ROYAUME DE BELGIQUE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 22 février 1968, d'une demande d'avis, dans un délai ne dépassant pas trois jours, sur un projet d'arrêté royal "portant des dispositions particulières en faveur des titulaires des grades de régularisation de mécanicien de bord, de conducteur adjoint, de matelot qualifié et d'ouvrier de précision à l'Administration de la marine et de la navigation intérieure", a donné le 26 février 1968 l'avis suivant :

KONINKRIJK BELGIE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 22e februari 1968 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem, binnen een termijn van ten hoogste drie dagen, van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende bijzondere schikkingen ten voordele van de titularissen van de regularisatiegraden van scheepswerktuigkundige, adjunct-conducteur, volmatroos en precisiewerkman bij het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart", heeft de 26e februari 1968 het volgend advies gegeven :

Intitulé.

La rédaction suivante est proposée :

"Arrêté royal portant des dispositions particulières relatives à l'avancement de certains agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure".

Préambule.

Le texte français du quatrième alinéa doit être rédigé de la façon suivante :

"Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1964 fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure; ".

En outre, cet arrêté doit être cité immédiatement après l'arrêté du Régent du 25 janvier 1947.

*

* *

Il convient de viser au préambule l'arrêté royal du 9 avril 1965 portant des mesures temporaires en faveur de certains agents des Administrations de l'Etat.

*

* *

.../...

Il est proposé de rédiger le considérant de la façon suivante :

"Considérant que les mécaniciens de bord, les conducteurs adjoints, les matelots qualifiés et les ouvriers de précision, nommés en application des mesures de régularisation, n'ont pas de possibilités raisonnables d'avancement et qu'il est équitable de remédier à cette situation; ".

*

* *

Le projet prévoit des possibilités de promotion qui donnent à l'agent le choix entre, soit l'avancement à partir du grade dont il est titulaire, soit l'avancement à partir du grade dont il était antérieurement titulaire. Cette seconde possibilité d'avancement n'est pas prévue par le statut des agents de l'Etat. En créant pareille possibilité, le projet déroge à ce statut et, en application de l'article 116, il doit être motivé et délibéré en conseil des Ministres. Cette dernière formalité entraîne, par application de l'article 7 de l'arrêté royal du 20 juin 1955 portant le statut syndical des agents des services publics, la compétence du comité général de consultation syndicale. Le projet devrait donc être soumis à l'avis de ce comité et être délibéré en conseil des Ministres.

.../...

Article 1er.

La rédaction suivante est proposée :

"Article 1er.-

Les agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure qui ont obtenu les grades de mécanicien de bord, de conducteur adjoint, de matelot qualifié ou d'ouvrier de précision, en application de l'arrêté royal du 9 avril 1965 et de l'arrêté royal du 4 avril 1966, sont autorisés à poursuivre la carrière qu'ils avaient commencée avant qu'il leur eût été fait application de ces arrêtés. Pour la poursuite de cette carrière, ils sont censés avoir conservé le grade qu'ils avaient avant l'application de ces arrêtés".

Article 2.

L'effet rétroactif prévu par cet article ne peut être admis que dans la mesure où il ne porte pas atteinte aux droits acquis par d'autres agents.

Si cette disposition était maintenue, les mots "entre en vigueur" devraient être remplacés par les mots "produit ses effets".

Opschrift.

Voorgesteld wordt :

"Koninklijk besluit houdende bijzondere bepalingen betreffende de bevordering van sommige ambtenaren van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart".

Aanhef.

De Franse tekst van het vierde lid moet als volgt worden gelezen :

"Vu l'arrêté royal du 25 novembre 1964 fixant un régime statutaire transitoire pour les agents de l'Administration de la marine et de la navigation intérieure ;".

Dat besluit moet bovendien onmiddellijk na het besluit van de Regent van 25 januari 1947 worden vermeld.

*
* *

In de aanhef moet worden verwezen naar het koninklijk besluit van 9 april 1965 houdende tijdelijke maatregelen ten gunste van sommige ambtenaren van de Rijksbesturen.

*
* *

.../...

De considerans leze men als volgt :

"Overwegende dat de scheepswerktuigkundigen, de adjunct-conducteurs, de volmatrozen en de precisiewerklieden die op grond van de regularisatiemaatregelen benoemd zijn, geen behoorlijke bevorderingsmogelijkheden hebben en dat het billijk is dat te verhelpen;".

*
* *

Het ontwerp voorziet in bevorderingsmogelijkheden die de ambtenaar de keuze laten tussen bevordering uitgaande van zijn huidige en bevordering uitgaande van zijn vroegere graad. Die tweede soort bevordering kent het statuut van het Rijkspersoneel niet. Door ze mogelijk te maken, wijkt het ontwerp van dat statuut af, zodat het op grond van artikel 116 gemotiveerd en in Ministerraad overlegd moet worden. Deze laatste formaliteit brengt mede, dat de algemene syndicale raad van advies in dezen bevoegd is krachtens artikel 7 van het koninklijk besluit van 20 juni 1955 houdende syndicaal statuut van het personeel der openbare diensten. Het ontwerp zou dus voor advies aan die raad voorgelegd en in Ministerraad overlegd moeten worden.

Artikel 1.

Voorgesteld wordt :

"Artikel 1.-

De ambtenaren van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart die krachtens het koninklijk besluit van 9 april 1965 en het koninklijk besluit van 4 april 1966 de graad van scheepswerktuigkundige, adjunct-conducteur,

.../...

volmatroos of precisiewerkman hebben verkregen, mogen de loopbaan voortzetten die zij begonnen hadden vóór die besluiten op hen werden toegepast. Voor de voortzetting van die loopbaan worden zij geacht in het bezit te zijn gebleven van de graad welke zij vóór de toepassing van die besluiten hadden".

Artikel 2.

De terugwerking welke dit artikel aan het ontwerp geeft, is alleen veilig in zover zij geen afbreuk doet aan door andere ambtenaren verkregen rechten.

Blijft die bepaling behouden, dan dient het artikel als volgt te worden gelezen :

"Artikel 2.-

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van ...".

La chambre était composée de			De kamer was samengesteld uit
Messieurs :	G.VAN BUNNEN,	conseiller d'Etat,	président,
de Heren :		staatsraad,	voorzitter,
	J.MASQUELIN,	conseillers d'Etat,	
Madame :	G.CISELET,	staatsraden,	
Mevrouw :			
Monsieur :	G.DE LEUZE,	greffier adjoint,	greffier.
de Heer :		adjunct-griffier,	griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M.G.VAN BUNNEN.

Le rapport a été présenté par M.J.LIGOT, substitut de l'auditeur général.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.G.VAN BUNNEN.

Het verslag werd uitgebracht door de H.J.LIGOT, substituut-auditeur-generaal.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(s.) G.DE LEUZE. (s.) G.VAN BUNNEN.