LEGISLATION - WETGEVING
10 MARS 1952
Transmis à M. Coordination bureau

GK.

L. 2709/2.

KONINKRIJK BELGIE.

ROYAUME DE BELGIQUE.

ADVIES VAN DE RAAD VAN STATE.

AVIS DU CONSEIL D'ETAT.

De RAAD VAN STATE, afdeling wetgeving, tweede kamer, de 10e Februari 1952 door de Minister van Openbare Werken verzocht hem van advies te dienen over een ontwerp van koninklijk besluit "tot aanvulling van het koninklijk besluit van 1 Mei 1939 houdende vaststelling van de wegen waarlangs het verboden is aanplakbiljetten aan te brengen of elk ander middel voor zichtbare reclames of advertenties aan te wenden", heeft ter zitting van 21 Februari 1952 het volgend advies gegeven :

Le CONSEIL D'ETAT, section de législation, deuxième chambre, saisi par le Ministre des Travaux publics, le 10 février 1952, d'une demande d'avis sur un projet d'arrêté royal "complétant l'arrêté royal du 1er mai 1939 portant détermination des routes le long desquelles il est interdit d'apposer des affiches ou de recourir à tous autres procédés de réclame ou de publicité visuelles", a donné en sa séance du 21 février 1952 l'avis suivant :

Aangezien totnogtoe noch in de wet, noch in de reglementering het begrip autosnelweg is gedefinieerd, zal de toepassing van het ontwerp,dat er toe strekt de publiciteit door middel van aanplakbiljetten en borden langs de autosnelwegen te verbieden, niet zonder moeilijkheden kunnen geschieden.

\+

\+ \+

Bij het beschikkend gedeelte zijn overigens de volgende opmerkingen te maken.

Het ontwerp heeft als rechtsgrond artikel 200 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes, waarnaar in de inleiding als volgt moet worden verwezen :

"Gelet op artikel 200 van het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taxes;".

De considerans kan zonder bezwaar worden geschrapt.

Artikel 1 van het ontwerp zou als volgt moeten worden aangevuld: "Onder 2° van artikel 1 van het koninklijk besluit van 1 Mei 1939 worden de vermeldingen betreffende de autosnelweg Brussel-Oostende geschrapt.".

Ni la loi, ni la réglementation n'ayant jusqu'ici défini l'autoroute, le projet dont l'objet est d'interdire le long des autoroutes la publicité par voie d'affiches et de panneaux, sera d'une application difficile.

\+

\+ \+

Le dispositif réclame, d'autre part, les observations suivantes.

Le projet a pour fondement légal l'article 200 du Code des taxes assimilées au timbre, qui doit donc être visé au préambule dans les termes ci-après :

"Vu l'article 200 du Code des taxes assimilées au timbre;".

Le considérant pourrait être omis sans inconvénient.

L'article 1er du projet devrait être complété comme suit : "Au 2° de l'article 1er de l'arrêté royal du 1er mai 1939, les mentions relatives à l'autoroute Bruxelles-Ostende sont supprimées.".

De kamer was samengesteld uit — La chambre était composée de

de Heren : Messieurs :	F. LEPAGE,	raadsheer van State, conseiller d'Etat,	voorzitter président
	J. COYETTE, K. MEES,	raadsheren van State conseillers d'Etat	
	L. FREDERICQ, J. MERTENS,	bijzitters van de afdeling wetgeving assesseurs de la section de législation	
	J. CYPRES,	adjunct-griffier, greffier adjoint,	griffier greffier.

De overeenstemming tussen de Nederlandse en de Franse tekst werd nagezien onder toezicht van de H. MEES.

La concordance entre la version néerlandaise et la version française a été vérifiée sous le contrôle de M. MEES.

DE GRIFFIER - LE GREFFIER,

(get.) J. CYPRES.

DE VOORZITTER - LE PRESIDENT,

(get.) F. LEPAGE.

uitgifte afgeleverd aan de H. Minister van Openbare Werken.

expédition délivrée à M. le Ministre des Travaux publics.

De 1952.

Le 1952.

De Griffier van de Raad van State,

Le Greffier du Conseil d'Etat,

R. DECKMYN.