8. MAI

L. 8313/1.

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 7 mars 1963, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "classant dans la troisième catégorie des agents de l'Etat, l'agent revêtu du grade de conducteur de dock et fixant les conditions d'avancement à ce grade, à l'Administration de la Marine et de la Navigation Intérieure", a donné le 25 mars 1963 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 7e maart 1963 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot indeling in de derde categorie van het Rijkspersoneel van de ambtenaar met de graad van dokleider en tot vaststelling van de vereisten voor bevordering tot die graad, bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart", heeft de 25e maart 1963 het volgend advies gegeven :

A l'alinéa 2 du préambule, il y a lieu de viser également l'article 4 du statut des agents de l'Etat.

Cet alinéa devrait donc se lire in fine comme suit : "... notamment l'article 4 modifié par l'arrêté royal du 7 décembre 1959 et l'article 116;".

Il y aurait lieu d'intervertir les alinéas 3 et 4.

Pour le considérant, le texte suivant est proposé :

"Considérant que le caractère technique particulier des connaissances nécessaires pour exercer les fonctions de conducteur de dock requiert que l'examen d'avancement à ce grade soit organisé par l'Administration de la marine et de la navigation intérieure et que les nominations à ce grade se fassent suivant le résultat de l'examen et, subsidiairement, selon le signalement et selon l'ancienneté;".

\+

\+ \+

Le grade de premier ouvrier-spécialiste-chef d'équipe-électricien n'ayant pas été classé dans une catégorie, il convient de compléter l'article 1er en y ajoutant la mention de ce grade. Ce qui entraînera la modification de l'intitulé.

\+

\+ \+

.../...

Le premier alinéa de l'article 2 pourrait être rédigé comme suit :

"Le grade de conducteur de dock est conféré aux agents définitifs de l'Administrationde la marine et de la navigation intérieure titulaires du grade de premier ouvrier spécialiste-chef d'équipe-électricien ou du grade de premier ouvrier spécialiste électricien".

\+

\+ \+

L'alinéa 2 de l'article 1er de l'arrêté royal du 20 janvier 1939, déterminant le fonctionnement et les attributions du Secrétariat permanent de recrutement, tel qu'il a été modifié par l'arrêté royal du 7 juillet 1960, fixe certaines règles relatives à l'organisation, par les administrations, des concours et examens. Il résulte des renseignements donnés par le délégué du Ministre que la seule dérogation que le Gouvernement a l'intention d'apporter à ces règles consiste à priver le secrétaire permanent du pouvoir d'apprécier si l'organisation de l'examen peut être déférée à l'Administration. La condition énoncée au 2° de l'alinéa 2, pourrait, dès lors, être rédigée comme suit:

"2° avoir réussi un examen d'avancement de grade organisé par l'Administration de la marine et de la navigation intérieure, dont le résultat est valable pendant deux ans. Pour le surplus, sont applicables à cet examen les règles prévues à l'article 1er, alinéa 2, de l'arrêté royal du 20 janvier 1939, déterminant le fonctionnement et les attributions du Secrétariat permanent de recrutement, modifié par l'arrêté royal du 7 juillet 1960".

\+

\+ \+

.../...

Article 3.

Il résulte des renseignements donnés par le délégué du Ministre qu'à égalité de points, le classement établi selon le signalement liera le Ministre qui sera également lié, en cas d'identité de signalement, par l'ancienneté. Cette dernière règle déroge à celle établie par l'article 71 du statut des agents de l'Etat et par l'article 22 de l'arrêté royal du 7 août 1939.

La rédaction proposée ci-après indique davantage le caractère impératif des critères énoncés à l'article 3. Elle substitue aussi à l'expression "ancienneté de grade" l'expression "ancienneté dans un des grades mentionnés à l'article 2", qui correspond mieux aux intentions du Gouvernement.

Le texte suivant est proposé pour cet article

"Article 3.-

La nomination au grade de conducteur de dock se fait suivant le résultat de l'examen. A égalité de points, la priorité est donnée à l'agent ayant le meilleur signalement. A égalité de signalement, la priorité est donnée à l'agent ayant la plus grande ancienneté dans un des grades mentionnés à l'article 2".

In het tweede lid van de aanhef ware ook artikel 4 van het statuut van het Rijkspersoneel te vermelden.

Die alinea eindigt dan als volgt : "... inzonderheid op artikel 4 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 december 1959 en op artikel 116;".

Het derde en het vierde lid moeten van plaats verwisselen.

Voor de considerans wordt de volgende lezing in overweging gegeven :

"Overwegende dat, wegens de speciale technische kennis die voor het ambt van dokleider vereist is, het examen voor bevordering tot die graad door het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart moet worden ingericht en benoeming in die graad volgens de uitslag van dat examen en, in bijkomende orde, volgens het signalement en de anciënniteit moet geschieden;".

\+

\+ +

De graad van eerste werkman-specialist-ploegbaas-electricien is nog niet bij een categorie ingedeeld. Daarom ware artikel 1 met de vermelding van die graad aan te vullen. Ook het opschrift moet dan worden gewijzigd.

\+

\+ +

.../...

Het eerste lid van artikel 2 leze men als volgt :

"De graad van dokleider wordt begeven aan vaste beambten van het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart die de graad van eerste werkman-specialist-ploegbaas-electricien of van eerste werkman-specialist-electricien hebben".

\+

\+ +

Het tweede lid van artikel 1 van het koninklijk besluit van 20 januari 1939 houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het Vast Wervingssecretariaat, zoals het koninklijk besluit van 7 juli 1960 het heeft gewijzigd, stelt een aantal regelen betreffende het inrichten van examens door de besturen. Volgens de gemachtigde van de Minister bedoelt de Regering van die regelen alleen hierin af te wijken, dat de vaste wervingssecretaris niet langer bevoegd zal zijn om te oordelen of de inrichting van het examen aan het bestuur kan worden overgedragen. De onder 2° van het tweede lid gestelde voorwaarde formulere men dan ook als volgt :

"2° geslaagd zijn voor een door het Bestuur van het zeewezen en van de binnenvaart ingericht bevorderingsexamen, waarvan de uitslag twee jaar geldig is. Overigens gelden voor dat examen de regelen die neergelegd zijn in artikel 1, tweede lid, van het

.../...

koninklijk besluit van 20 januari 1939 houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het Vast Wervingssecretariaat, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 7 juli 1960".

\+

\+ \+

Artikel 3.

Volgens de uitleg van de gemachtigde ambtenaar zal de Minister, bij gelijk puntental, door de rangschikking volgens het signalement en, bij gelijk signalement, door de anciënniteit gebonden zijn. Deze laatste regel wijkt af van artikel 71 van het statuut van het Rijkspersoneel en van artikel 22 van het koninklijk besluit van 7 augustus 1939.

Dat de in artikel 3 aangelegde maatstaven bindend zijn komt beter tot uiting in de onderstaande lezing, die tevens het woord "graadanciënniteit" vervangt door het meer met de bedoeling van de Regering strokende "anciënniteit in een van de in artikel 2 vermelde graden".

Voorgestelde tekst voor artikel 3 :

"Artikel 3.-

Benoeming in de graad van dokleider geschiedt volgens de uitslag van het examen. Bij gelijk puntental gaat de beambte met het beste signalement voor. Bij gelijk signalement gaat die beambte voor, die in een van de in artikel 2 vermelde graden de grootste anciënniteit bezit".

La chambre était composée de

Messieurs : J. SUETENS, premier président,
de Heren : eerste voorzitter,

G. HOLOYE, conseillers d'Etat,
J. MASQUELIN, raadsheren van State,

P. DE VISSCHER, assesseurs de la section de législation,
J. ROLAND, bijzitters van de afdeling wetgeving,

Madame : J. DE KOSTER, greffier adjoint, greffier.
Mevrouw : adjunct-griffier, griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. J.SUETENS.

Le rapport a été présenté par M. J. LIGOT, substitut.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(s.) J. DE KOSTER.

De kamer was samengesteld uit

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. J. SUETENS.

Het verslag werd uitgebracht door de H. J. LIGOT, substituut.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(s.) J. SUETENS.