VVV. - 1 - L.3071/2/V.

LEGISLATION - VICTOIRE
26 AOUT 1952 2
Transmis à la Chambre
Overgemaakt aan de Kamer

KONINKRIJK BELGIE

ROYAUME DE BELGIQUE

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE

AVIS DU CONSEIL D'ETAT

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, eerste vacantiekamer, de 28ste Juli 1952 door de Minister van Verkeerswezen verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit houdende wijziging van het besluit van de Regent van 15 April 1947 tot vaststelling van het nieuw bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het loodwezen bij het Bestuur van het zeewezen, heeft ter zitting van 6 Augustus 1952 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, première chambre des vacations, saisi par le Ministre des Communications, le 28 juillet 1952, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal portant modification de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 déterminant le nouveau régime des rétributions du personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine, a donné en sa séance du 6 août 1952 l'avis suivant :

Het ontwerp moet een titel krijgen. De Raad van State stelt voor :

"Koninklijk besluit houdende wijziging van het besluit van de Regent van 15 April 1947 tot vaststelling van het nieuw bezoldigingsstelsel van het bijzonder personeel van het loodwezen bij het Bestuur van het zeewezen.".

\+

\+ +

Het is aangewezen aan het tweede lid van de inleiding de woorden "en bij koninklijk besluit van 31 December 1951" toe te voegen.

\+

\+ +

Artikel 1 van het ontwerp vervangt artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 door nieuwe bepalingen.

Luidens het vierde lid van § 1 van de tekst bestemd om artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 te vervangen, kunnen de loodsen van een zelfde standplaats in verschillende categorieën worden ingedeeld volgens de tonnemaat of de karakteristieken van de vaartuigen die zij mogen loodsen. Ingevoegd in artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947, zal deze bepaling uitwerking hebben met ingang van 1 Janauri 1946. Vanaf die datum echter kon de indeling der loodsen in categorieën luidens artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 geschieden volgens de tonnemaat der schepen die zij mogen beloodsen of de aard van het werk-lijnbeloodsing of beurtbeloodsing - dat zij verrichten.

Voor zover zij de criteria wijzigt volgens welke de loodsen voor de toekenning van de premiën kunnen worden ingedeeld, kan die bepaling geen terugwerkende kracht hebben, tenzij sedert de inwerkingtreding van het besluit van de Regent van 15 April 1947 nooit gebruik werd gemaakt van de mogelijkheid om de loodsen in te delen volgens de aard van het werk - lijnbeloodsing of beurtbeloodsing - dat zij verrichten; in dit geval zou de afschaffing van dat criterium inderdaad geen afbreuk doen aan verkregen rechten.

\+

\+ \+

Het vijfde lid van dezelfde § 1 verleent de directeur-generaal van het Bestuur van het zeewezen de macht om de categorieën te bepalen volgens welke de loodsen van een zelfde standplaats voor de uitvoering van het besluit zullen worden ingedeeld. Het ware meer in overeenstemming met de beginselen van ons publiek recht die verordenende bevoegdheid op te dragen aan de Minister, die voor de goede werking van zijn diensten vóór het Parlement verantwoordelijk is.

\+

\+ \+

§ 2 van de tekst bestemd om artikel 2 van het besluit van de Regent van 15 April 1947 te vervangen, kan beter als volgt worden gesteld :

.../...

" § 2. Vanaf 1 Juli 1948 worden bovengenoemde percentages verhoogd of verlaagd naar gelang van de verhoging of verlaging van het algemeen indexcijfer der kleinhandelsprijzen voor het Rijk overeenkomstig artikel 15 van het besluit van de Regent van 21 Juni 1949 houdende geldelijk statuut van het personeel der Rijksbesturen.".

\+

\+ \+

In artikel 2 van het ontwerp vervange men de woorden : "Ons besluit van 31 December 1951" door "het koninklijk besluit van 31 December 1951".

Le projet doit être pourvu d'un intitulé; le Conseil d'Etat propose de le rédiger comme suit :

"Arrêté royal portant modification de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 déterminant le nouveau régime des rétributions du personnel spécial du pilotage de l'Administration de la marine.".

\+

\+ \+

Il convient d'ajouter à l'alinéa 2 du préambule les mots "et par l'arrêté royal du 31 décembre 1951".

\+

\+ \+

L'article 1er du projet remplace l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, par des dispositions nouvelles.

L'alinéa 4 du § 1er du texte destiné à remplacer l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, dispose que les pilotes d'une même station peuvent être classés en plusieurs catégories suivant le tonnage ou les caractéristiques des navires qu'ils sont admis à piloter. Insérée à l'article 2 de l'arrêté du Régent

.../...

du 15 avril 1947, cette disposition sortira ses effets le 1er janvier 1946. Or, depuis cette date, la répartition des pilotes en catégories pouvait se faire, aux termes de l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, suivant le tonnage des navires qu'ils sont admis à piloter ou le genre de travail - pilotage de ligne ou au tour de rôle - qu'ils effectuent.

Modifiant les critères selon lesquels les pilotes peuvent être répartis en vue de l'attribution des primes, cette disposition ne peut avoir un effet rétroactif, sauf si, depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947, il n'a jamais été fait usage de la faculté de classer les pilotes suivant le genre de travail - pilotage de ligne ou au tour de rôle - qu'ils effectuent; dans ce cas, en effet, la suppression de ce dernier critère ne porterait pas atteinte à des droits acquis.

\+

\+ \+

L'alinéa 5 du même § 1er confie au directeur général de l'Administration de la marine le pouvoir de déterminer les catégories dans lesquelles seront classés, en vue de l'exécution de l'arrêté, les pilotes d'une même station. Il serait plus conforme aux principes de notre droit public d'attribuer ce pouvoir réglementaire au Ministre responsable devant le Parlement de la bonne marche de ses services.

\+

\+ \+

Le § 2 du texte destiné à remplacer l'article 2 de l'arrêté du Régent du 15 avril 1947 gagnerait à être rédigé comme suit :

"§ 2. A partir du 1er juillet 1948, les pourcentages ci-dessus sont majorés ou réduits suivant la hausse ou la baisse de l'index moyen des prix de détail du Royaume conformément à l'article 15 de l'arrêté du Régent du 21 juin 1949 portant statut pécuniaire du personnel des administrations de l'Etat.".

\+

\+ \+

A l'article 2 du projet, les mots "Notre arrêté du 31 décembre 1951" devraient être remplacés par "l'arrêté royal du 31 décembre 1951".

De kamer was samengesteld uit

de Heren : F. LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter,
Messieurs : conseiller d'Etat, président,

A. MAST, raadsheren van State,
G. HOLOYE, conseillers d'Etat,

L. FREDERICQ, bijzitters van de afdeling wetgeving,
P. ANSIAUX, assessseurs de la section de législation,

G. PIQUET, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. LEPAGE.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. LEPAGE.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) G. PIQUET.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister
expédition délivrée à M. le Ministre

van Verkeerswezen.
des Communications.

De 1952.

Le 1952.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R. DECKMYN.