Conseil d'Etat - Raad van State
- WETGEVING
31 X 1957
Overgemaakt aan de H.

coordination (1)

MV. L. 5916/2.

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Communications, le 24 septembre 1957, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "portant modification de l'arrêté royal du 27 janvier 1954, relatif à certains grades du Ministère des Communications", a donné le 2 octobre 1957 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 24e september 1957 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot wijziging van het koninklijk besluit van 27 januari 1954, betreffende sommige graden bij het Ministerie van Verkeerswezen", heeft de 2e oktober 1957 het volgend advies gegeven :

Le projet soulève les observations de forme suivantes :

L'intitulé ci-après ferait mieux saisir l'objet réel du projet :

"Arrêté royal créant à l'Administration de la Marine le grade de ticket-collector principal".

L'arrêté royal du 30 mars 1939 ayant été modifié à de très nombreuses reprises, il conviendrait, à l'alinéa 3 du préambule, d'ajouter le mot "notamment" après le mot "modifié".

L'alinéa 4 du préambule devrait faire mention de l'arrêté royal du 6 août 1956 qui a modifié l'arrêté royal du 27 janvier 1954.

La date de l'accord du Premier Ministre devrait être indiquée.

La phrase liminaire de l'article 1er gagnerait à être rédigée comme suit :

"Un article 1er bis, rédigé comme suit, est inséré dans l'arrêté royal du 27 janvier 1954 relatif à certains grades du Ministère des Communications".

.../...

Le deuxième alinéa du nouvel article 1er bis a, d'une part, pour objet de réserver le grade de ticket-collector principal, aux ticket-collectors et, d'autre part, de déterminer les conditions auxquelles le nouveau grade sera conféré.Les agents qui réuniront les conditions auront droit au grade. La portée de l'alinéa se dégagerait mieux s'il était rédigé comme suit :

"Ce grade est réservé aux ticket-collectors. Il est conféré à ceux qui comptent sept ans de service à titre définitif dans leur grade et qui sont signalés au moins par le signalement "Bon".

Créé par l'arrêté royal du 19 janvier 1948,le grade de ticket-collector n'a jamais été classé. Il serait souhaitable de remédier à cette lacune en insérant dans le présent projet un article à cette fin à la suite de l'article 1er.Cet article,qui pourrait être rédigé comme il sera indiqué ci-après, fournirait également l'occasion de compléter l'arrêté royal du 30 mars 1939 en ce qui concerne le "ticket-collector principal":

"Article ... -

Au tableau intitulé : "Ministère des Communications et des Travaux publics. I. Département des transports, P.T.T. et I.N.R." annexé à l'arrêté royal du 30 mars 1939, les grades de "ticket-collector principal" et de "ticket-collector" sont ajoutés aux grades de la 3ème catégorie sous la rubrique : "Services extérieurs 2.Administrationde la marine", où ils sont insérés respectivement avant et après le grade d'agent de police maritime".

Bij het ontwerp zijn de volgende opmerkingen betreffende de vorm te maken :

Het werkelijk doel van het ontwerp zou beter uitkomen in het volgende opschrift :

"Koninklijk besluit houdende invoering van de graad van eerstaanwezend ticket-collector bij het Bestuur van het zeewezen",

Daar het koninklijk besluit van 30 maart 1939 zeer vaak is gewijzigd, late men in het derde lid van de aanhef het woord "gewijzigd" voorafgaan door "inzonderheid".

In het vierde lid van de aanhef vermelde men het koninklijk besluit van 6 augustus 1956 tot wijziging van het koninklijk besluit van 27 januari 1954.

Van het akkoord van de Eerste-Minister zou de datum moeten worden aangegeven.

De eerste volzin van artikel 1 ware beter als volgt te lezen :

"Een artikel 1bis, luidend als volgt, wordt ingevoegd in het koninklijk besluit van 27 januari 1954 betreffende sommige graden bij het Ministerie van Verkeerswezen".

.../...

Het tweede lid van het nieuwe artikel 1bis heeft tot doel eensdeels de graad van eerstaanwezend ticket-collector voor te behouden voor de ticket-collectors en, anderdeels, de voorwaarden te stellen waaronder de nieuwe graad zal worden verleend. Personeelsleden die aan de voorwaarden voldoen, zullen op de graad aanspraak mogen maken. De strekking van dit lid zou beter uitkomen in de volgende tekst :

"Deze graad is voorbehouden voor de ticket-collectors. Hij wordt verleend aan hen die zeven jaren in vast verband in hun graad hebben gediend en die ten minste met de melding "goed" zijn gesignaleerd".

De graad van ticket-collector die door het koninklijk besluit van 19 januari 1948 is ingesteld, is nooit gerangschikt. Het ware wenselijk in die leemte te voorzien. Daartoe kan in het onderhavig ontwerp, na artikel 1, een artikel worden ingevoegd zoals hierna voorgesteld. Dit artikel zou tegelijkertijd de aanvulling van het koninklijk besluit van 30 maart 1939 toelaten, wat betreft de eerstaanwezende ticket-collector.

"Artikel . . .

In de tabel getiteld :"Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken. I. Departement van Verkeerswezen, P.T.T. en van het N.I.R.", gevoegd bij het koninklijk besluit van 30 maart 1939, worden de graden van "eerstaanwezend ticket-collector" en "ticket-collector" toegevoegd aan de graden van de 3e categorie onder de rubriek "Buitendiensten 2. Bestuur van het zeewezen", waar zij onderscheidenlijk voor en na de graad van agent der zeevaartpolitie komen te staan".

La chambre était composée de

De kamer was samengesteld uit

Messieurs :	F. LEPAGE,	conseiller d'Etat,	président,
de Heren :		raadsheer van State,	voorzitter,
	L. MOUREAU,	conseillers d'Etat,	
	G. HOLOYE,	raadsheren van State,	
	P. COART-FRESART,	assesseurs de la section de législation,	
	P. ANSIAUX,	bijzitters van de afdeling wetgeving,	
Madame :	J. DE KOSTER,	greffier adjoint,	greffier.
Mevrouw :		adjunct-griffier,	griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. F. LEPAGE.

Le rapport a été présenté par M. A. DEPONDT, auditeur.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. F. LEPAGE.

Het verslag werd uitgebracht door de H. A. DEPONDT, auditeur.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(s) J. DE KOSTER.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(s) F. LEPAGE.