KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 12e Januari 1950 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van besluit van de Regent " tot wijziging van de bij het koninklijk besluit van 29 Mei 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Henegouwen, waarop de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven", heeft ter zitting van 19 Januari 1950 het volgend advies gegeven:

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 12 janvier 1950, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté du Régent "modifiant le tableau annexé à l'arrêté royal du 29 mai 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Hainaut pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul" a donné en sa séance du 19 janvier 1950 l'avis suivant:

Het ontwerp strekt tot aanvulling van de bij het koninklijk besluit van 29 Mei 1937 gevoegde tabel van de Rijkswegen en vakken van Rijkswegen in de provincie Henegouwen, waarvoor de strook van achteruitbouw dient verminderd of opgeheven.

De tabel gevoegd bij het koninklijk besluit van 29 Mei 1937 is herhaalde malen gewijzigd. Het is uiterst moeilijk geworden haar te raadplegen. Om de huidige tekst er van te kennen, moet men naslaan de besluiten van 13 October, 6 November en 15 December 1937, 7 Maart, 13 Mei, 25 Augustus en 10 November 1938, 11 Februari, 28 September, 12 en 16 December 1939, 13 Juni 1941, 11 Januari en 24 Juli 1946, 8 December 1947, 10 Mei en 6 October 1948, 8 Maart en 1 Juli 1949.

Het ware wenselijk dat die verschillende wijzigingen in een nieuwe tabel werden gecoördineerd.

In lid 1 van de inleiding verwijze men naar artikel 15, liever dan naar artikel 14, van de wet van 1 Februari 1844 op de wegenpolitie ; de reglementering is immers eerder op die wetsbepaling gegrond.

Le projet d'arrêté soumis tend à compléter le tableau annexé à l'arrêté royal du 29 mai 1937 mentionnant les routes ou sections de routes de l'Etat dans la province de Hainaut pour lesquelles il y a lieu de réduire ou de supprimer la zone de recul.

Le tableau annexé à l'arrêté royal du 29 mai 1937 a été modifié à de nombreuses reprises. La consultation en est devenue fort malaisée. Pour en connaître la teneur actuelle, il faut consulter les arrêtés des 13 octobre, 6 novembre et 15 décembre 1937, 7 mars, 13 mai, 25 août et 10 novembre 1938, 11 février, 28 septembre, 12 et 16 décembre 1939, 13 juin 1941, 11 janvier et 24 juillet 1946, 8 décembre 1947, 10 mai et 6 octobre 1948, 8 mars et 1er juillet 1949.

Il serait souhaitable que ces différentes modifications soient coordonnées dans un nouveau tableau.

A l'alinéa 1er du préambule, il y a lieu de viser l'article 15 plutôt que l'article 14 de la loi du 1er février 1844 sur la police de la voirie, la réglementation étant plus précisément fondée sur cette disposition légale.

Waren aanwezig: Etaient présents:

De Heren: D. DECLEIRE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs: conseiller d'Etat, président

J. COYETTE, raadsheren van State
H. BUCH, conseillers d'Etat

J. VAUTHIER, bijzitters van de afdeling wetgeving
L. FREDERICQ, assesseurs de la section de législation

J. CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. DECLEIRE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. DECLEIRE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) D. DECLEIRE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.
expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics.

De Januari 1950.

Le janvier 1950.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

K. MEES.