aan die officieren van gerechtelijke politie toevertrouwt, kunnen onmogelijk door een koninklijk besluit blijvend

worden overgedragen; genoemde officieren kunnen evenwel de gewapende macht inroepen, krachtens artikel 25 van het Wetboek van strafvordering en krachtens Titel IV van het Reglement van 30 Janurai 1815.

Voor het opsporen van de misdaden, wanbedrijven en overtredingen, aan boord der schepen gepleegd, oefenen de waterschouten, zo luidt het in artikel 1 van genoemde wet van 1842, hun bevoegdheid uit overeenkomstig de bestaande wetten, onverminderd de medewerking van de andere agenten. De Raad van State is van advies dat de rijkswacht , afgezien van de bevoegdheid welke zij aan Titel III van het Reglement van 30 Januari 1815 ontleent, steeds op vordering van de waterschout kan optreden.

Derhalve is artikel 3 overbodig; het ware zelfs onwettelijk in de mate waarin het de bestaande wettelijke bevoegdheden zou wijzigen.

V.

Om redenen van dezelfde aard is de Raad van State van advies dat de havenkapitein , als zijnde officier van gerechtelijke politie, de hulp der rijkswacht kan vorderen voor zover deze niet in het Reglement van 1815 de bevoegdheid vindt om zonder vordering op te treden. Artikel 4 is derhalve eveneens overbodig, zoniet onwettelijk.

VI.

De Raad van State is van advies dat het ontwerp zich er bij zou moeten bepalen, de nodige organieke wijzigingen te brengen in het besluit van de Regent van 25 Juni 1949 en in de daarbij gevoegde tabel.

De maatregelen, nodig om de coördinatie tussen de waterschouten, de havenkapiteins en de rijkswacht te waarborgen, kunnen het voorwerp worden van een omzendbrief uitgaande van de gezamenlijke betrokken ministers.

+

+ +

Daar het advies dringend is gevraagd met beroep op artikel 45 van de wet van 23 December 1946, bepaalt de Raad van State zich bij deze opmerkingen.

Etaient présents : Waren aanwezig :

Messieurs : J. SUETENS, président du Conseil d'Etat, président
De Heren : voorzitter van de Raad van State, voorzitter

V. DEVAUX, conseillers d'Etat
M. SOMERHAUSEN, raadsheren van State

G. PIQUET, greffier adjoint, greffier
adjunct-griffier, griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. SUETENS.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. SUETENS.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,
(signé) G. PIQUET.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,
(signé) J. SUETENS.

expédition délivrée à M. le Ministre
uitgifte afgeleverd aan de H. Minister

de la Défense nationale.
van Landsverdediging.

Le mars 1950.

De Maart 1950.

Le Greffier du Conseil d'Etat,

De Griffier van de Raad van Stat

K. MEES.