MTL. - 1 - L.4625/2.

1 Bureau Coordination

ROYAUME DE BELGIQUE.

KONINKRIJK BELGIE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

Le CONSEIL D'ETAT, section de égislation, deuxième chambre, saii par le Ministre des Communicaions, le 31 janvier 1955, d'une emande d'avis sur un projet d'arêté royal "relatif à l'organisaion des examens d'avancement à 'emploi de conducteur d'auto mécaicien à l'Administration de l'Aéroautique", a donné le 9 février)55 l'avis suivant :

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 31e Januari 1955 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "betreffende de inrichting van examens voor de bevordering tot de betrekking van autobestuurder-mecanicien bij het Bestuur der Luchtvaart", heeft de 9e Februari 1955 het volgend advies gegeven :

Le projet devrait être délibéré en conseil des Ministres. En effet, l'alinéa 1er de l'article 2 constitue une partie de règlement organique (article 33 de l'arrêté royal du 20 janvier 1939 déterminant le fonctionnement et les attributions du secrétariat permanent de recrutement, article 21, alinéa 1er, de l'arrêté royal du 7 août 1939 sur le signalement et l'avancement des agents de l'Etat, et article 4 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937).

Pour le surplus, le texte du projet gagnerait à être rédigé comme suit :

ARRETE ROYAL PORTANT CLASSEMENT DU GRADE DE CONDUCTEUR D'AUTO-MECANICIEN AU MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET REGLANT L'AVANCEMENT A CE GRADE A L'ADMINISTRATION DE L'AERONAUTIQUE.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 66, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 fixant le statut des agents de l'Etat, notamment l'article 74;

Vu l'arrêté royal du 30 mars 1939 sur le classement des fonctions des agents de l'Etat en catégories;

Vu l'avis du Comité départemental de consultation syndicale;

.../...

Vu l'accord du Premier Ministre, donné le 27 décembre 1954;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Communications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en conseil,

NOUS AVONS ARRETE ET ARRETONS :

Article 1er.-

Au tableau intitulé : "Ministère des Communications et des Travaux publics.I. Département des transports, P.T.T. et I.N.R."; annexé à l'arrêté royal du 30 mars 1939, le grade "conducteur d'auto-mécanicien" est ajouté aux grades de 4ème catégorie sous la rubrique : "SERVICES EXTERIEURS. 1. Emplois communs à plusieurs administrations".

Article 2.-

Le grade de conducteur d'auto-mécanicien à l'administration de l'aéronautique est réservé aux agents définitifs de la 4ème catégorie appartenant à cette administration.

.../...

Les candidats doivent remplir les conditions suivantes :

1° compter deux années d'ancienneté en qualité d'agent définitif ou stagiaire à la date où l'examen visé ci-après est annoncé;

2° faire l'objet d'un rapport favorable sur leur manière de servir;

3° avoir satisfait à l'examen d'avancement de grade.

Article 3.-

L'avancement au grade visé est conféré d'après l'ordre d'ancienneté en qualité d'agent définitif ou stagiaire, des candidats qui ont satisfait à l'examen. A ancienneté égale, le nombre de points obtenus à l'examen est déterminant.

Article 4.-

Notre Ministre des Communications est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à ,le

PAR LE ROI :

Le Ministre des Communications,

Over het ontwerp zou in Ministerraad moeten worden beraadslaagd. Het eerste lid van artikel 2 is immers een deel van een organiek reglement (artikel 33 van het koninklijk besluit van 20 Januari 1939 houdende vaststelling van de werking en de bevoegdheid van het vast wervingssecretariaat, artikel 21, eerste lid, van het koninklijk besluit van 7 Augustus 1939 betreffende het signalement en de bevordering van het Rijkspersoneel, en artikel 4 van het koninklijk besluit van 2 October 1937).

De tekst zou ook beter als volgt gelezen worden :

KONINKLIJK BESLUIT TOT RANGSCHIKKING VAN DE GRAAD VAN AUTOBESTUURDER-MECANICIEN BIJ HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN EN TOT REGELING VAN DE BEVORDERING TOT DEZE GRAAD BIJ HET BESTUUR DER LUCHTVAART.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op artikel 66, tweede lid, van de Grondwet ;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 October 1937 houdende statuut van het Rijkspersoneel, inzonderheid op artikel 74 ;

Gelet op het koninklijk besluit van 30 Maart 1939 omtrent de indeling in categorieën van het Rijkspersoneel ;

Gelet op het advies van de departementale syndicale raad van advies ;

.../...

Gelet op het akkoord van Onze Eerste-Minister, gegeven 27 December 1954 ;

Gelet op het advies van de Raad van State ;

Op de voordracht van Onze Minister van Verkeerswezen en op het advies van Onze in raad vergaderde Ministers,

HEBBEN WIJ BESLOTEN EN BESLUITEN WIJ :

Artikel 1.-

In de tabel : "Ministerie van Verkeerswezen en Openbare Werken. I. Departement van Verkeerswezen, P.T.T. en N.I.R." gevoegd bij het koninklijk besluit van 30 Maart 1939, wordt de graad "autovoerder-mecanicien" toegevoegd aan de graden van de 4e categorie onder de rubriek "BUITENDIENSTEN". 1. Betrekkingen die in de verschillende besturen voorkomen".

Artikel 2.-

De graad van autovoerder-mecanicien bij het bestuur der luchtvaart is voorbehouden voor de vaste personeelsleden van de 4e categorie van dit bestuur.

De candidaten moeten de volgende voorwaarden vervullen :

1° twee jaar anciënniteit als vast of stagedoend personeelslid tellen, de dag waarop het hiernabedoeld examen wordt aangekondigd ;

.../...

2° een gunstig verslag hebben ten aanzien van hun wijze van dienen ;

3° geslaagd zijn voor het bevorderingsexamen tot die graad.

Artikel 3.-

Bevordering tot genoemde graad wordt toegekend volgens de dienstancienniteit welke de voor het examen geslaagde candidaten als vast of stagedoend personeelslid bezitten. Bij gelijke dienstancienniteit is het bij het examen behaalde aantal punten beslissend.

Artikel 4.-

Onze Minister van Verkeerswezen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te ,

VAN KONINGSWEGE :

De Minister van Verkeerswezen,

La chambre était composée de — De kamer was samengesteld uit

Messieurs : de Heren :	F.LEPAGE,	conseiller d'Etat, raadsheer van State,	président, voorzitter,
	J.COYETTE, G.VAN BUNNEN,	conseillers d'Etat, raadsheren van State,	
	P.COART-FRESART, P.ANSIAUX,	assesseurs de la section de législation, bijzitters van de afdeling wetgeving,	
	G.PIQUET,	greffier adjoint, adjunct-griffier,	greffier. griffier.

La concordance entre la version française et la version néerlandaise a été vérifiée sous le contrôle de M.VAN BUNNEN.

LE GREFFIER - DE GRIFFIER,

(s.) G.PIQUET.

De overeenstemming tussen de Franse en de Nederlandse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.VAN BUNNEN.

LE PRESIDENT - DE VOORZITTER,

(s.) F.LEPAGE.