VVV.

Conseil d'Etat - Raad van State
LEGISLATION
- 1 -
10 IX 1954

L.4388/2/V.

KONINKRIJK BELGIE — ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste vacantiekamer, de 22e Juli 1954 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "waarbij het koninklijk besluit van 31 December 1953, houdende regeling inzake de inschrijving van de voertuigen met eigen beweegkracht, niet zijnde rijwielen met hulpmotor, wordt gewijzigd", zoals het door de Minister op 27 Juli 1954 gewijzigd werd, heeft de 6e Augustus 1954 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre des vacations, saisi par le Ministre des Communications, le 22 juillet 1954, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs autres que les cyclomoteurs", ainsi qu'il a été amendé par le Ministre le 27 juillet 1954, a donné le 6 août 1954 l'avis suivant :

Het geamendeerde ontwerp heeft tot doel de artikelen 25 en 28 van het koninklijk besluit van 31 December 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht niet zijnde rijwielen met hulpmotor, te wijzigen door de storting of de overschrijving op de postcheckrekening van de Dienst van het wegverkeer, als wijze van betaling van de in deze artikelen vastgestelde retributies, te vervangen door het gebruik van fiskale plakzegels.

\+

\+ \+

Het ontwerp zal eerst dan een rechtsgrond krijgen wanneer het ontwerp van wet houdende begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1954 wet zal zijn geworden; hierin komt onder artikel 5, derde lid, een bepaling voor waarbij de Koning gemachtigd wordt retributies vast te stellen en te innen teneinde de afleverings- en vernieuwingskosten van de nummerplaten en van de door de wetgeving en de reglementering inzake verkeerspolitie voorgeschreven stukken geheel of gedeeltelijk te dekken.

Wordt deze bepaling in een begrotingswet opgenomen, dan krijgt zij daar ook het karakter van : krachtens de regel, dat de begrotingswet slechts voor één jaar geldt, kan zij slechts voor die tijd waarde hebben.

Daar de Regering voornemens is, de in het ontwerp bedoelde retributies na het verstrijken van het dienstjaar 1954 verder te blijven innen, zou het bepaalde in artikel 5, derde lid, van het ontwerp van wet houdende begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1954, van de begroting moeten worden losgemaakt en het voorwerp moeten zijn van een ontwerp van wet tot wijziging van de wet van 1 Augustus 1899.

.../...

Het lijkt niet raadzaam, in de inleiding naar de begrotingswet te verwijzen, aangezien bij het verstrijken van het dienstjaar 1954 een nieuwe wet een andere rechtsgrond aan het bepaalde in het ontwerp kan geven. De Raad van State stelt dan ook voor, in de inleiding alleen naar artikel 67 van de Grondwet te verwijzen .

\+

\+ +

Om de verspreiding van de bepalingen van een zelfde artikel te voorkomen, stelt de Raad van State voor, in artikel 1 van het ontwerp alle bepalingen van het nieuwe artikel 25 op te nemen en in artikel 2 van het ontwerp, zoals het werd geamendeerd, de drie leden, die in de plaats van het vierde en vijfde lid van het huidige artikel 28 moeten komen,te verenigen.

\+

\+ +

In de hiernavolgende door de Raad van State uitgewerkte tekst komen bovendien enkele wijzigingen voor die alleen de vorm betreffen en geen verder commentaar behoeven :

Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 31 December 1953 houdende regeling nopens de inschrijving van voertuigen met eigen beweegkracht niet zijnde rijwielen met hulpmotor.

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,
Aan allen, tegenwoordigen en toekomenden, HEIL.

Gelet op artikel 67 van de Grondwet;

.../...

Gelet op de wet van 1 Augustus 1899 ... (verder zoals in de inleiding van het ontwerp van de Regering) ...

Artikel 1.-

Artikel 25 van het koninklijk besluit van 31 December 1953 wordt door de volgende bepalingen vervangen :

"Artikel 25.-

§ 1. De afgifte door de Dienst van het wegverkeer van enige nummerplaat met, volgens het geval, een inschrijvingsboekje of een inschrijvingsbewijs, geschiedt tegen betaling van een som van vijf en tachtig frank.

De vernieuwing van een nummerplaat door de Dienst van het wegverkeer geschiedt tegen betaling van een som van zestig frank.

De vernieuwing van een inschrijvingsboekje of van een inschrijvingsbewijs door de Dienst van het wegverkeer geschiedt tegen betaling van een som van vijf en veertig frank.

§ 2. De in paragraaf 1 vastgestelde sommen worden betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inning van de zegelrechten. Het zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 September 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

§ 3. De vervanging van de nummerplaten en inschrijvingsbewijzen, in gebruik op de datum van de inwerkingtreding van dit besluit, wordt door de Dienst van het Wegverkeer kosteloos ten voordele van hun titularissen uitgevoerd.".

.../...

Artikel 2.-

Het vierde en het vijfde lid van artikel 28 van het koninklijk besluit van 31 December 1953 zoals ze werden toegevoegd door het koninklijk besluit van 4 Maart 1954 worden door de volgende bepalingen vervangen :

"Om de nummerplaten en de inschrijvingsbewijzen of de vernieuwing daarvan te bekomen, moeten de in het eerste en het derde lid van dit artikel bedoelde personen evenwel de som van honderd en vijf, zestig of vijf en veertig frank betalen, naargelang het gaat om de afgifte van een nummerplaat en een inschrijvingsbewijs, om de vernieuwing van een nummerplaat of om de vernieuwing van een inschrijvingsbewijs.

De in het vorig lid bepaalde sommen worden betaald door middel van plakzegels van het type bepaald voor de inning van de zegelrechten. Het zegel wordt in zijn geheel op de aanvraag aangebracht en door de aanvrager onbruikbaar gemaakt op de wijze voorgeschreven in artikel 13 van het besluit van de Regent van 18 September 1947 betreffende de uitvoering van het Wetboek der zegelrechten.

In geval van adresverandering moet de houder van een inschrijvingsbewijs, binnen vijftien dagen de nodige wijzigingen op dit stuk laten aanbrengen door de gemeentelijke politie, die er aan de Dienst van het wegverkeer onmiddellijk kennis van geeft.".

Artikel 3.-

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt.

Artikel 4.-

... (tekst van artikel 4 van het ontwerp) ...

Le projet tel qu'il a été amendé tend à modifier les articles 25 et 28 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs autres que les cyclomoteurs en substituant comme mode de paiement des redevances prévues à ces articles, l'emploi de timbres fiscaux adhésifs, au versement ou au virement au compte des chèques postaux de l'Office de la circulation routière.

\+

\+ \+

Le projet n'aura de base légale que lorsque sera devenu loi, le projet de loi contenant le budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1954 qui contient à l'article 5, alinéa 3, une disposition autorisant le Roi à établir et à percevoir des redevances pour couvrir en tout ou en partie les frais de délivrance et de renouvellement des plaques d'immatriculation et des documents prescrits par la législation et la réglementation relatives à la police du roulage et de la circulation.

Insérée dans une loi budgétaire, cette disposition participera du caractère de celle-ci. En vertu de la règle de l'annalité du budget, elle n'aura de valeur que pour un an.

Le Gouvernement ayant l'intention de percevoir de façon permanente les redevances prévues au projet après l'expiration de l'exercice 1954, la disposition qui fait l'objet de l'alinéa 3 de l'article 5 du projet de loi contenant le budget du Ministère des Communications pour l'exercice 1954 devrait être dissociée du budget et faire l'objet d'un projet de loi modifiant la loi du 1er août 1899.

.../...

Il ne paraît pas indiqué de viser au préambule la loi budgétaire, puisque les dispositions du projet peuvent voir leur base légale modifiée par une nouvelle loi, à l'expiration de l'exercice 1954. Le Conseil d'Etat propose donc de se borner à viser au préambule l'article 67 de la Constitution.

\+

\+ \+

Pour éviter l'éparpillement des dispositions d'un même article, le Conseil d'Etat propose de reproduire à l'article 1er du projet toutes les dispositions du nouvel article 25, et de reproduire à l'article 2 du projet tel qu'il a été amendé, les trois alinéas qui remplaceront les alinéas 4 et 5 de l'article 28 actuel.

\+

\+ \+

Le texte ci-après établi par le Conseil d'Etat contient en outre quelques modifications de pure forme qui ne demandent aucun commentaire.

.../...

Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 31 décembre 1953 portant réglementation de l'immatriculation des véhicules automoteurs autres que les cyclomoteurs.

BAUDOUIN, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, SALUT.

Vu l'article 67 de la Constitution;

Vu la loi du 1er août 1899 ... (le reste du préambule comme au projet du Gouvernement) ... ;

Article 1er.-

L'article 25 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 est remplacé par les dispositions suivantes :

"Article 25.-

§ 1er. La délivrance par l'Office de la Circulation routière, de toute marque d'immatriculation accompagnée d'un carnet d'immatriculation ou d'un certificat d'immatriculation, suivant le cas, est subordonnée au paiement d'une somme de quatre-vingt-cinq francs.

Le renouvellement d'une marque d'immatriculation par l'Office de la circulation routière est subordonné au paiement d'une somme de soixante francs.

.../...

Le renouvellement d'un carnet ou d'un certificat d'immatriculation par l'office de la circulation routière est subordonné au paiement d'une somme de quarante-cinq francs.

§ 2. Les sommes fixées au paragraphe 1er sont acquittées au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre. Le timbre est apposé en entier sur la demande; il est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947, relatif à l'exécution du code des droits de timbre.

§ 3. Le remplacement des plaques et des certificats d'immatriculation en usage à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté sera effectué gratuitement au profit de leurs titulaires par l'Office de la circulation routière. ".

Article 2.-

Les quatrième et cinquième alinéas de l'article 28 de l'arrêté royal du 31 décembre 1953 tels qu'ils ont été ajoutés par l'arrêté royal du 4 mars 1954 sont remplacés par les dispositions suivantes :

"Toutefois, pour obtenir les plaques et certificats d'immatriculation ou leur renouvellement, les personnes visées aux alinéas 1er et 3 du présent article, doivent payer la somme de cent et cinq francs, soixante francs ou quarante-cinq francs selon qu'il s'agit de la délivrance d'une plaque et d'un certificat d'immatriculation, du renouvellement d'une plaque d'immatriculation ou du renouvellement d'un certificat d'immatriculation.

.../...

Les sommes fixées à l'alinéa précédent sont acquittés au moyen de timbres adhésifs, du type prévu pour la perception des droits de timbre. Le timbre est apposé en entier sur la demande; il est annulé par le demandeur de la manière prescrite par l'article 13 de l'arrêté du Régent du 18 septembre 1947, relatif à l'exécution du Code des droits de timbre.

Au cas de changement d'adresse, le titulaire d'un certificat d'immatriculation doit faire apporter, dans les quinze jours, les modifications nécessaires sur ce document, par la police communale qui en informera aussitôt l'Office de la circulation routière".

Article 3.-

... (texte de l'article 3 du projet) ...

Article 4.-

... (texte de l'article 4 du projet) ...

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F.LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter
Messieurs : conseiller d'Etat, président

J.COYETTE, raadsheren van State,
G.VAN BUNNEN, conseillers d'Etat,

F.DUCHENE, bijzitters van de afdeling wetgeving,
Ch.VAN REEPINGHEN, assesseurs de la section de législation,

J.CYPRES, adjunct-griffier, griffier
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

La chambre était composée de

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.LEPAGE.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

- (get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

van Verkeerwezen.
des Communications.

De 1954.

De Griffier van de Raad van State,

Le 1954.

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R.DECKMYN.