KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 12e Januari 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 1 Augustus 1939 gevoegde tabel aan de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Brabant, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven, heeft ter zitting van 19 Januari 1950 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 12 janvier 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 1er août 1939 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Brabant pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul, a donné en sa séance du 19 janvier 1950 l'avis suivant :

Het ontwerp strekt tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 1 Augustus 1939 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Brabant, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

Daar de tabel herhaalde malen is gewijzigd, is het uiterst moeilijk geworden haar te raadplegen. Om de huidige tekst er van te kennen, moet men naslaan de besluiten van 18 October 1941, 13 Januari 1942, 22 Februari 1944, 2 Maart 1946, 26 April 1947, 9 Maart, 31 Maart en 26 April 1948.

Het ware wenselijk dat die verschillende wijzigingen in een nieuwe tabel werden gecoördineerd.

In lid 1 van de inleiding verwijze men naar artikel 15, liever dan naar artikel 14, van de wet van 1 Februari 1844 op de wegenpolitie; de reglementering is immers eerder op die wetsbepaling gegrond.

Lid 4 van de inleiding kan wegvallen; het vermeldt het besluit dat het ontwerp wil opheffen.

Tenslotte verwissele men de artikelen 1 en 2 van plaats. De opheffingsbepaling kan als volgt luiden:

" Artikel 2.-

Het besluit van de Regent van 31 Maart 1948 betreffende de bouwvrije strook langs de steenweg van Sint Job, op het grondgebied van de gemeente Ukkel, wordt opgeheven.".

Le projet soumis tend à modifier le tableau annexé à l'arrêté royal du ler août 1939, mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Brabant pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

Le tableau ayant été modifié à de nombreuses reprises, la consultation en est devenue fort malaisée. Pour en connaître la teneur actuelle, il faut consulter les arrêtés des 18 octobre 1941, 13 janvier 1942, 22 février 1944, 2 mars 1946, 26 avril 1947, 9 mars, 31 mars et 26 avril 1948.

Il serait souhaitable que ces différentes modifications soient coordonnées dans un nouveau tableau.

A l'alinéa ler du préambule il convient de viser l'article 15 plutôt que l'article 14 de la loi du ler février 1844 sur la police de la voirie, la réglementation étant plus précisément fondée sur cette disposition légale.

L'alinéa 4 du préambule peut être supprimé. Il vise l'arrêté que le projet tend à abroger.

Enfin, il y a lieu d'intervertir l'ordre des articles ler et 2 du projet. La disposition abrogatoire serait rédigée comme suit :

" Article 2.-

L'arrêté du Régent du 31 mars 1948 relatif à la "zone non aedificandi" le long de la chaussée de Saint Job, sur le territoire de la commune d'Uccle, est abrogé.".

Waren aanwezig :		Etaient présents :
De Heren : D.DECLEIRE,	raadsheer van State,	voorzitter,
Messieurs :	conseiller d'Etat,	président,
J.COYETTE,	raadsheren van State,	
H.BUCH,	conseillers d'Etat,	
J.VAUTHIER,	bijzitters van de afdeling wetgeving,	
L.FREDERICQ,	assesseurs de la section de législation,	
J.CYPRES,	adjunct-griffier,	griffier.
	greffier adjoint,	greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.D.DECLEIRE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.D.DECLEIRE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) D.DECLEIRE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

van Openbare Werken.
des Travaux publics.

De Januari 1950.

Le janvier 1950.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K.MEES.