L.488/I

ROYAUME DE BELGIQUE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre, saisi par le Ministre des Finances le 16 juillet 1949 d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté ministériel relatif aux attributions des bureaux de douane, a donné en sa séance du 25 juillet 1949 l'avis suivant:

KONINKRIJK BELGIE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste kamer, de 16e Juli 1949 door de Minister van Financiën verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van ministerieel besluit betreffende de bevoegdheden der douanekantoren, heeft ter zitting van 25 Juli 1949 het volgend advies gegeven:

Au tableau annexé au projet, il est fait mention de l'aérodrome douanier de Gand.

Aucun arrêté publié n'a consacré l'existence de cet aérodrome. Aux termes de l'article 36 de l'arrêté royal du 18 août 1938 portant règlement général relatif à la navigation aérienne, à la police des aérodromes et à l'utilisation des aérodromes publics administrés par l'Etat, les aérodromes douaniers sont désignés "d'un commun accord par Notre Ministre chargé de l'administration de l'aéronautique et Notre Ministre des Finances."

Il importerait donc qu'un arrêté soit pris conjointement par le Ministre des Finances et le Ministre des Communications pour la création d'un aérodrome douanier.

*

* *

Le Conseil d'Etat propose pour l'entrée en vigueur de l'arrêté ministériel la rédaction suivante de l'article 3.

Il supprime l'exécutoire qui est juridiquement superflu.

*

* *

Le Conseil d'Etat propose également quelques modifications de forme contenues dans le texte ci-après :

ARRETE MINISTERIEL RELATIF AUX ATTRIBUTIONS DES BUREAUX DE DOUAN

Le Ministre des Finances,

Vu la loi générale du 26 août 1822 concernant la perception des droits d'entrée, de sortie et de transit, des accises, ainsi que du droit de tonnage des navires de mer, notamment l'article 313;

Vu la loi du 4 mars 1846 relative aux entrepôts de commerce, modifiée par l'arrêté du Régent du 17 août 1948;

Vu la loi du 6 août 1849 sur le transit, modifiée par les lois des 3 mars 1851 et 1er mai 1858;

Vu la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Vu l'arrêté royal n°217 du 20 décembre 1935 portant modification aux lois sur les douanes et accises, confirmé par la loi du 4 mai 1936;

Vu l'arrêté royal du 13 septembre 1855 relatif au régime spécial de douane applicable aux chemins de fer, modifié par l'arrêté du Régent du 19 mars 1948;

Vu l'arrêté royal du 8 octobre 1900 relatif aux bureaux, succursales de bureaux et entrepôts ouverts à l'entrée, à la sortie et au transit des marchandises;

Vu l'avis du Conseil d'Etat,

A R R E T E :

Article 1er -

Les attributions douanières relatives au trafic du port de Gand, jusqu'ici assumées par le bureau des douanes fonctionnant à l'entrepôt public de cette ville, sont transférées au bureau des accises de la même ville, qui prend le nom de bureau des douanes et accises de Gand (Port).

Article 2 -

Les attributions douanières des bureaux de Gand (Entrepôt) et de Gand (Port) sont réglées conformément au tableau ci-annexé.

Ces bureaux sont compétents pour la vérification en détail et la visite à la sortie des produits exportés avec décharge de l'accise.

Article 3 -

Le présent arrêté entre en vigueur le

Bruxelles, le

(signature)

- -

En annexe, le tableau proposé par le Ministre, suivi de la mention :

"Vu et approuvé pour être annexé à l'arrêté du .....

(signature)

In de tabel die bij het ontwerp is gevoegd, is sprake van het douaneluchtvaartterrein te Gent.

Het bestaan van dit luchtvaartterrein werd door geen enkel bekendgemaakt besluit bekrachtigd. Luidens artikel 36 van het koninklijk besluit van 18 Augustus 1938, houdende algemeen reglement betreffende de luchtvaart, de politie der luchtvaartterreinen en het gebruik van de door de Staat beheerde openbare luchtvaartterreinen, worden de douane-luchtvaartterreinen "aangewezen in gemeen overleg, door Onze Minister die met het bestuur der luchtvaart belast is en Onze Minister van Financiën".

Voor de oprichting van een douane-luchtvaartterrein zou dus een besluit moeten worden genomen, door de Minister van Financiën samen met de Minister van Verkeerswezen.

*
* *

De Raad van State stelt voor, artikel 3 betreffende het inwerkingtreden van het ministerieel besluit, te doen luiden zoals hierna is opgegeven.

Hij laat het juridisch overbodige bevel van tenuitvoerlegging weg.

*
* *

De Raad van State stelt eveneens enkele vormwijzigingen voor die in de hiernavolgende tekst zijn opgenomen :

MINISTERIEEL BESLUIT BETREFFENDE DE BEVOEGDHEDEN VAN DE DOUANEKANTOREN.

De Minister van Financiën,

.../..

Gelet op de algemene wet van 26 Augustus 1822 over de heffing der rechten van in-, uit- en doorvoer, van de accijnzen, alsmede van het tonnegeld der zeeschepen, namelijk op artikel 313 ;

Gelet op de wet van 4 Maart 1846 betreffende de handelsentrepots, zoals zij is gewijzigd bij het besluit van de Regent van 17 Augustus 1948 ;

Gelet op de wet van 6 Augustus 1849 op de doorvoer, zoals zij is gewijzigd bij de wetten van 3 Maart 1851 en 1 Mei 1858 ;

Gelet op de wet van 16 November 1919 aangaande het regelen der luchtvaart ;

Gelet op het koninklijk besluit nr 217 van 20 December 1935, tot wijziging van de wetten op de douanen en accijnzen, bekrachtigd door de wet van 4 Mei 1936 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 13 September 1855 betreffende het bijzonder douaneregime toepasselijk op de spoorwegen, zoals het is gewijzigd bij het besluit van de Regent van 19 Maart 1948 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 October 1900, betreffende de kantoren, hulpkantoren en stapelhuizen open voor de invoer, de uitvoer en de doorvoer der goederen ;

Gelet op het advies van de Raad van State,

B E S L U I T :

Artikel 1.-

De douanebevoegdheden betreffende het verkeer over de haven van Gent, tot nu toe waargenomen door het douanekantoor dat werkt in het openbaar entrepot van deze stad, worden overgedragen

.../...

aan het accijnskantoor derzelfde stad, hetwelk de benaming krijgt van kantoor der douanen en accijnzen Gent (Haven).

Artikel 2.-

De douanebevoegdheden van de kantoren Gent (Entrepot) en Gent (Haven) worden geregeld overeenkomstig de bijgaande tabel.

Deze kantoren zijn bevoegd tot de omstandige verificatie en de visitatie bij uitgang van producten uitgevoerd met afschrijving van de accijns.

Artikel 3.-

Dit besluit treedt in werking.

Brussel, de

(handtekening)

- -

Als bijlage de door de Minister voorgestelde tabel, gevolgd door de vermelding :

"Mij bekend en goedgekeurd om te worden gevoegd bij het besluit van ...."

(handtekening)

Etaient présents: Waren aanwezig:

Messieurs: J. SUETENS, président du Conseil d'Etat, président
De Heren: voorzitter van de Raad van State, voorzitter

V. DEVAUX, conseillers d'Etat
M. SOMERHAUSEN, raadsheren van State

L. FREDERICQ, assesseurs à la section de législation
P. ANSIAUX, bijzitters van de afdeling wetgeving

G. PIQUET, greffier adjoint, greffier
adjunct-griffier, griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M. SUETENS.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. SUETENS.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER, LE PRESIDENT - DE VOORZITTER