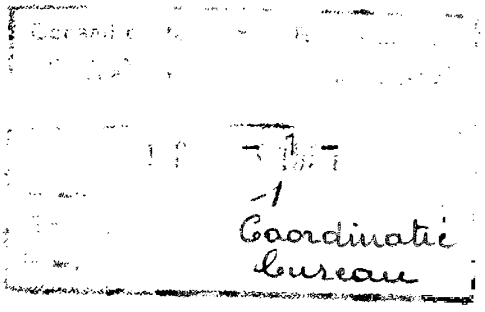
MTL. L.4106/2.



KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 26e Januari 1954 door de Minister van Openbare Werken en van Wederopbouw verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "houdende vaststelling van de maatregelen aangaande de werving van de ingenieurs van bruggen en wegen", heeft de 5e Maart 1954 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics et de la Reconstruction, le 26 janvier 1954, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "fixant les mesures relatives au recrutement des ingénieurs des ponts et chaussées", a donné le 5 mars 1954 l'avis suivant :

Een eenvoudiger opschrift voor het ontwerp zou zijn :

"Koninklijk besluit betreffende de werving van de ingenieur van bruggen en wegen.".

+

+ +

Ter wille van de overeenstemming met het opschrift der prioriteitswet zoals het in artikel 2 van het besluit van de Regent van 19 Juni 1947 is aangegeven, moet het vierde lid van de inleiding worden gelezen als volgt :

"Gelet op de wet van 3 Augustus 1919 en 27 Mei 1947, inzonderheid op artikel 5, tweede lid;".

+

+ +

Het zesde lid van de inleiding, dat verwijst naar de besluiten van de Regent van 30 April 1947 en 10 April 1948 betreffende de regularisatie van sommige tijdelijke personeelsleden, moet vervallen; beide besluiten werden immers opgeheven bij artikel 21 van het koninklijk besluit van 23 Juni 1951 houdende tijdelijke maatregelen betreffende de toelating tot betrekkingen in de Rijksbesturen.

+

+ +

.../...

Het zevende en het negende lid van de inleiding moeten door één enkel worden vervangen, te lezen als volgt :

"Gelet op de wetten van 28 December 1950 en 27 Juli 1953 houdende tijdelijke maatregelen betreffende de toelating tot de betrekkingen in de Rijksbesturen;".

\+

\+ \+

Het achtste lid van de inleiding, dat verwijst naar de koninklijke besluiten van 23 Juni en 12 December 1951 houdende tijdelijke maatregelen betreffende de toelating tot betrekkingen in de Rijksbesturen, moet vervallen; beide besluiten werden immers opgeheven bij het koninklijk besluit van 25 November 1953.

\+

\+ \+

De grote technische bekwaamheid die de ingenieurs van bruggen en wegen moet kenmerken en die in de inleiding wordt ingeroepen om, overeenkomstig artikel 116 van het statuut van het Rijkspersoneel, tot rechtvaardiging te dienen van het gehele ontwerp, dat de werving van deze ambtenaren volgens strengere regelen wil inrichten, is geen voldoende motivering voor artikel 2 dat artikel 18 van het statuut, waarvan het

.../...

doel juist is de toelating tot de Rijksbesturen van personen van hoge waarde te bevorderen, buiten toepassing verklaart ten aanzien van de werving der ingenieurs

+

\+ +

In zover het ontwerp een vergelijkend examen voor toelating tot de proeftijd oplegt, is het overbodig na de artikelen 21 en volgende van het statuut van het Rijkspersoneel.

De ware bedoeling van de Regering in artikel 1 is, artikel 16 van het statuut volgens hetwelk een beambte van een lagere categorie naar de naasthogere categorie kan overgaan zonder dat van hem een diploma wordt geëist, buiten toepassing te verklaren voor de werving van de ingenieurs van bruggen en wegen. Dit artikel dient derhalve te worden gelezen als volgt :

"Artikel 1.-

De werving van de ingenieurs van bruggen en wegen kan alleen geschieden door een vergelijkend examen voor toelating tot de proeftijd en niet door een vergelijkend examen voor overgang naar de hogere categorie als voorgeschreven in het laatste lid van artikel 16 van het koninklijk besluit van 2 October 1937.".

+

\+ +

.../...

Aangezien de besluiten van de Regent van 30 April 1947 en 10 April 1948 en de koninklijke besluiten van 23 Juni en 12 December 1951 opgeheven werden, mogen ze in artikel 3 niet meer worden vermeld.

\+

\+ \+

Voor artikel 6 wordt volgende lezing aanbevolen

"Artikel 6.-

Voor het ambt van ingenieur van bruggen en wegen wordt het bij de wet van 3 Augustus 1919 en 27 Mei 1947 verleende voorkeurrecht niet in aanmerking genomen.".

Naar het voorschrift van de wet moet deze afwijking in de inleiding worden gemotiveerd.

Le projet devrait être plus simplement intitulé :

"Arrêté royal relatif au recrutement des ingénieurs des ponts et chaussées".

\+

\+ +

Conformément à l'article 2 de l'arrêté du Régent du 19 juin 1947, le quatrième alinéa du préambule devrait, pour respecter l'intitulé de la loi sur les priorités, être ainsi rédigé :

"Vu la loi des 3 août 1919 et 27 mai 1947, notamment l'article 5, alinéa 2;".

\+

\+ +

Le sixième alinéa du préambule, qui se réfère aux arrêtés du Régent des 30 avril 1947 et 10 avril 1948 relatifs à la régularisation de certains agents temporaires, devrait être supprimé parce que ces arrêtés furent abrogés par l'article 21 de l'arrêté royal du 23 juin 1951 portant des mesures temporaires relatives à l'admission aux emplois des administrations de l'Etat.

\+

\+ +

.../...

Les septième et neuvième alinéas du préambule pourraient être groupés en un seul qui serait ainsi rédigé :

"Vu les lois du 28 décembre 1950 et du 27 juillet 1953 portant des mesures temporaires relatives à l'admission aux emplois dans les administrations de l'Etat;".

\+
\+ +

Le huitième alinéa du préambule, qui se réfère aux arrêtés royaux des 23 juin et 12 décembre 1951 portant des mesures temporaires relatives à l'admission aux emplois des administrations de l'Etat, devrait être supprimé, parce que ces arrêtés furent abrogés par arrêté royal du 25 novembre 1953.

\+
\+ +

La grande compétence technique qui doit être le propre des ingénieurs des ponts et chaussées et que le préambule invoque pour justifier, conformément à l'article 116 du statut des agents de l'Etat, l'ensemble du projet dont l'objet est de rendre plus sévère le recrutement de ces agents, ne constitue pas une motivation suffisante de son article 2 qui rend inapplicable au recrutement de ces ingénieurs, l'article 18 du statut dont l'objet est précisément de

.../...

favoriser l'admission dans les services de l'Etat de personnalités de grande valeur.

\+

\+ +

Dans la mesure où il impose le concours d'admission au stage, le projet fait double emploi avec les articles 21 et suivants du statut des agents de l'Etat et est donc inutile.

Dans l'intention du Gouvernement, l'article 1er a, en réalité, pour objet de rendre inapplicable au recrutement d'ingénieurs des ponts et chaussées l'article 16 du statut qui permet l'accession d'un agent d'une catégorie inférieure à la catégorie immédiatement supérieure sans exiger de sa part la possession de diplômes. Cet article devrait donc être ainsi rédigé :

"Article 1er.-

Le recrutement des ingénieurs des ponts et chaussées ne peut avoir lieu que par la voie d'un concours d'admission au stage et non par celle d'un concours d'admission à la catégorie supérieure telle que la prévoit le dernier alinéa de l'article 16 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937.".

\+

\+ +

Les arrêtés du Régent des 30 avril 1947 et 10 avril 1948 d'une part, et les arrêtés royaux des 23 juin et 12 décembre 1951 d'autre part, ayant été abrogés, doivent être omis du texte de l'article 3.

\+

\+ +

L'article 6 pourrait être rédigé de la façon suivante :

"Article 6.-

Les emplois d'ingénieurs des ponts et chaussées sont exclus du droit de préférence accordé par la loi des 3 août 1919 et 27 mai 1947.".

Cette dérogation devrait, conformément au voeu de la loi, faire l'objet d'une motivation dans le préambule.

De kamer was samengesteld uit

La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F.LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	J.COYETTE, K.MEES,	raadsheren van State, conseillers d'Etat,	
	P.COART-FRESART, J.LIMPENS,	bijzitters van de afdeling wetgeving, assesseurs de la section de législation,	
	J.CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.MEES.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.MEES.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister
expédition délivrée à M. le Ministre
van Openbare Werken en van Wederopbouw.
des Travaux publics et de la Reconstruction.

De 1954.

Le 1954.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R.DECKMYN.