MTL. L.2736/2.

- 1 -
3 IV 1952
Arrondissement (2)

KONINKRIJK BELGIE. ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE. AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 21e Februari 1952 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot goedkeuring van de schaal der rechten en taksen van de autonome haven van Luik", heeft ter zitting van 7 Maart 1952 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 21 février 1952, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "approuvant le barème des redevances et des taxes du port autonome de Liège", a donné en sa séance du 7 mars 1952 l'avis suivant :

Het ontwerp heeft een hybridische vorm.

Hoewel het zich schijnt te beperken tot het goedkeuren van een door de autonome haven van Luik vastgesteld tarief van rechten en heffingen, doet het zich voor als een reglement dat zelf het tarief vaststelt en de inwerkingtreding er van bepaalt.

Zo opgevat, gaat het 's Konings macht te buiten.

Artikel 6 der bij de wet van 21 Juni 1937 gevoegde statuten van de haven belast immers uitdrukkelijk de haven zelf met het vaststellen van haar tarieven : volgens het aldaar bepaalde treedt de Koning slechts op om de tarieven al dan niet goed te keuren.

Het ontwerp dient derhalve omgewerkt te worden en het beperke zich dan tot het al dan niet goedkeuren van het tarief, zonder er iets aan toe te voegen.

Het aldus gewijzigde ontwerp is enkel een akte van administratief toezicht waarop artikel 2 der wet van 23 December 1946 tot oprichting van de Raad van State niet van toepassing is en die dan ook niet voor advies aan de afdeling wetgeving moet worden voorgelegd.

Le projet revêt une forme hybride.

Tout en semblant se borner à approuver un barèmo de redevances et de taxes établi par le port autonome de Liège, il se présente comme un règlement qui fixe lui-même le barème et en détermine l'entrée en vigueur.

Ainsi conçu,il excède les pouvoirs du Roi.

L'article 6 des statuts du port, annexés à la loi du 21 juin 1937, charge, en effet, oxpressément le port d'établir lui-même ses barèmes : il ne prévoit l'intervention du Roi que pour les approuver ou les improuver.

Il s'ensuit que le projet devrait être remanié ot so limiter à approuver ou à improuver le barème, sans y ajouter.

Le projet ainsi modifié ne constituera qu'un acte de tutelle administrative qui ne tombe pas sous l'application de l'article 2 de la loi du 23 décembre 1946 créant le Conseil d'Etat, et qui, partant, no doit pas être soumis à l'avis de la section de législation.

De kamer was samengesteld uit — La chambre était composée de

de Heren : F.LEPAGE, raadsheer van State, voorzitter,
Messieurs : conseiller d'Etat, président,

J.COYETTE, raadsheren van State,
K.MEES, conseillers d'Etat,

E.VAN DIEVOET, bijzitters van de afdeling wetgeving,
G. DOR, assesseurs de la section de législation,

J.CYPRES, adjunct-griffier, griffier.
greffier adjoint, greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H.MEES.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M.MEES.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J.CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F.LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H.Minister
expédition délivrée à M. le Ministre
van Openbare Werken.
des Travaux publics.

De 1952.

Le 1952.

De Griffier van de Raad van State, Le Greffier du Conseil d'Etat,

R.DECKMYN.